



Identité de la machine

**811019**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA DURON SHP 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>GFL0096620</b>	GFL0096642	GFL0080313
Date d'échant.		Client Info		<b>23 Jan 2024</b>	05 Oct 2023	19 Apr 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>110711</b>	0	79959
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>600</b>	600	600
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>600</b>	600	600
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	ABNORMAL

**USURE**

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>120	<b>12</b>	14	15
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>8</b>	2	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	2	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

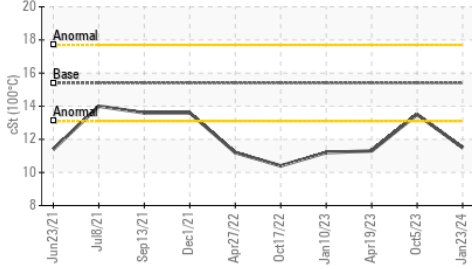
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	5	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	<1	1
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>0.7</b>	<1.0	0.4
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>4	<b>0.4</b>	0.7	0.8
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.4</b>	8.4	9.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.7</b>	20.7	21.1
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

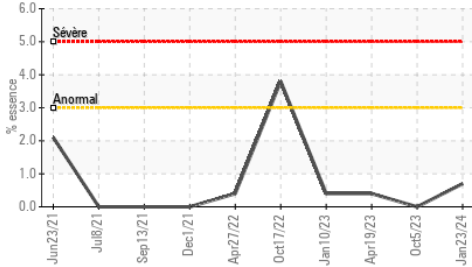
La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>7</b>	4	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>4</b>	4	7
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>47</b>	61	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>745</b>	943	930
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1274</b>	1054	1138
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>932</b>	913	1017
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1103</b>	1163	1153
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2516</b>	2189	2287
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>14.7</b>	15.6	16.2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.4	<b>▲ 11.5</b>	13.5	▲ 11.3

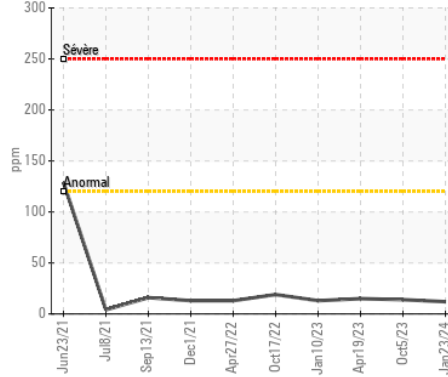
▲ Viscosité 100°C



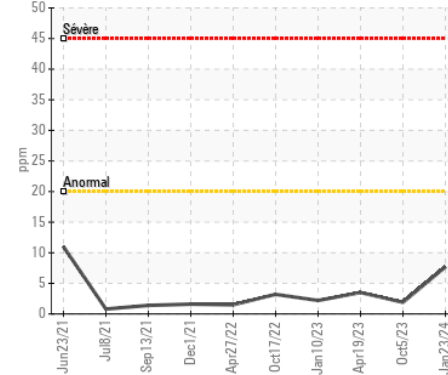
Dilution par le carburant



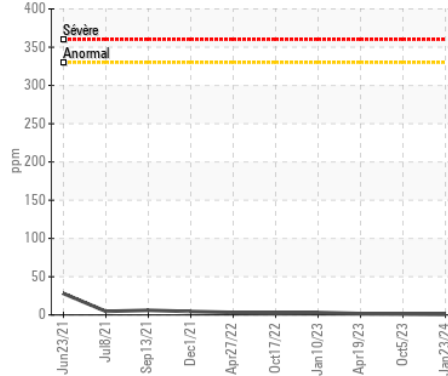
Fer (ppm)



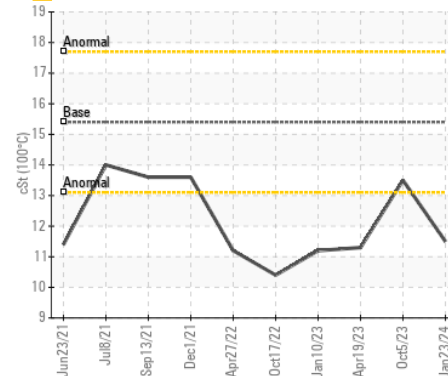
Aluminium (ppm)



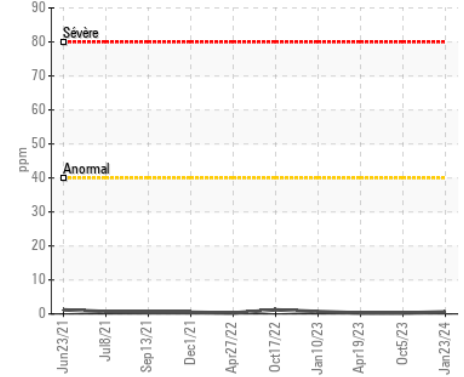
Cuivre (ppm)



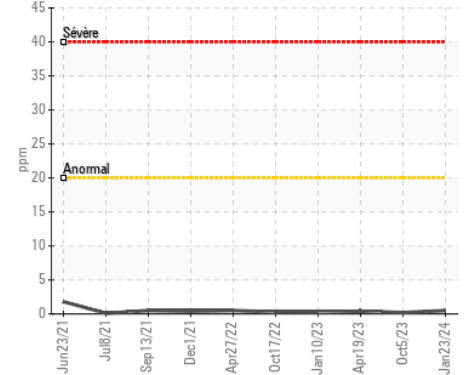
▲ Viscosité 100°C



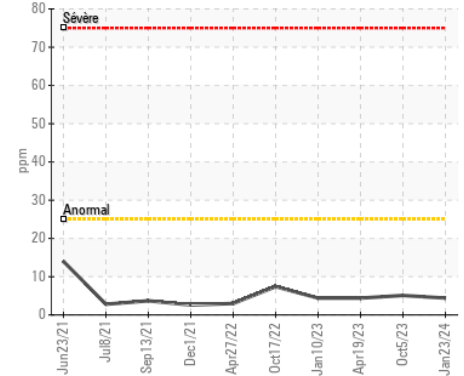
Plomb (ppm)



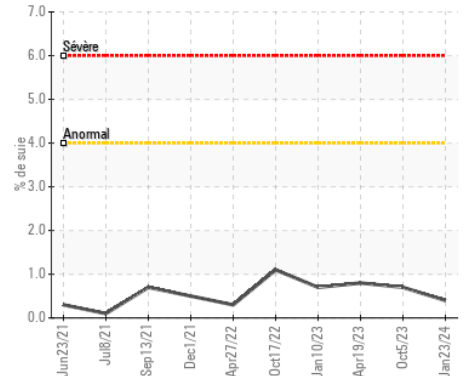
Chrome (ppm)



Silicium (ppm)



% de suie



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : GFL0096620

N° de laboratoire : 02616867

Numéro unique : 5733977

Analyse : MOB 1 ( Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel )

Reçu : 21 Feb 2024

Tested : 22 Feb 2024

Diagnostiqué : 22 Feb 2024 - Kevin Marson

GFL Environmental - 730 - Chicoutimi - Hauling

3199 Boul. Talbot

Chicoutimi, QC

CA G7H 5B1

Contact: Yan Houde

yhoude@matrec.ca

T: (418)549-8074

F: (418)549-7973

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.