



USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

5197

Composant

Moteur à essence

Fluid

{not provided} (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0079437	---	---
Date d'échant.		Client Info		09 Feb 2024	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		44288	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		7354	---	---
Âge du filtre	kms	Client Info		7354	---	---
Huile changée		Client Info		Changed	---	---
Filtre changé		Client Info		Changed	---	---
Statut de l'échant.				NORMAL	---	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	15	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	3	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	<1	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	2	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	0	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	VLITE	---	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---

CONTAMINATION

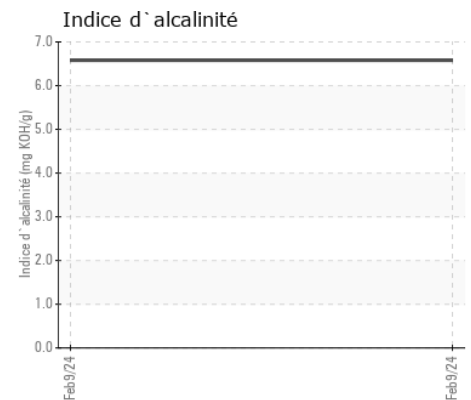
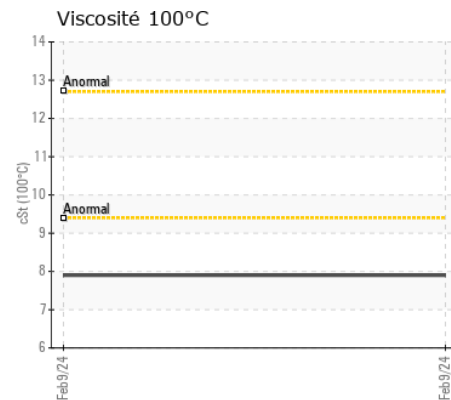
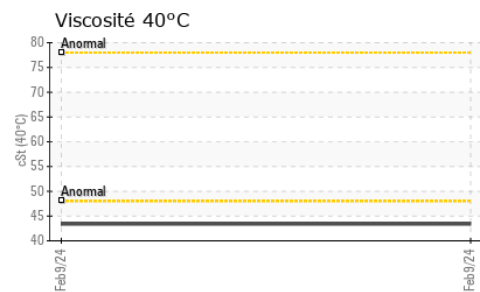
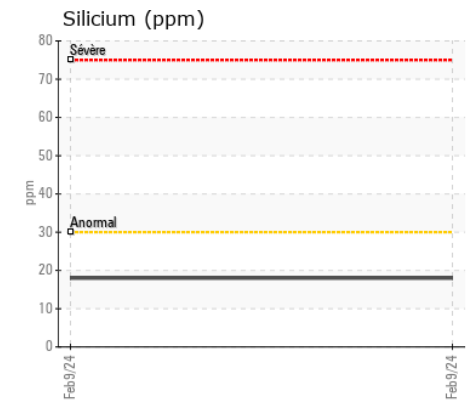
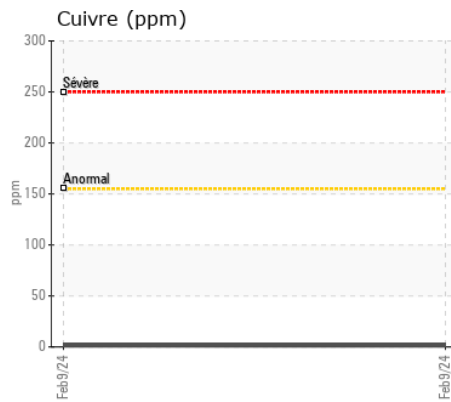
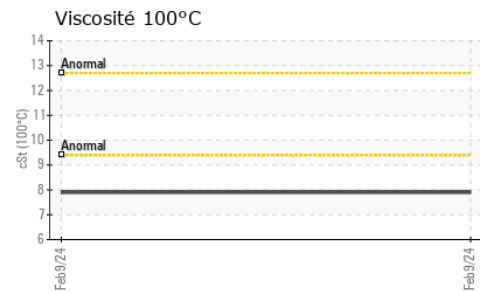
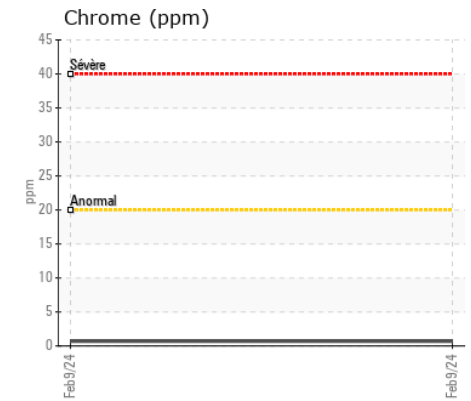
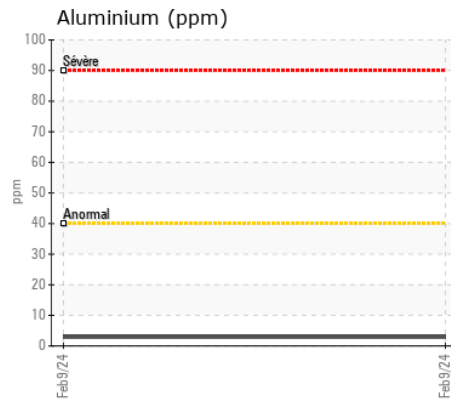
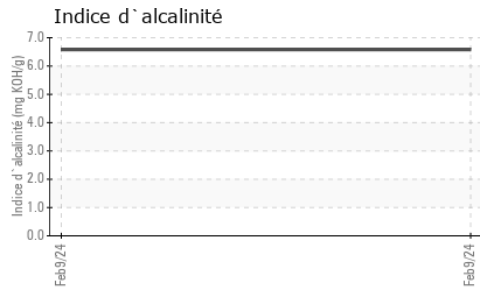
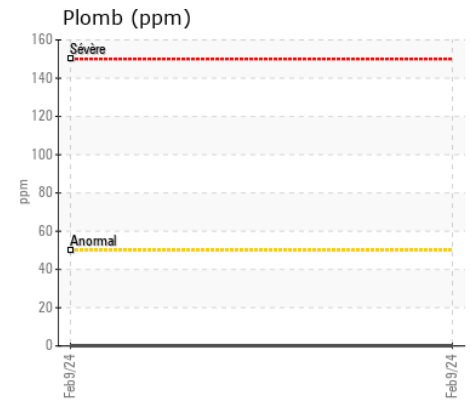
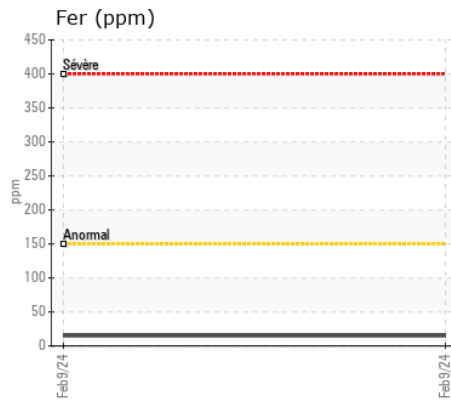
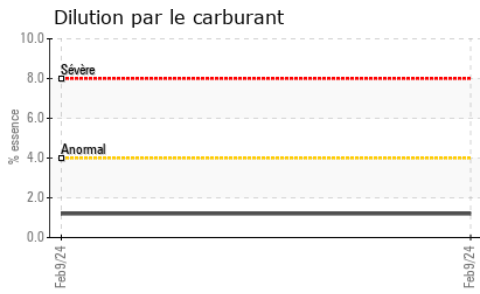
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	18	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	1.2	---	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*		0	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.0	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	21.6	---	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	---	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 5W20; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	2	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		84	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		72	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		521	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1260	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		675	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		755	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2472	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	13.9	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		6.58	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		43.4	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		7.9	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		155	---	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0079437
N° de laboratoire : 02618950
Numéro unique : 5736060
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 29 Feb 2024
Tested : 01 Mar 2024
Diagnostiqué : 01 Mar 2024 - Kevin Marson

Pour discuter cette rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3

Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca

T: (450)970-2054

F: (450)435-1141