



| | |
|----------------|---------------|
| USURE | NORMAL |
| CONTAMINATION | NORMAL |
| ÉTAT DU FLUIDE | NORMAL |

Identité de la machine

516021

Composant

Moteur à essence

Fluid

PETRO CANADA SUPREME™ SYNTHETIC BLEND 5W20 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

| Test | UOM | Method | Limit/Abn | Current | History1 | History2 |
|---------------------|-----|-------------|-----------|--------------------|-------------|-------------|
| Numéro d'échant. | | Client Info | | PC0079391 | PC0073905 | PC0074198 |
| Date d'échant. | | Client Info | | 22 Jan 2024 | 28 Oct 2023 | 01 Aug 2023 |
| Âge d la Machine | kms | Client Info | | 101216 | 90404 | 79872 |
| Âge de l'huile | kms | Client Info | | 10812 | 10599 | 8164 |
| Âge du filtre | kms | Client Info | | 10812 | 10599 | 8164 |
| Huile changée | | Client Info | | Changed | Changed | Changed |
| Filtre changé | | Client Info | | Changed | Changed | Changed |
| Statut de l'échant. | | | | NORMAL | NORMAL | NORMAL |

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

| | | | | | | |
|-------------|--------|---------------|------|--------------|------|------|
| Fer | ppm | ASTM D5185(m) | >150 | 6 | 5 | 7 |
| Chrome | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | <1 | 0 | <1 |
| Nickel | ppm | ASTM D5185(m) | >5 | <1 | 0 | 0 |
| Titane | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | 0 | 0 |
| Argent | ppm | ASTM D5185(m) | >2 | 0 | <1 | 0 |
| Aluminium | ppm | ASTM D5185(m) | >40 | 2 | 2 | 2 |
| Plomb | ppm | ASTM D5185(m) | >50 | <1 | <1 | 0 |
| Cuivre | ppm | ASTM D5185(m) | >155 | 8 | 7 | 12 |
| Étain | ppm | ASTM D5185(m) | >10 | 0 | 0 | 0 |
| Vanadium | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | 0 | 0 |
| Métal blanc | scalar | Visual* | NONE | NONE | NONE | NONE |
| Bronze | scalar | Visual* | NONE | VLITE | NONE | NONE |

CONTAMINATION

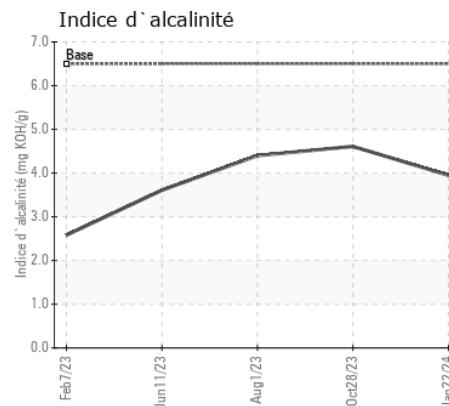
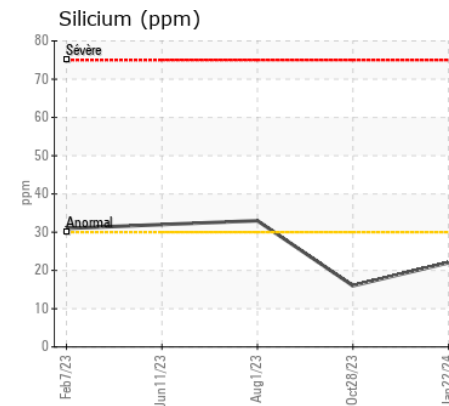
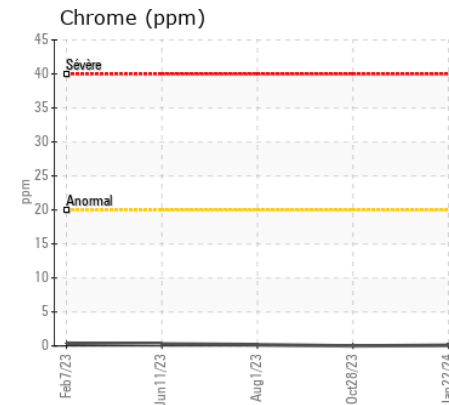
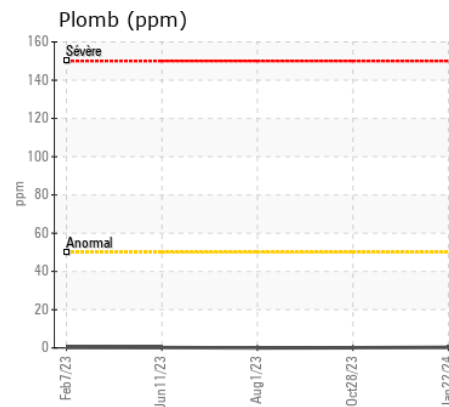
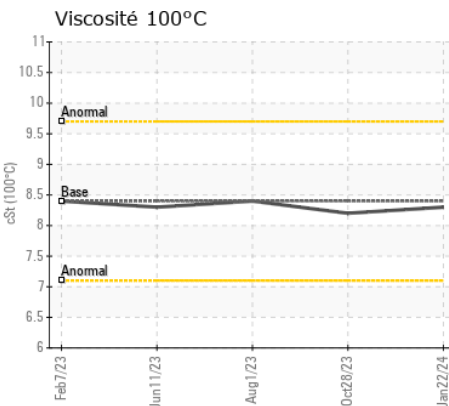
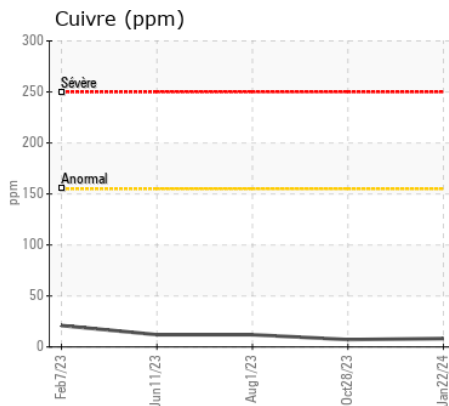
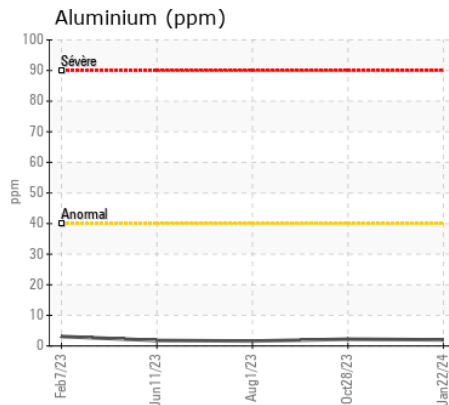
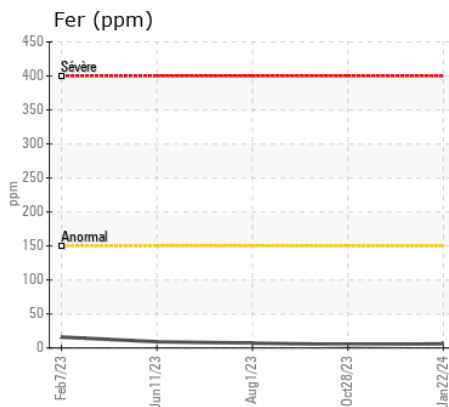
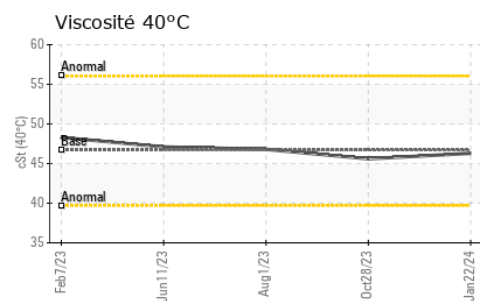
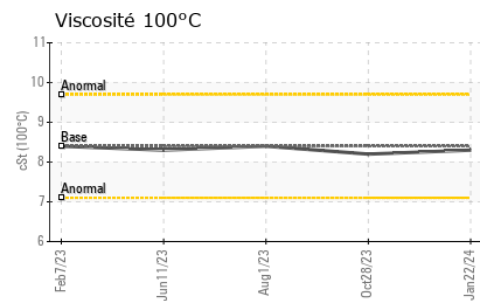
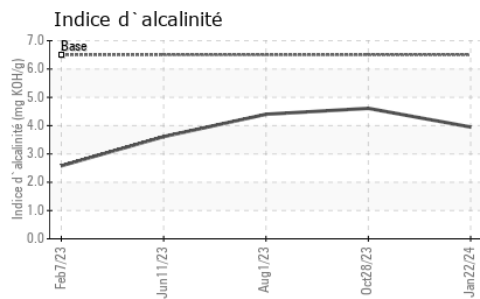
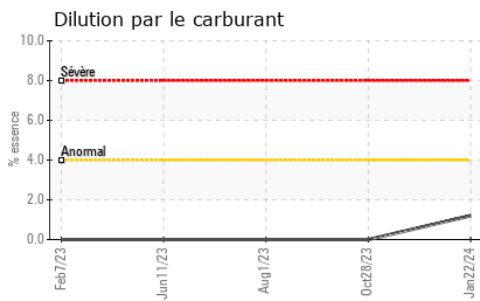
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

| | | | | | | |
|----------------|----------|---------------|-------|--------------|-------|-------|
| Silicium | ppm | ASTM D5185(m) | >30 | 22 | 16 | 33 |
| Potassium | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | <1 | 0 | <1 |
| Essence | % | ASTM D7593* | >4.0 | 1.2 | <1.0 | <1.0 |
| L'eau | | WC Method | >0.2 | NEG | NEG | NEG |
| Glycol | | WC Method | | NEG | NEG | NEG |
| % de suie | % | ASTM D7844* | | 0 | 0 | 0 |
| Nitration | Abs/cm | ASTM D7624* | >20 | 11.3 | 8.8 | 11.0 |
| Sulfatation | Abs/.1mm | ASTM D7415* | >30 | 26.0 | 20.6 | 25.7 |
| Limon | scalar | Visual* | NONE | NONE | NONE | VLITE |
| Débris | scalar | Visual* | NONE | NONE | NONE | NONE |
| Saleté | scalar | Visual* | NONE | NONE | NONE | NONE |
| Apparence | scalar | Visual* | NORML | NORML | NORML | NORML |
| Odeur | scalar | Visual* | NORML | NORML | NORML | NORML |
| Eau émulsifiée | scalar | Visual* | >0.2 | NEG | NEG | NEG |

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|---------------|------|-------------|------|------|
| Sodium | ppm | ASTM D5185(m) | >400 | 3 | 2 | 3 |
| Bore | ppm | ASTM D5185(m) | | 31 | 23 | 31 |
| Baryum | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | <1 | 0 |
| Molybdène | ppm | ASTM D5185(m) | | 92 | 138 | 74 |
| Manganèse | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | 0 | <1 |
| Magnésium | ppm | ASTM D5185(m) | | 517 | 461 | 557 |
| Calcium | ppm | ASTM D5185(m) | | 1337 | 1351 | 1353 |
| Phosphore | ppm | ASTM D5185(m) | 770 | 677 | 630 | 747 |
| Zinc | ppm | ASTM D5185(m) | | 774 | 761 | 808 |
| Soufre | ppm | ASTM D5185(m) | 2690 | 2336 | 1706 | 2321 |
| Oxydation | Abs/.1mm | ASTM D7414* | >25 | 18.2 | 13.8 | 20.0 |
| Indice d'alcalinité | mg KOH/g | ASTM D2896* | 6.5 | 3.95 | 4.61 | 4.40 |
| Visc 40°C | cSt | ASTM D7279(m) | 46.7 | 46.3 | 45.6 | 46.8 |
| Visc 100°C | cSt | ASTM D7279(m) | 8.4 | 8.3 | 8.2 | 8.4 |
| Indice de viscosité (VI) | Scale | ASTM D2270* | 159 | 155 | 155 | 156 |



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0079391
N° de laboratoire : 02613959
Reçu : 07 Feb 2024
Tested : 13 Feb 2024
Numéro unique : 5723054
Diagnostiqué : 13 Feb 2024 - Kevin Marson
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: BottomAnalysis, FILTERPATCH, FuelDilution, KV40, PercentOilsol

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3
 Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca
 T: (450)970-2054
 F: (450)435-1141

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.