



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

**301313**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0078984</b>	PC0079475	PC0079200
Date d'échant.		Client Info		<b>21 Feb 2024</b>	03 Jan 2024	08 Nov 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>997236</b>	982820	969228
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>26</b>	28	40
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	2	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>1</b>	1	2
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>4</b>	4	4
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

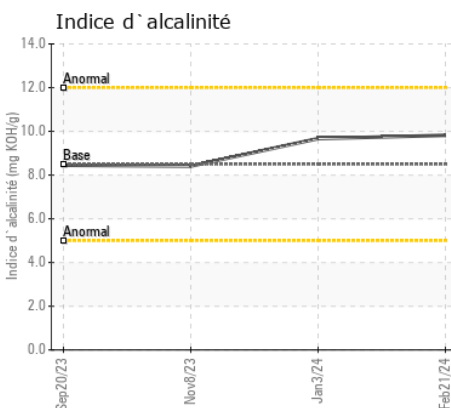
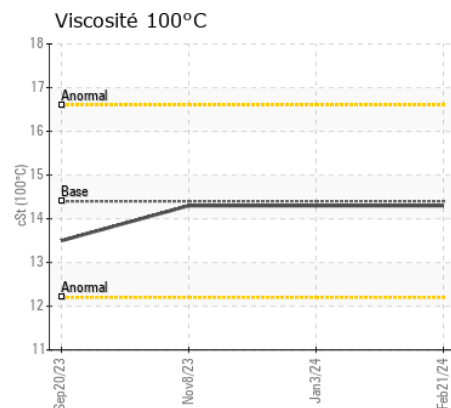
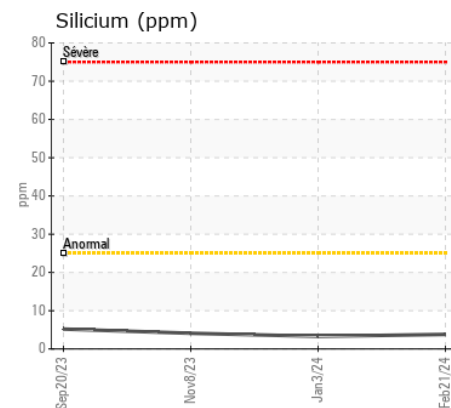
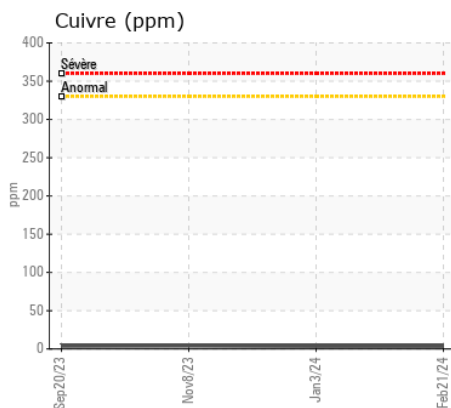
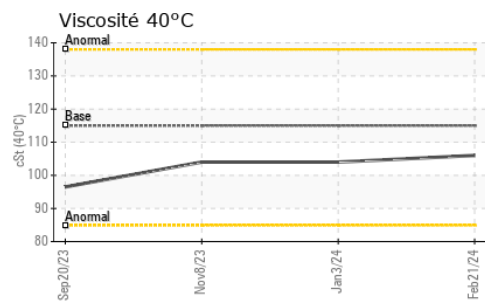
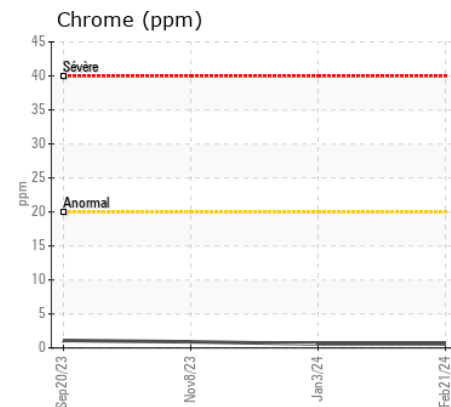
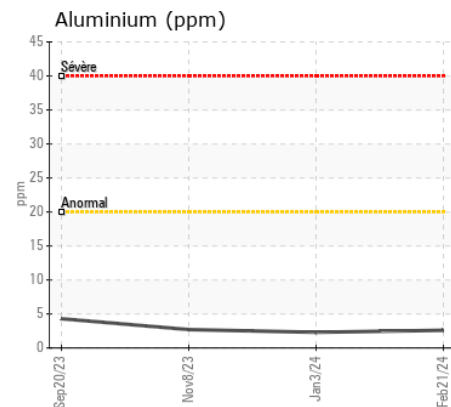
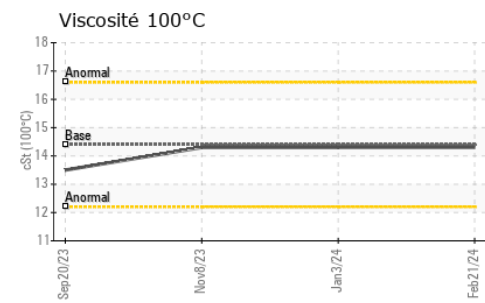
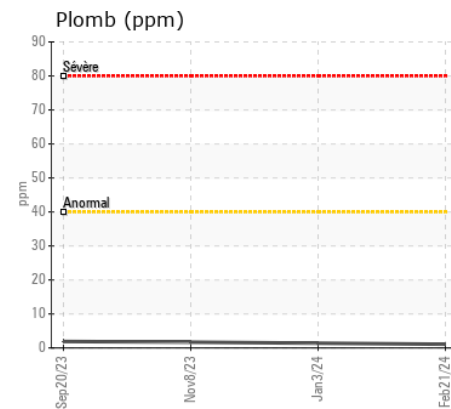
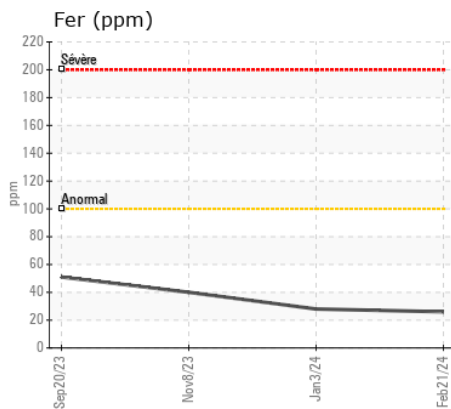
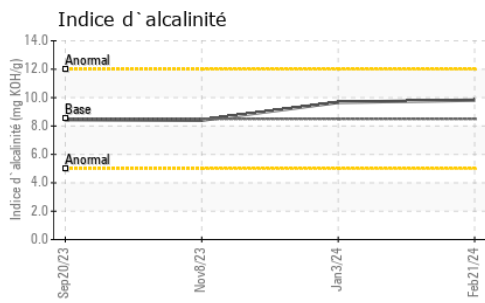
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	3	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	<1	0
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>1.4</b>	1.4	1.8
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.5</b>	9.5	10.6
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.9</b>	23.1	24.2
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>5</b>	4	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	<1	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>61</b>	58	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1006</b>	964	1016
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1132</b>	1040	1124
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1066</b>	976	1041
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1243</b>	1178	1242
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2693</b>	2470	2442
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.7</b>	16.6	17.6
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.82</b>	9.67	8.41
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>106</b>	104	104
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.3</b>	14.3	14.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>137</b>	140	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0078984 **Reçu** : 07 Mar 2024  
**N° de laboratoire** : 02620449 **Tested** : 11 Mar 2024  
**Numéro unique** : 5737559 **Diagnostiqué** : 11 Mar 2024 - Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Olivier Tardif  
 olivier.tardif@transdev.com  
 T:  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.