



Identité de la machine

509619

Composant

Moteur à essence

Fluid

SAE 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0079870	PC0074380	PC0074529
Date d'échant.		Client Info		04 Feb 2024	11 Jul 2023	26 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		231404	200308	190562
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	9746	8000
Âge du filtre	kms	Client Info		0	9746	8000
Huile changée		Client Info		N/A	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		N/A	Changed	Changed
Statut de l'échant.				ABNORMAL	NORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	12	10	10
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	4	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	0	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	<1	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	VLITE	NONE	NONE
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE

CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile. Il y a une trace d'humidité dans l'huile. Le test de glycol est négatif.

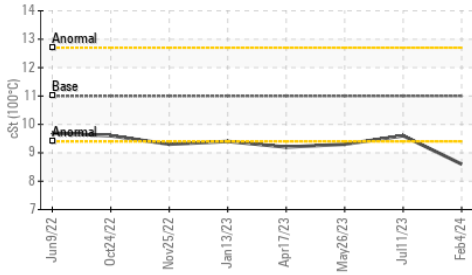
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	27	14	8
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	<1	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	▲ 2.7	<1.0	<1.0
Eau	%	ASTM D6304*	>0.2	▲ 0.179	---	---
ppm d'eau	ppm	ASTM D6304*	>2000	▲ 1795	---	---
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*		0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	13.1	12.1	10.7
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	22.9	24.7	20.7
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	VLITE	NONE
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	▲ .2%	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

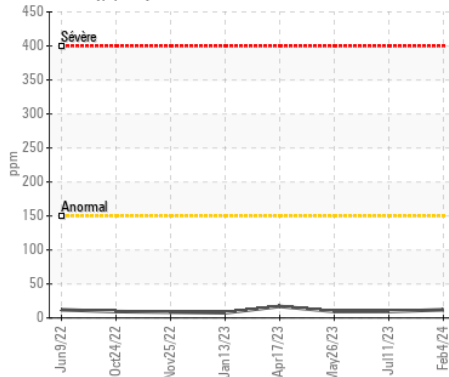
Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	3	5	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		39	30	67
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		67	71	72
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		476	531	526
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1126	1254	1248
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		645	720	704
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		673	770	760
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2371	2396	2402
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	15.7	17.3	14.5
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		5.20	4.60	5.17
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	60.0	▲ 46.6	53.5	52.4
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.0	▲ 8.6	9.6	9.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	177	164	165	161

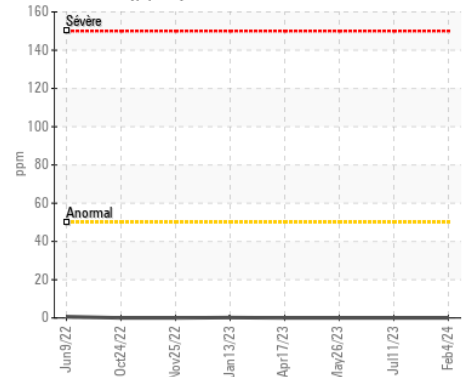
▲ Viscosité 100°C



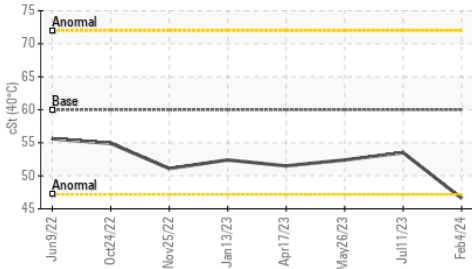
Fer (ppm)



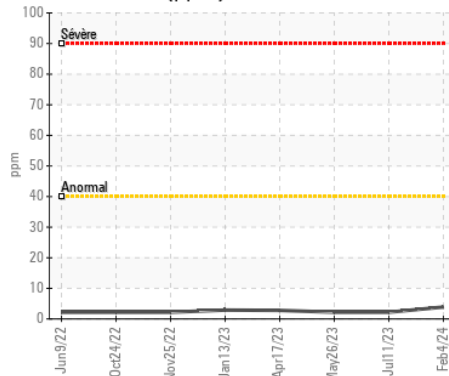
Plomb (ppm)



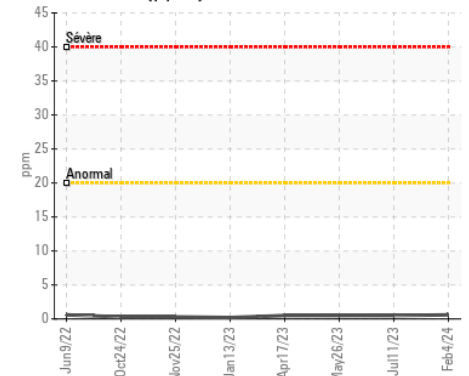
▲ Viscosité 40°C



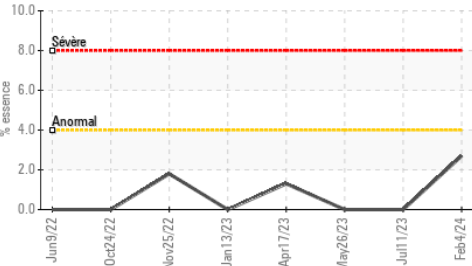
Aluminium (ppm)



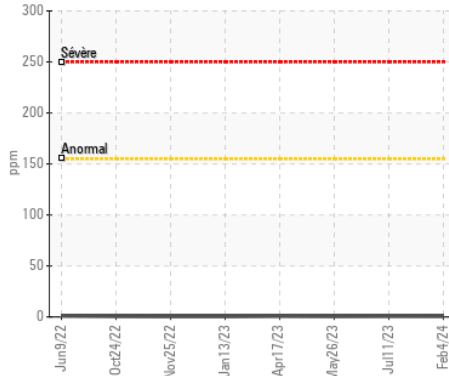
Chrome (ppm)



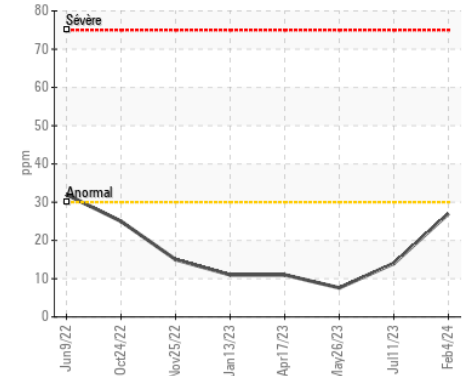
▲ Dilution par le carburant



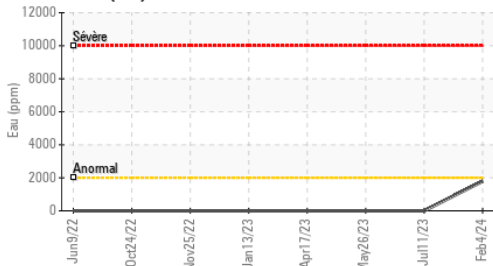
Cuivre (ppm)



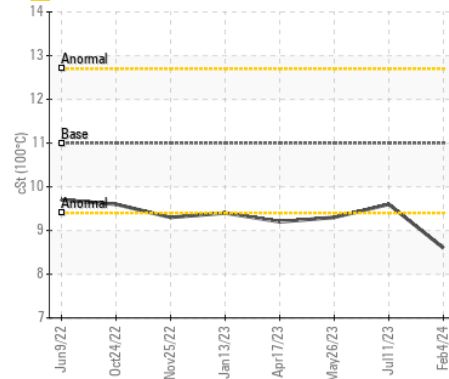
Silicium (ppm)



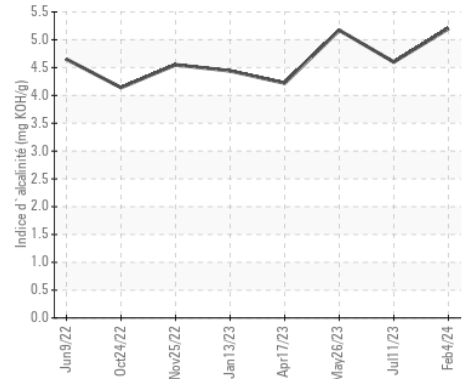
▲ Eau (KF)



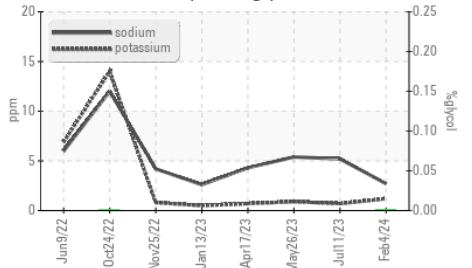
▲ Viscosité 100°C



Indice d'alcalinité



Contamination par le glycol



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : PC0079870

N° de laboratoire : 02617568

Numéro unique : 5734678

Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, Glycol, KF, KV40, PercentFuel, VC

Reçu : 23 Feb 2024

Tested : 27 Feb 2024

Diagnostiqué : 27 Feb 2024 - Kevin Marson

Transdev Quebec Inc.

220 J-A Bombardier

Boucherville, QC

CA J4B 8V6

Contact: Marc-Andre Perrault

marc-andre.perrault@transdev.com

T: (514)212-6562

F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.