



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

**813708**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079389</b>	PC0073477	PC0055469
Date d'échant.		Client Info		<b>29 Jan 2024</b>	22 Oct 2023	31 Jan 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>994650</b>	975373	881072
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>19277</b>	19390	9470
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>19277</b>	19390	9470
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	SEVERE

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>26</b>	27	99
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	2
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	3
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	1	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	1	7
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	2	8
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

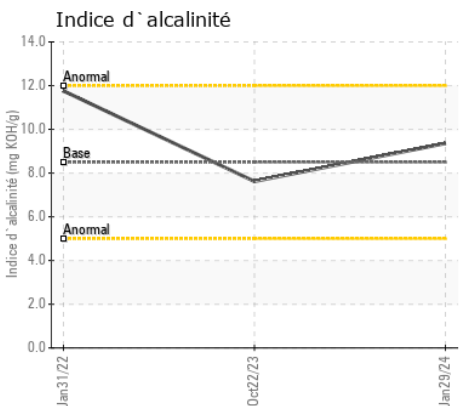
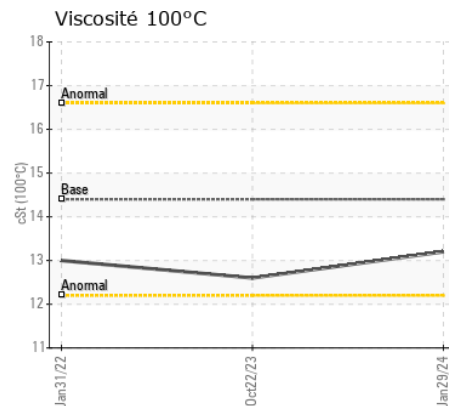
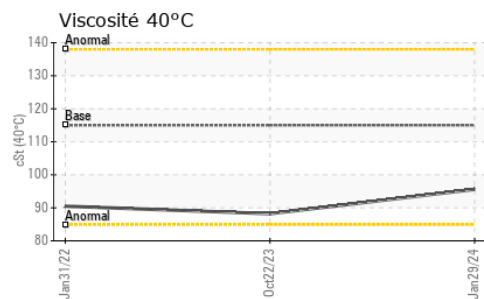
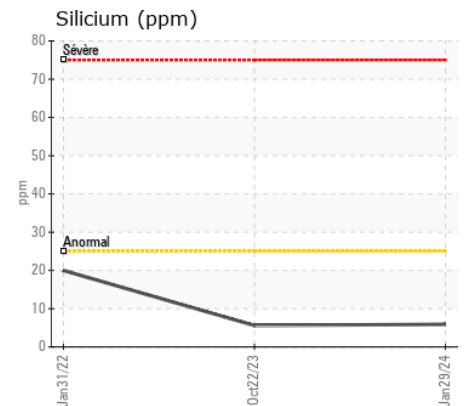
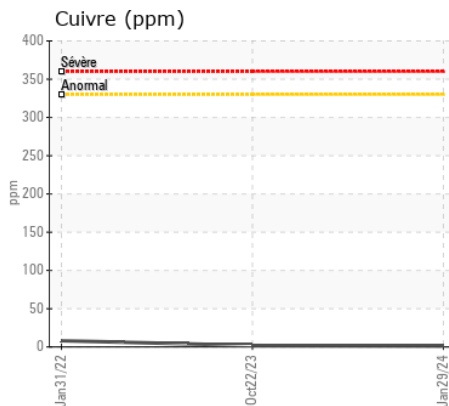
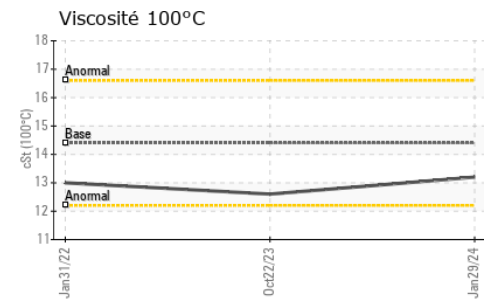
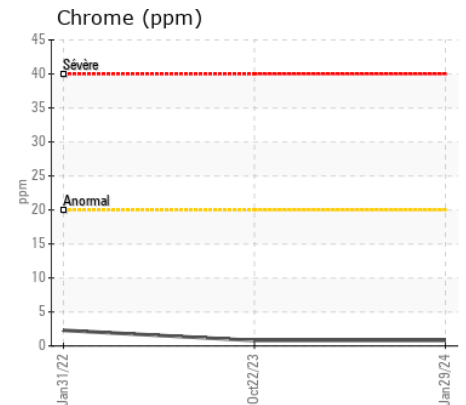
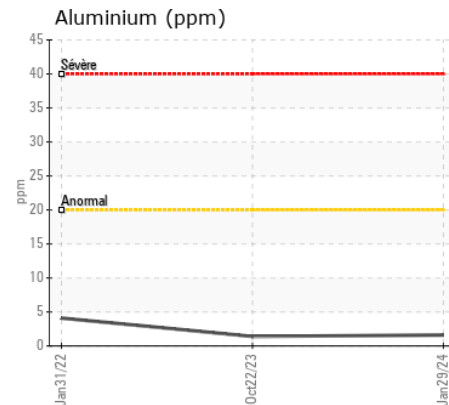
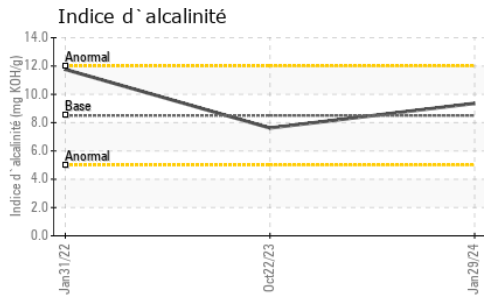
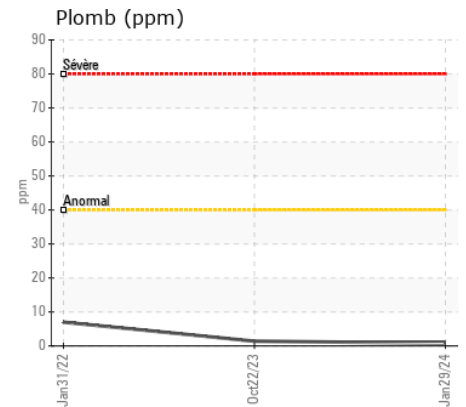
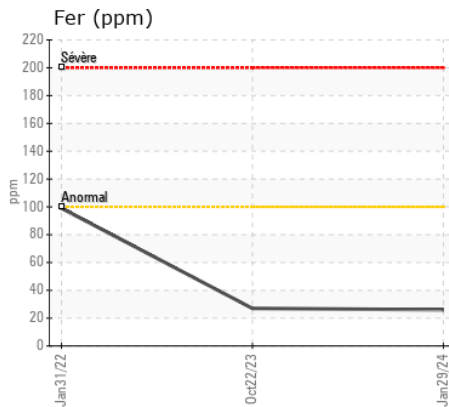
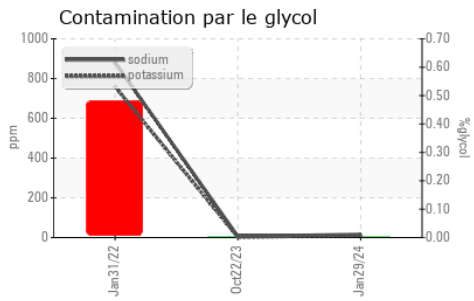
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>6</b>	6	20
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>11</b>	2	▲ 760
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	0.0	● 0.478
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.5</b>	0.8	0.6
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.1</b>	8.8	16.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.6</b>	21.4	22.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>16</b>	6	▲ 881
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	<1	31
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	<1	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>59</b>	57	93
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>965</b>	894	640
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1165</b>	1287	1428
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1047</b>	1022	883
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1220</b>	1206	1028
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2767</b>	2525	2313
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.1</b>	15.8	21.7
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.36</b>	7.62	11.76
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>95.6</b>	88.2	90.5
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.2</b>	12.6	13.0
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>136</b>	139	142



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079389  
**N° de laboratoire** : 02613957  
**Numéro unique** : 5723052  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, VI )

**Reçu** : 07 Feb 2024  
**Tested** : 08 Feb 2024  
**Diagnostiqué** : 08 Feb 2024 - Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 4243 MARCEL-LACASSE  
 BOISBRIAND, QC  
 CA J7H 1N3  
 Contact: Benoit Dumoulin  
 benoit.dumoulin@transdev.ca  
 T: (450)970-2054  
 F: (450)435-1141