



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**506216**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079490</b>	PC0074495	PC0068273
Date d'échant.		Client Info		<b>11 Jan 2024</b>	10 Jul 2023	24 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>295387</b>	271914	258475
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	10000	8000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	10000	8000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>37</b>	50	29
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	4	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>4</b>	7	5
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	2	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	2	1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

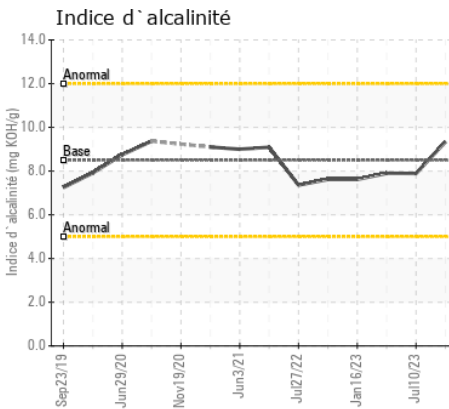
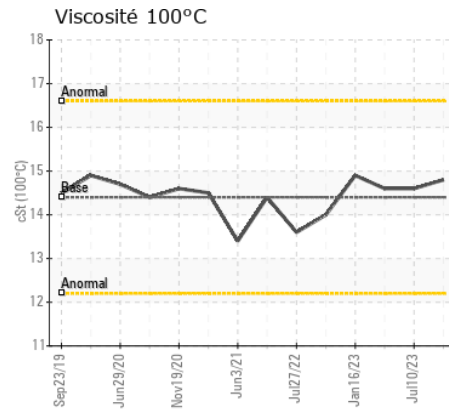
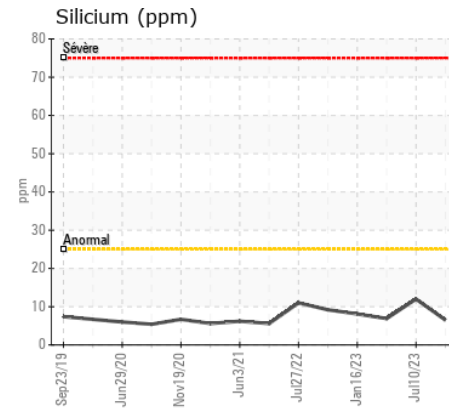
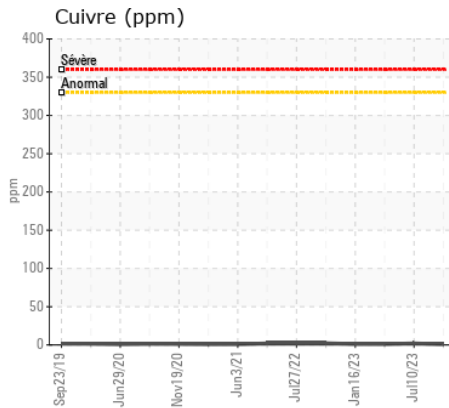
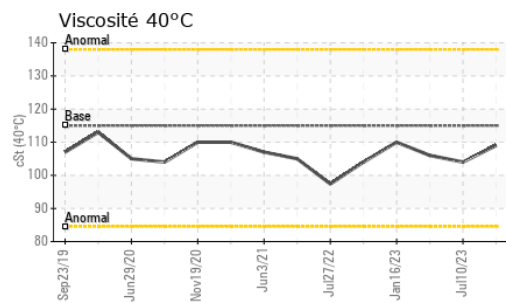
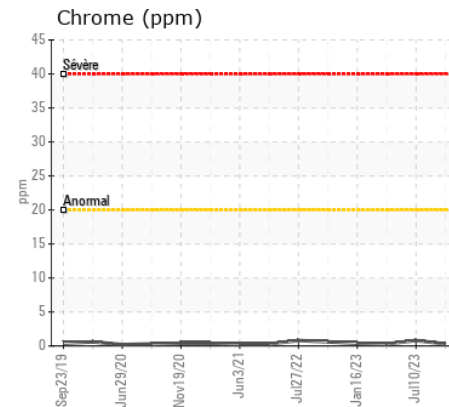
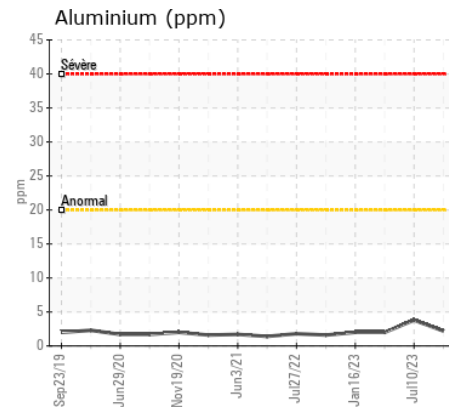
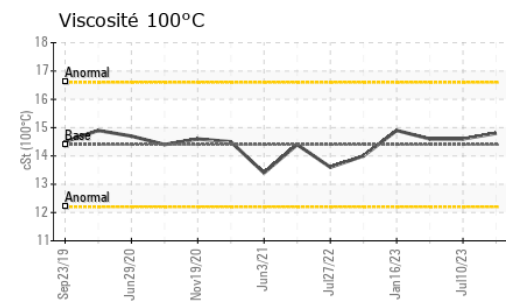
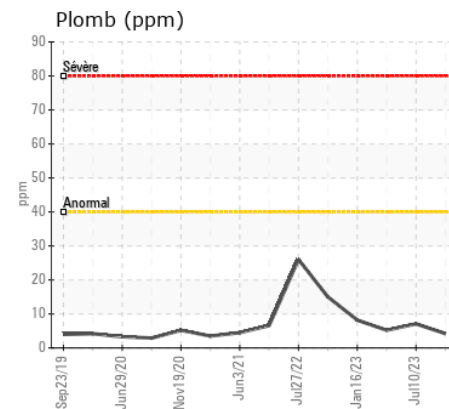
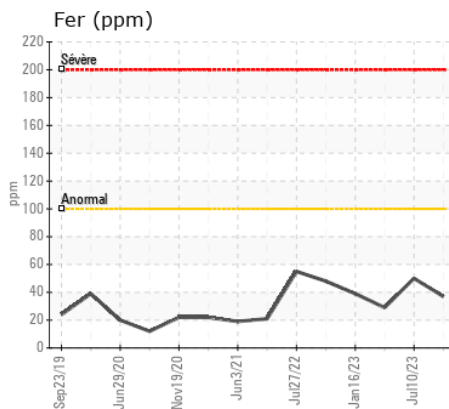
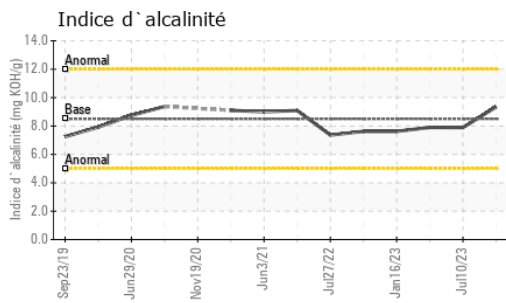
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>6</b>	12	7
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	0
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.6</b>	0.8	0.2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>11.6</b>	12.3	8.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.2</b>	25.5	22.9
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>2</b>	3	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	8	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>61</b>	66	57
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1003</b>	1038	928
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1134</b>	1365	1307
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1050</b>	1204	1118
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1236</b>	1373	1251
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2654</b>	2726	2690
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>21.4</b>	24.0	17.6
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.34</b>	7.89	7.90
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>109</b>	104	106
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.8</b>	14.6	14.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	144	141



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079490 **Reçu** : 02 Feb 2024  
**N° de laboratoire** : 02613058 **Diagnostiqué** : 05 Feb 2024  
**Numéro unique** : 5722153 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.