



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**306017**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079344</b>	PC0079189	PC0079218
Date d'échant.		Client Info		<b>15 Feb 2024</b>	27 Nov 2023	11 Oct 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>843881</b>	831465	816919
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	10000
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	N/A	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	ABNORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>13</b>	10	26
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>9</b>	1	6
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

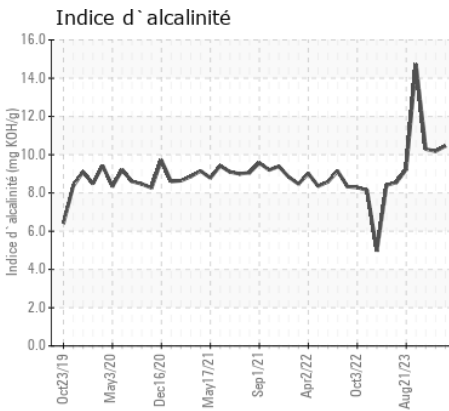
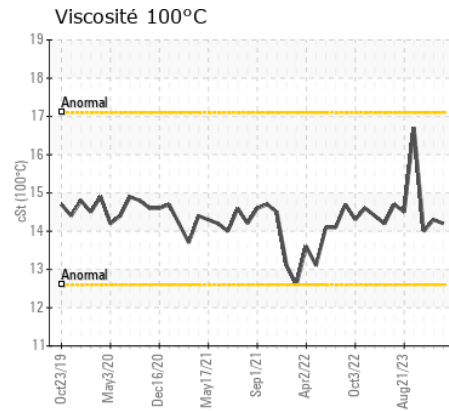
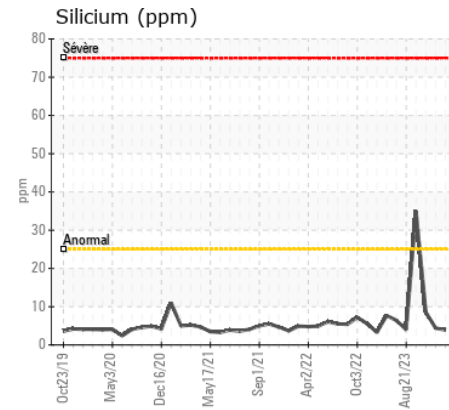
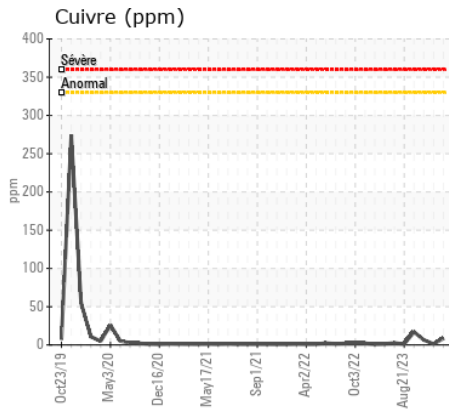
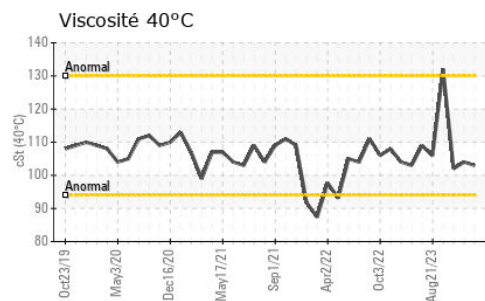
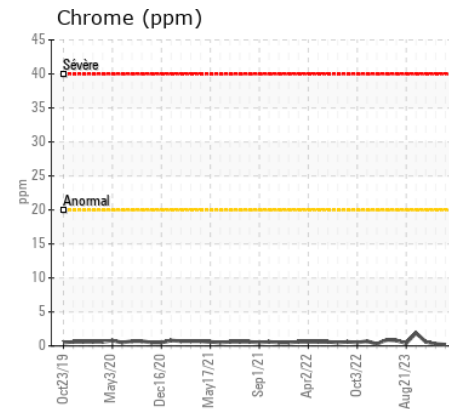
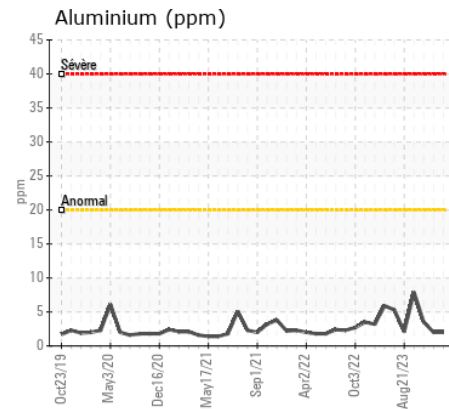
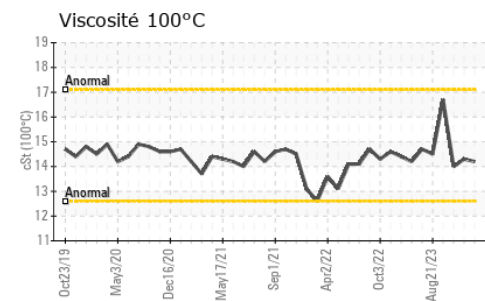
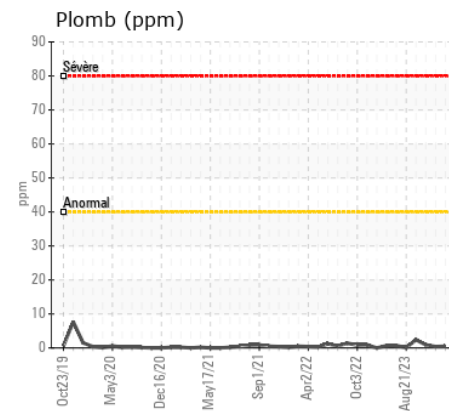
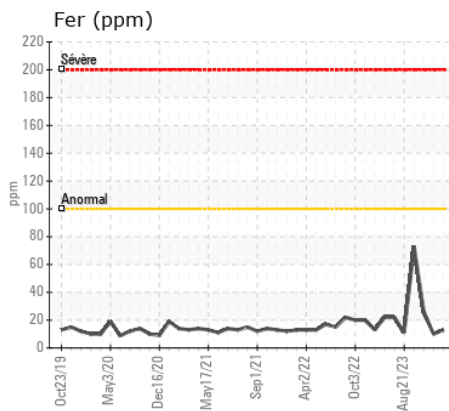
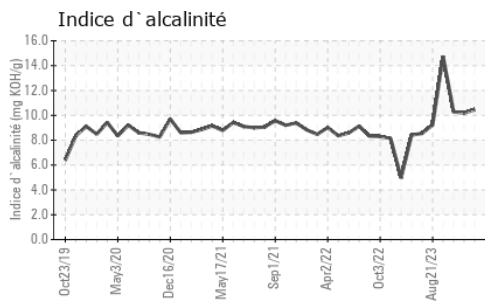
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	4	9
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	14	▲ 154
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	0.0	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0.1	0.2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.9</b>	7.4	10.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.5</b>	19.9	22.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>15</b>	28	● 267
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1</b>	1	4
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>59</b>	56	71
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>959</b>	937	1024
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1129</b>	1028	1090
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1027</b>	966	1008
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1222</b>	1146	1251
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2637</b>	2517	2434
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.5</b>	15.6	18.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>10.46</b>	10.18	10.29
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>103</b>	104	102
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>14.2</b>	14.3	14.0
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		<b>140</b>	140	139



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079344 **Reçu** : 07 Mar 2024  
**N° de laboratoire** : **02620450** **Tested** : 11 Mar 2024  
**Numéro unique** : 5737560 **Diagnostiqué** : 11 Mar 2024 - Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter cette rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.