



LIEBHERR

RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE **NORMAL**

CONTAMINATION **NORMAL**

ÉTAT DU FLUIDE **NORMAL**



Secteur

(345480)

Identité de la machine

121038-1216

Composant

Moteur diesel

Fluid

DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		LH0279125	LH0196382	---
Date d'échant.		Client Info		02 Feb 2024	18 Oct 2022	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		4553	2590	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	0	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	0	---
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	---
Filtre changé		Client Info		N/A	Changed	---
Statut de l'échant.				NORMAL	NORMAL	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>66	4	4	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	0	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>8	3	3	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>10	6	2	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>74	3	4	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---

CONTAMINATION

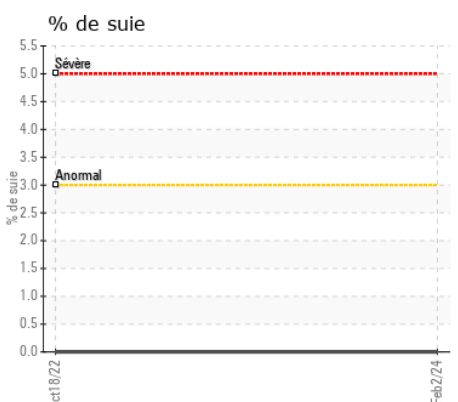
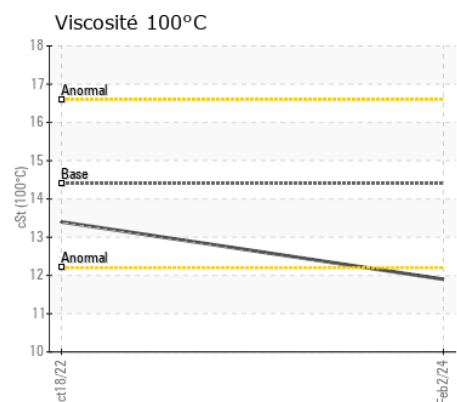
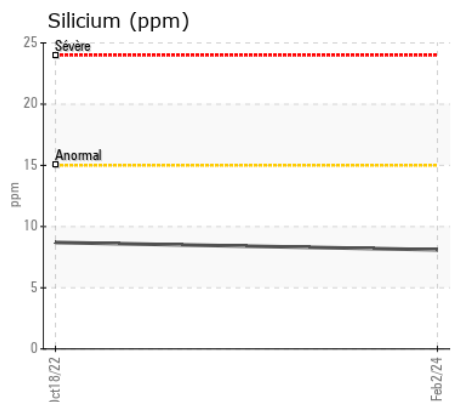
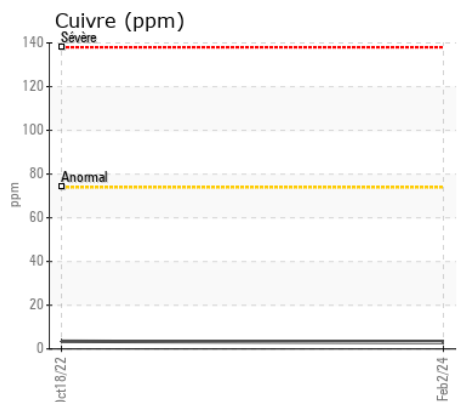
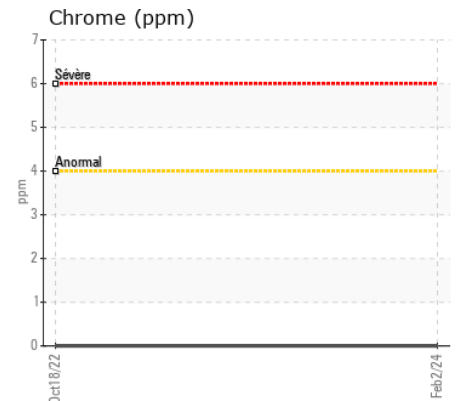
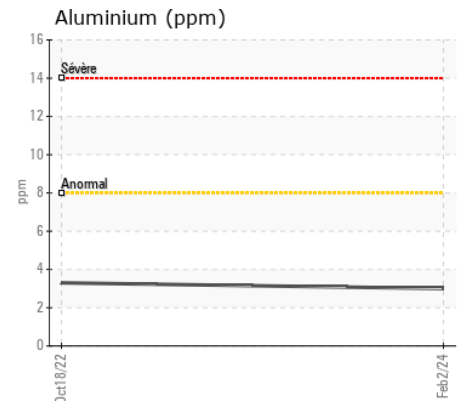
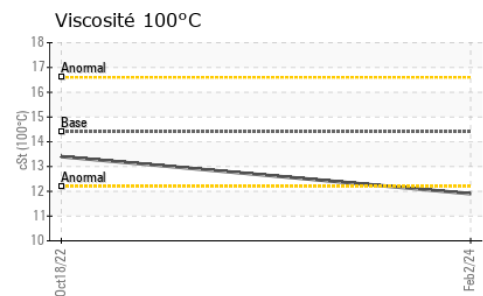
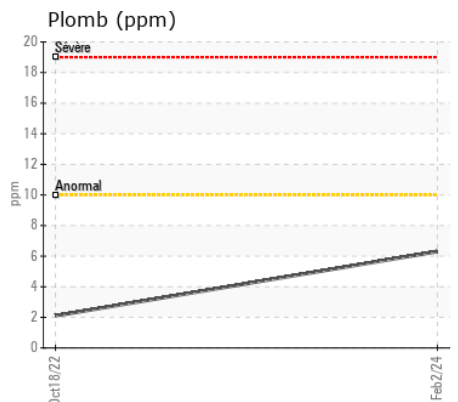
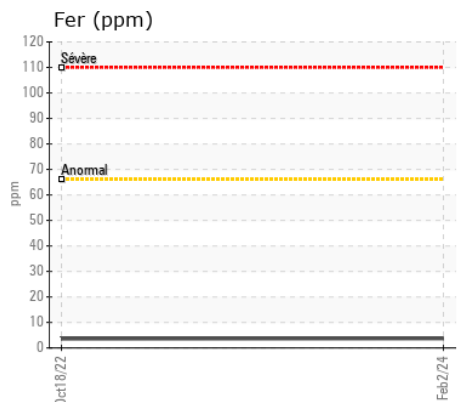
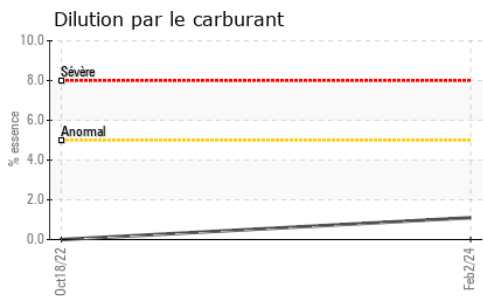
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	8	9	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	2	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	1.1	<1.0	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	---
Glycol		WC Method		NEG	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.4	10.6	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	33.9	24.2	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<1	3	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	26	27	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	0	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	1	79	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	19	26	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	2187	2257	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	1012	1074	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1167	1172	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	3380	3271	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	36.9	20.3	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	11.9	13.4	---



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : LH0279125 **Reçu** : 13 Feb 2024
N° de laboratoire : 02615290 **Tested** : 14 Feb 2024
Numéro unique : 5724385 **Diagnostiqué** : 14 Feb 2024 - Kevin Marson
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel)

American Iron and Metal
 3459 rue de Vulcaïn
 Levis, QC
 CA G6W 0K8
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:
F: