



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>ANORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>ANORMAL</b>

Identité de la machine

**3009**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (22 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079121</b>	PC0079600	PC0074301
Date d'échant.		Client Info		<b>02 Jan 2024</b>	01 Dec 2023	28 Sep 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>640312</b>	632542	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>7770</b>	3380	7914
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>7770</b>	3380	7914
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	ABNORMAL	SEVERE

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>38</b>	44	19
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>4</b>	5	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>4</b>	4	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>&lt;1</b>	<1	1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>2</b>	2	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

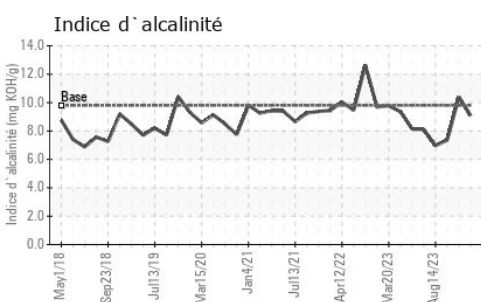
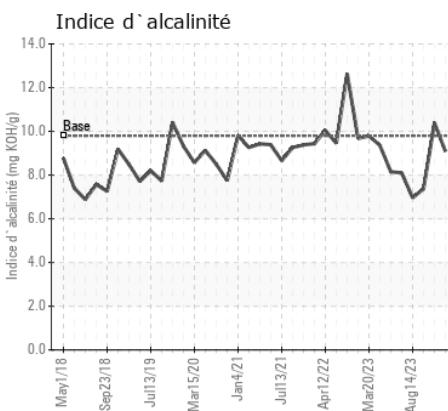
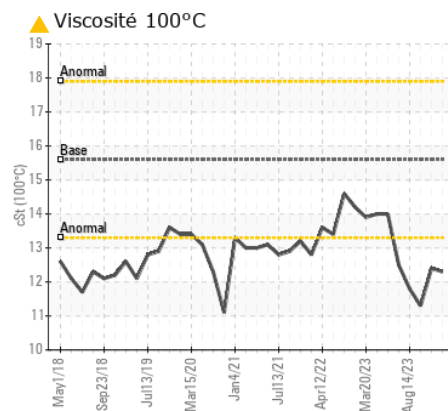
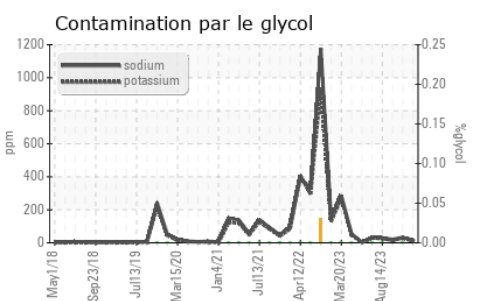
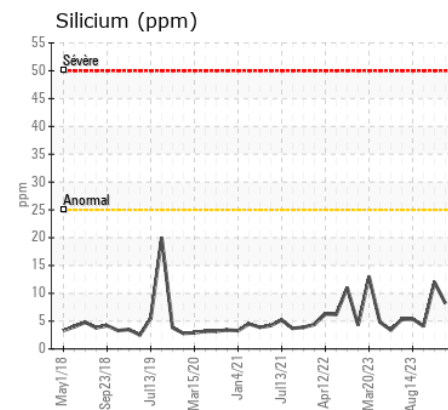
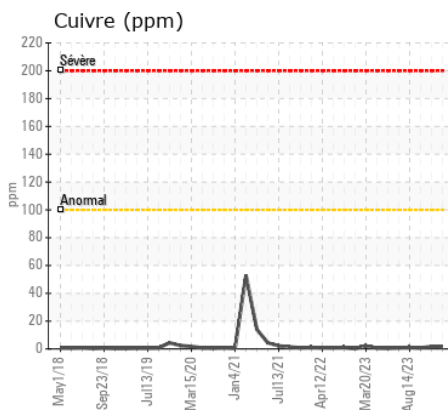
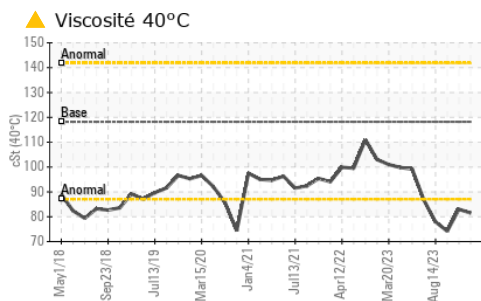
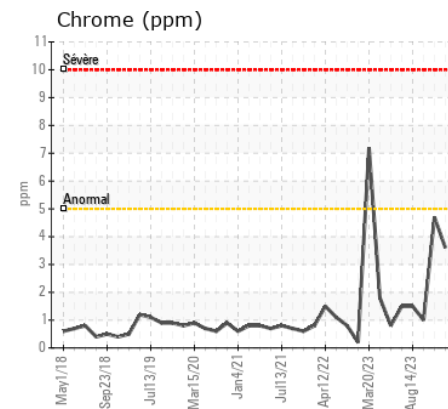
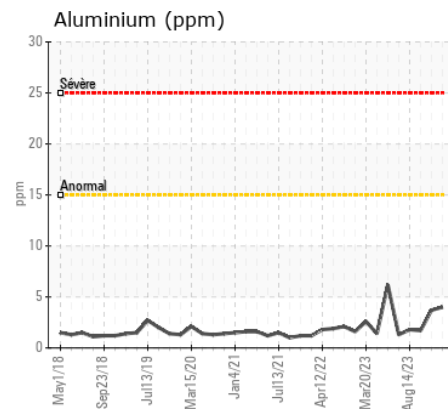
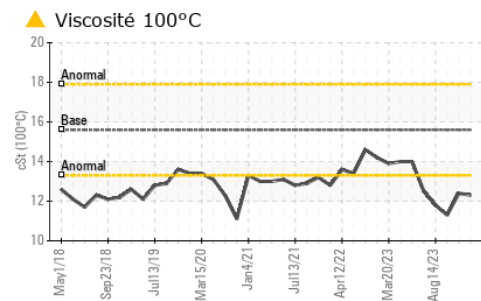
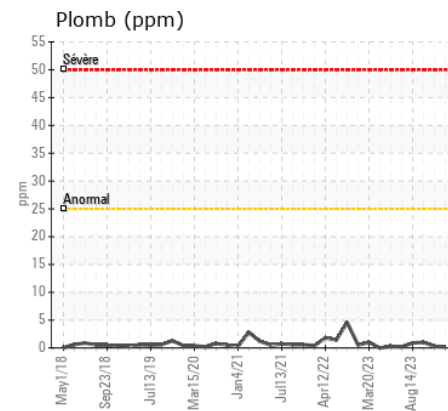
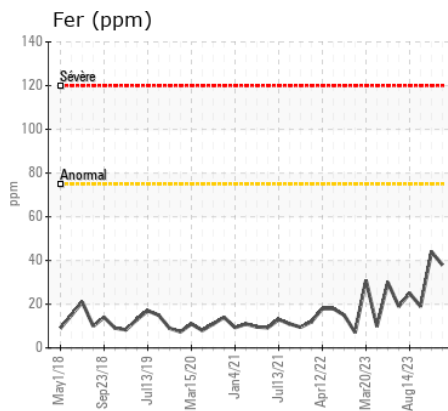
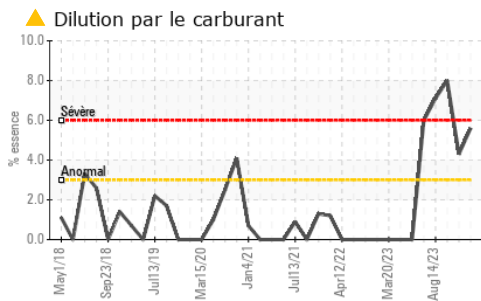
Quantité modérée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>8</b>	12	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>12</b>	27	15
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>▲ 5.6</b>	▲ 4.3	● 8
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	0.0	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>1.1</b>	0.6	0.8
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.8</b>	7.0	9.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.9</b>	19.3	20.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>17</b>	33	21
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	2	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	<1	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>54</b>	56	54
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>865</b>	864	840
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1068</b>	990	921
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>981</b>	915	871
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1117</b>	1109	1045
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2557</b>	2403	2161
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.8</b>	13.7	15.6
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>9.09</b>	10.39	7.37
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>▲ 81.5</b>	▲ 83.0	▲ 74.2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>▲ 12.3</b>	▲ 12.4	▲ 11.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>147</b>	146	143



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079121  
**N° de laboratoire** : 02614939  
**Reçu** : 12 Feb 2024  
**Tested** : 13 Feb 2024  
**Numéro unique** : 5724034  
**Diagnostiqué** : 13 Feb 2024 - Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, PercentFuel, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.