



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**305817**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.  
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079624</b>	PC0079265	PC0063740
Date d'échant.		Client Info		<b>03 Jan 2024</b>	18 Oct 2023	06 Jun 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>678547</b>	664564	625198
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	ABNORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>13</b>	18	15
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>1</b>	1	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

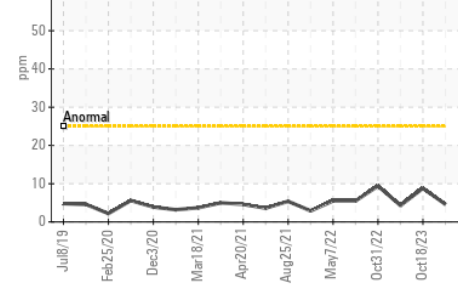
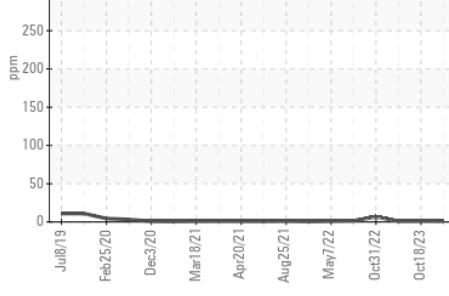
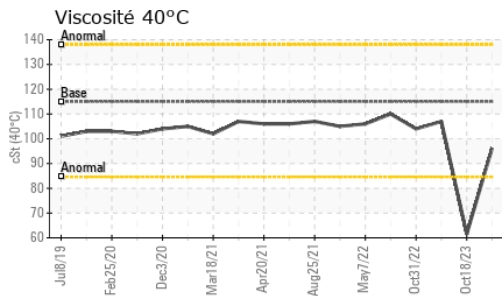
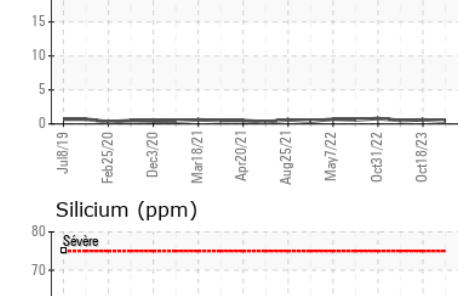
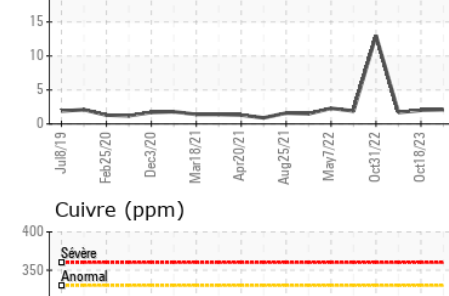
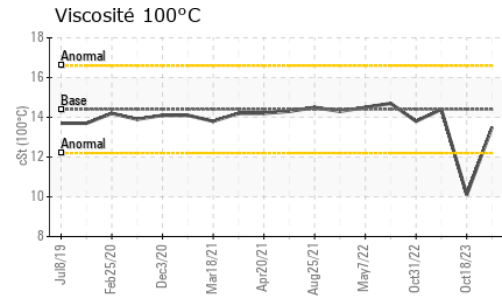
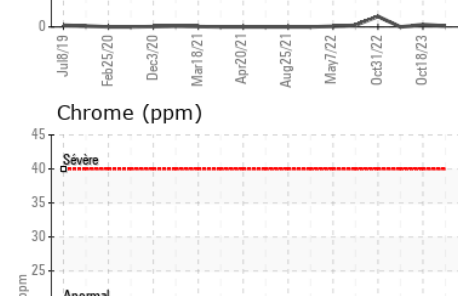
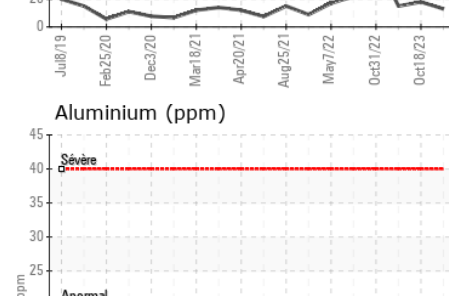
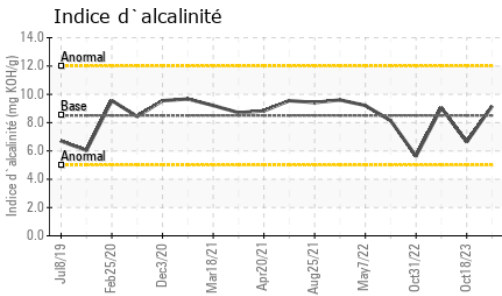
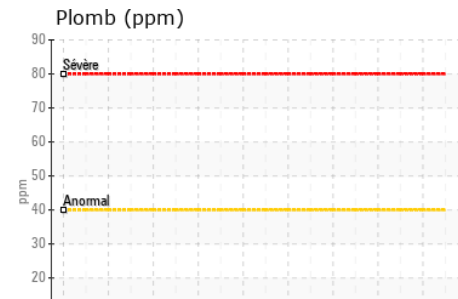
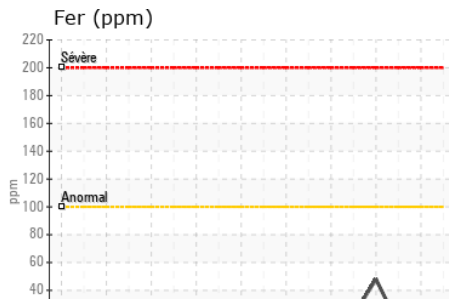
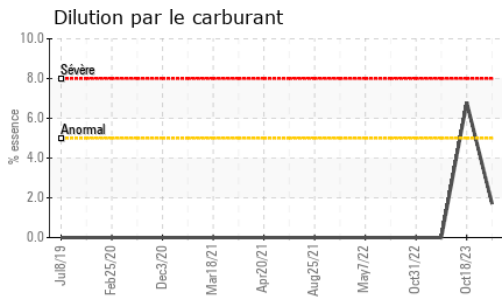
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>5</b>	9	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>1.7</b>	▲ 6.8	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.2</b>	0.4	0.5
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.2</b>	9.4	8.7
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.7</b>	20.8	20.3
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>4</b>	7	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>&lt;1</b>	2	4
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>59</b>	48	64
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>964</b>	778	1024
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1075</b>	927	1109
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1031</b>	872	1049
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1200</b>	1064	1270
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2590</b>	2079	2625
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.1</b>	17.4	15.5
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.17</b>	6.63	9.05
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>96.2</b>	▲ 61.5	107
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.5</b>	▲ 10.1	14.4
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	151	137



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079624 **Reçu** : 01 Feb 2024  
**N° de laboratoire** : 02612763 **Diagnostiqué** : 02 Feb 2024  
**Numéro unique** : 5721858 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, PercentFuel, VI )

**TRANSDEV QUEBEC INC.**  
 210 BOUL. INDUSTRIEL  
 CHATEAUGUAY, QC  
 CA J6J 4Z2  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: