



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**310421**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079627</b>	PC0074060	PC0068326
Date d'échant.		Client Info		<b>04 Jan 2024</b>	16 Nov 2023	15 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>261606</b>	248458	194501
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	ABNORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>8</b>	12	6
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	0	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

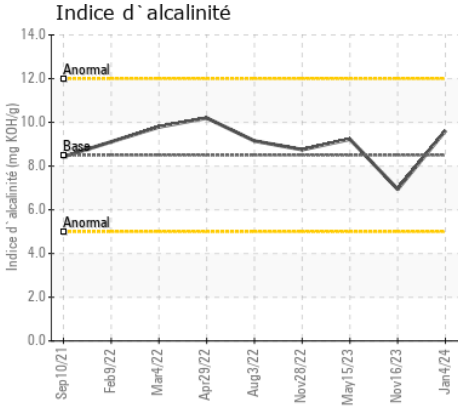
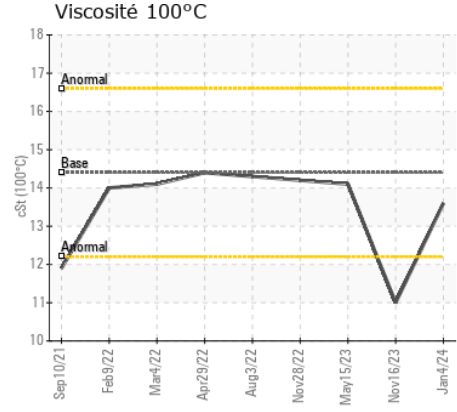
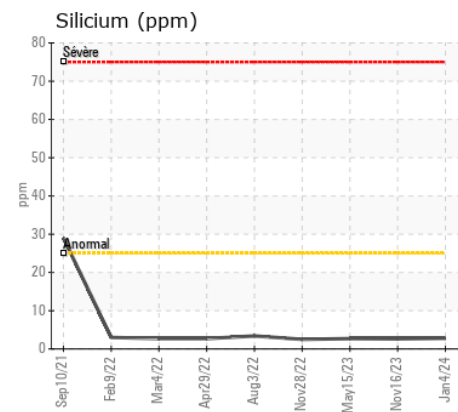
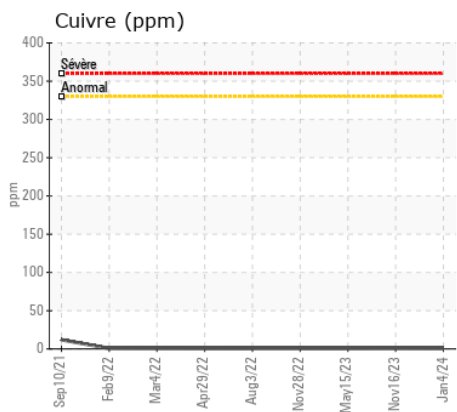
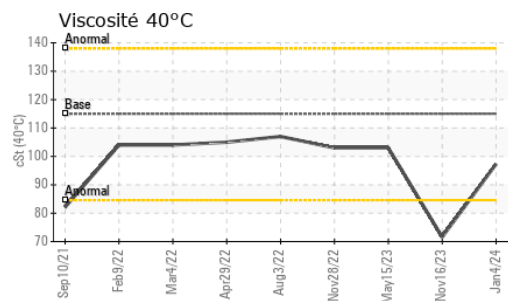
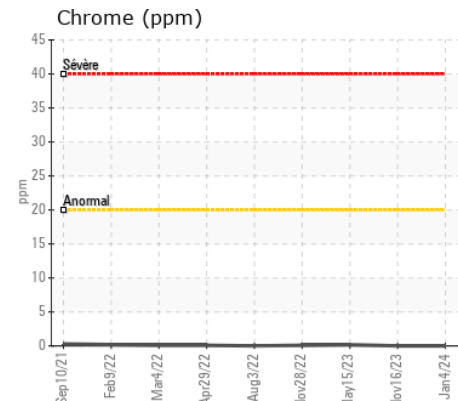
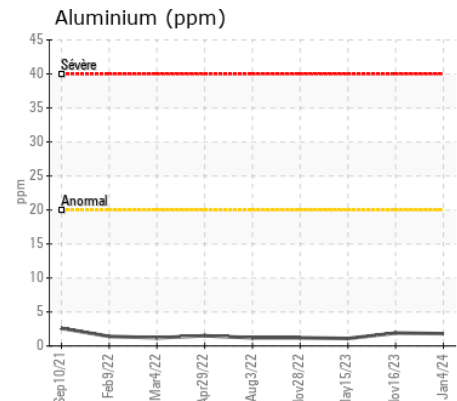
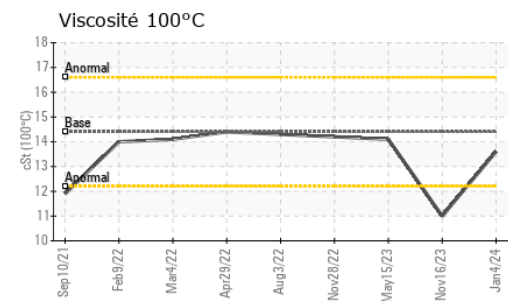
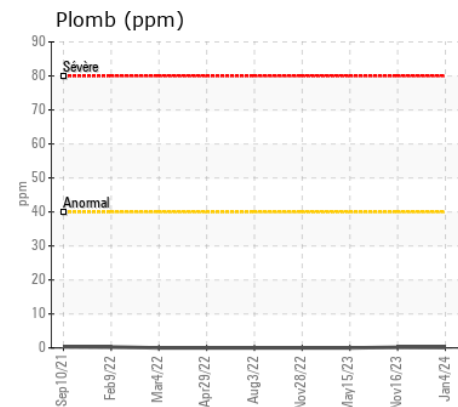
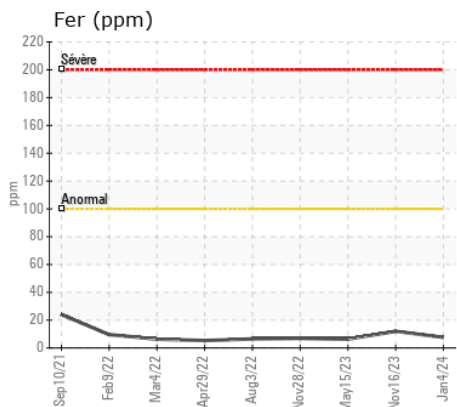
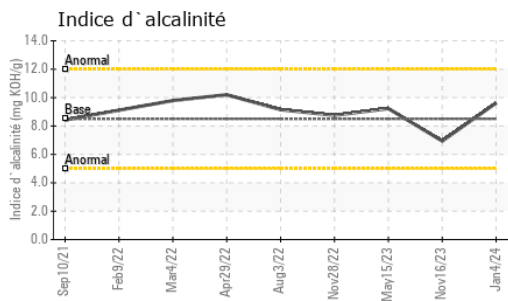
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	3	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	0	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	▲ 2.3	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0.1	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.3</b>	8.2	8.0
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.1</b>	20.0	19.1
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>3</b>	6	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>&lt;1</b>	2	4
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	<1	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>57</b>	49	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>953</b>	788	984
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1043</b>	949	1031
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1020</b>	889	1076
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1165</b>	1096	1206
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2666</b>	2184	2558
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.1</b>	15.9	15.5
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.62</b>	6.94	9.23
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>97.3</b>	▲ 71.6	103
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.6</b>	▲ 11.0	14.1
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	143	139



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079627 **Reçu** : 01 Feb 2024  
**N° de laboratoire** : 02612764 **Diagnostiqué** : 02 Feb 2024  
**Numéro unique** : 5721859 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV QUEBEC INC.**  
 210 BOUL. INDUSTRIEL  
 CHATEAUGUAY, QC  
 CA J6J 4Z2  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: