



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>ANORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>ANORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>ANORMAL</b>

Secteur

**BELOEIL**  
Identité de la machine

**389301**

Composant

**Moteur diesel Arrière Center**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (--- LTR)**

## RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la possibilité d'une mauvaise combustion et d'une surchauffe possible. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide était spécifié comme PETRO CANADA DURON HP 15W40, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du Mineral ATF. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. NOTE: Les résultats de cette analyse ne sont pas en accord avec les tendances pour cet équipement, l'échantillon provient possiblement d'un autre équipement ou composant.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079479</b>	PC0079197	PC0074125
Date d'échant.		Client Info		<b>13 Jan 2024</b>	08 Nov 2023	26 Aug 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1270413</b>	1257457	1243746
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	12500	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	12500	10000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Usure de cylindre, de vilebrequin ou d'arbre à cames. Usure de piston.

PQ	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
PQ		ASTM D8184*		<b>0</b>	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>▲ 149</b>	16	21
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>2</b>	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>▲ 31</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	5	7
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>4</b>	4	5
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>2</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

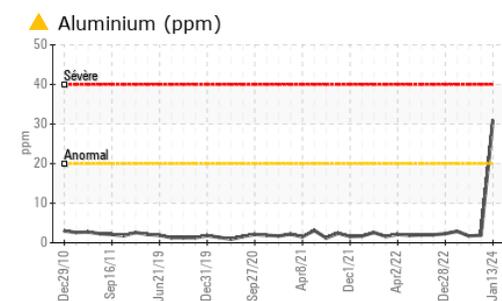
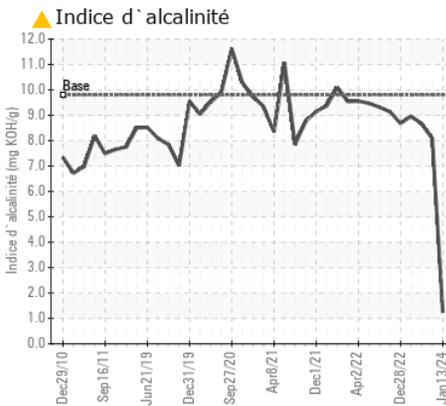
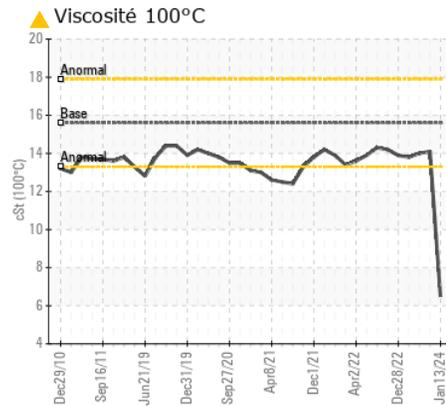
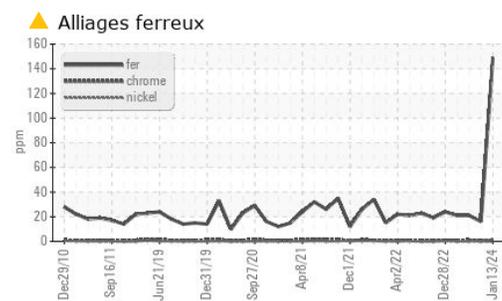
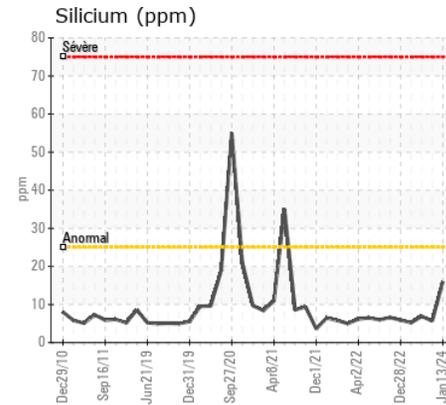
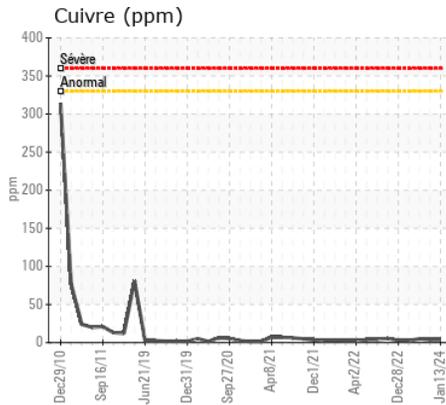
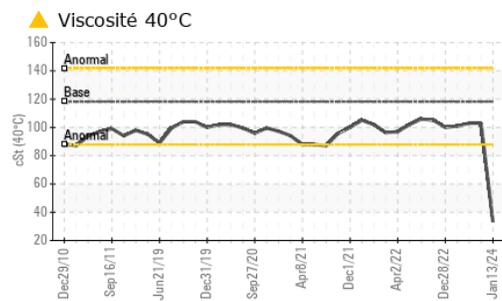
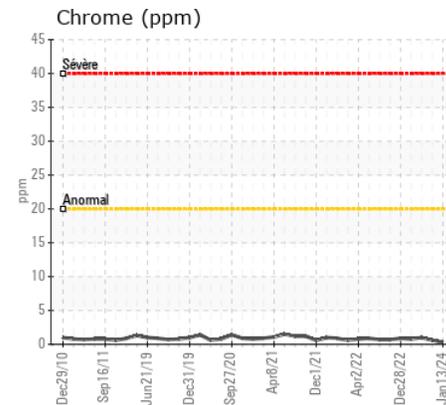
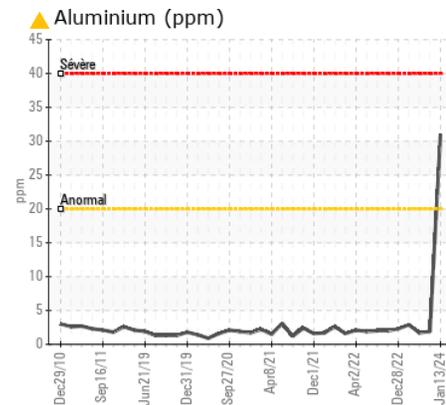
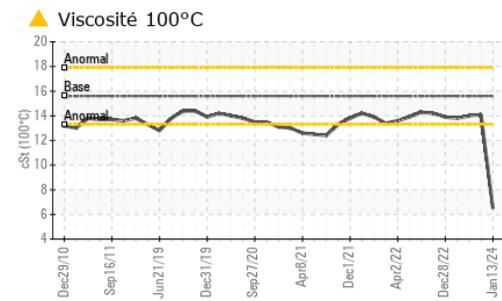
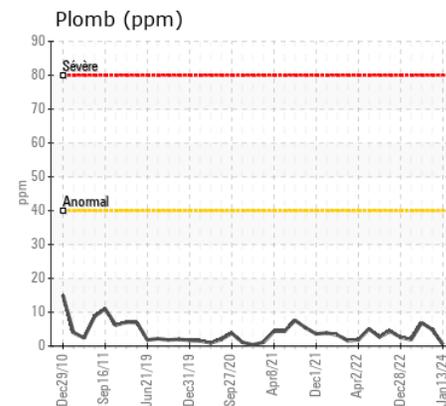
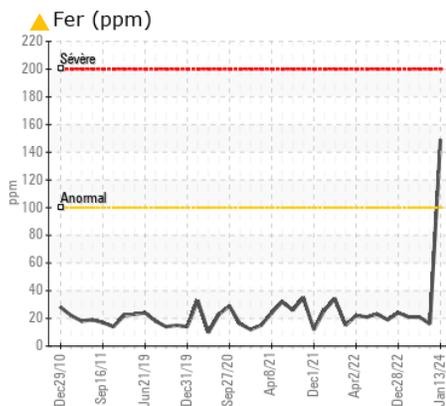
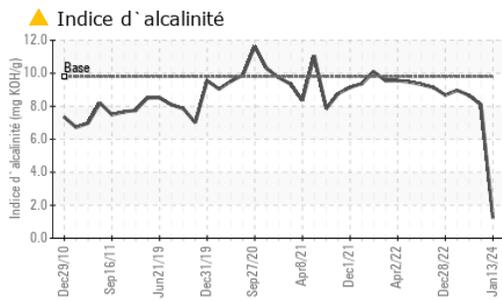
Il y a indication d'une présence anormale de sulfatation. Légère dilution de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>16</b>	6	7
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	<1	2
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>▲ 2.8</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0.9	1.4
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>5.3</b>	9.9	11.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>▲ 46.4</b>	23.0	26.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Il y a une légère oxydation de l'huile. Le niveau de BN est inférieur à la normale. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>15</b>	12	18
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>▲ 101</b>	2	3
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>1</b>	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>▲ 0</b>	61	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>▲ 10</b>	1019	1024
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>▲ 128</b>	1119	1096
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>▲ 271</b>	1066	1085
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>▲ 18</b>	1245	1248
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>1548</b>	2489	2489
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>▲ 60.3</b>	17.8	19.3
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>▲ 1.24</b>	8.08	8.66
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>▲ 33.3</b>	103	103
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>▲ 6.5</b>	14.1	14.0
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>152</b>	139	137



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079479  
**N° de laboratoire** : 02613065  
**Numéro unique** : 5722160  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, PQ, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.