



**POWER SYSTEMS**  
**SYSTÈMES DE PUISSANCE**

**RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE**

USURE  
CONTAMINATION  
ÉTAT DU FLUIDE

**SÉVÈRE**  
**NORMAL**  
**NORMAL**

Identité de la machine

**PREVOST 3738**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**TOTAL FINA RUBIA TIR 7900 FE 10W30 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>WA0020711</b>	WA0018930	WA0018923
Date d'échant.		Client Info		<b>06 Mar 2024</b>	23 Nov 2023	03 Aug 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>53916</b>	55893	51690
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>SEVERE</b>	SEVERE	ABNORMAL

**USURE**

Usure de la soupape d'échappement.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>29</b>	43	54
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>▲ 9</b>	▲ 11	▲ 9
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	2	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	2	5
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>12</b>	49	214
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>1</b>	2	5
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

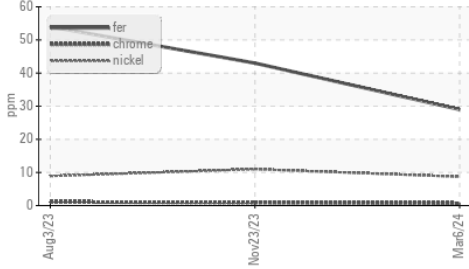
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>5</b>	9	▲ 46
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>16</b>	1	5
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.4</b>	0.7	0.6
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>11.4</b>	11.7	12.6
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>25.5</b>	25.5	26.3
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

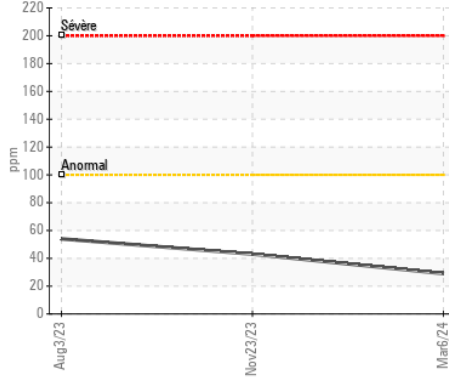
Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>3</b>	3	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>13</b>	15	54
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>79</b>	84	114
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	1	4
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>192</b>	263	599
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3290	<b>2095</b>	2052	1715
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1200	<b>914</b>	917	801
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1400	<b>1076</b>	1120	896
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4000	<b>2908</b>	2426	1880
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>20.7</b>	22.1	25.5
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.5	<b>6.72</b>	5.83	7.20
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.8	<b>11.5</b>	11.5	10.5

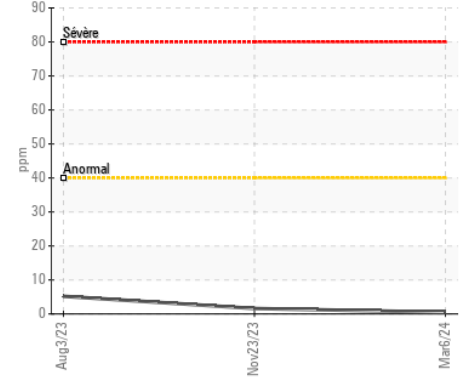
▲ **Alliages ferreux**



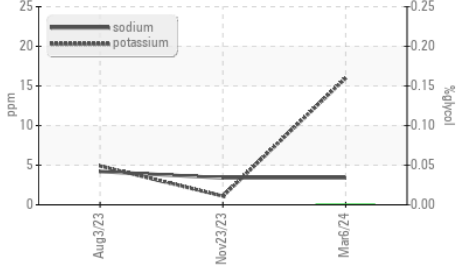
**Fer (ppm)**



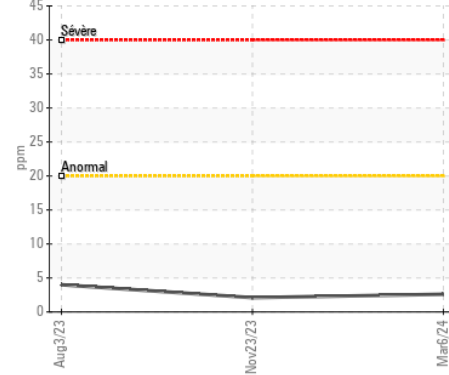
**Plomb (ppm)**



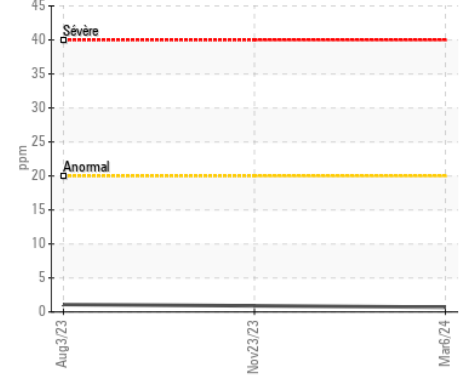
**Contamination par le glycol**



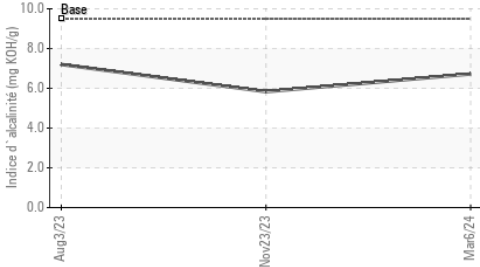
**Aluminium (ppm)**



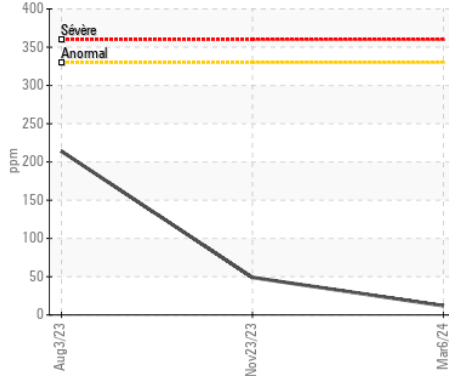
**Chrome (ppm)**



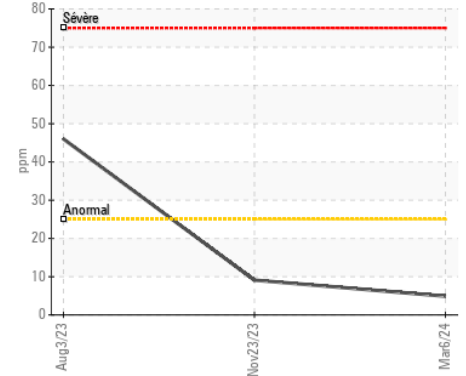
**Indice d'alcalinité**



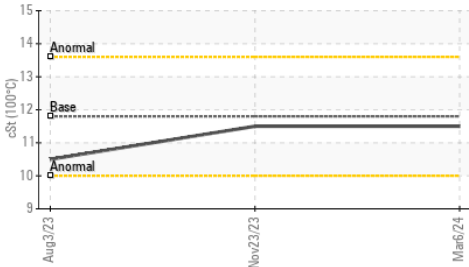
**Cuivre (ppm)**



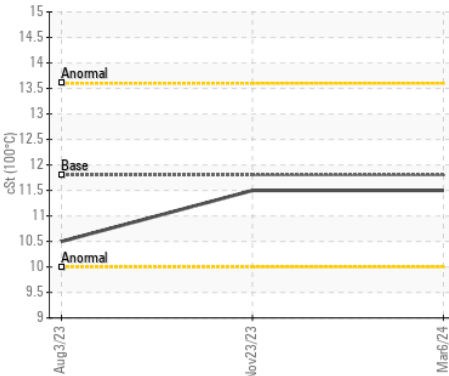
**Silicium (ppm)**



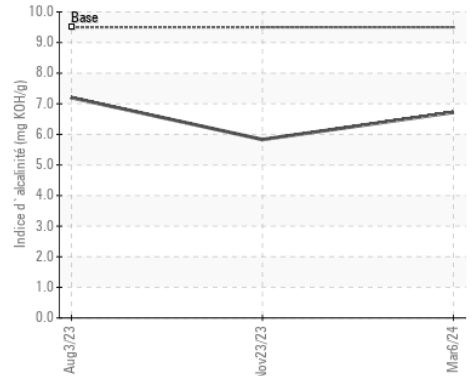
**Viscosité 100°C**



**Viscosité 100°C**



**Indice d'alcalinité**



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : WA0020711 **Reçu** : 13 Mar 2024  
**N° de laboratoire** : 02621662 **Tested** : 13 Mar 2024  
**Numéro unique** : 5746781 **Diagnostiqué** : 14 Mar 2024 - Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol )

**ROGER MAHEUX LTEE**  
 3280 SAGUENAY  
 ROUYN-NORANDA, QC  
 CA J9Y 0E2  
 Contact: Francois Arguin  
 farguin@autobusmaheux.qc.ca  
 T: (819)797-3626  
 F: (819)797-3626

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.