



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**3568**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (21 LTR)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079098</b>	PC0079815	PC0073435
Date d'échant.		Client Info		<b>18 Feb 2024</b>	09 Nov 2023	15 Aug 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1612801</b>	600386	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12415</b>	12857	24285
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12415</b>	12857	24285
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	SEVERE

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>39</b>	59	50
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>1</b>	2	4
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	1	2
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>2</b>	4	3
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>2</b>	7	39
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	1	▲ 4
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

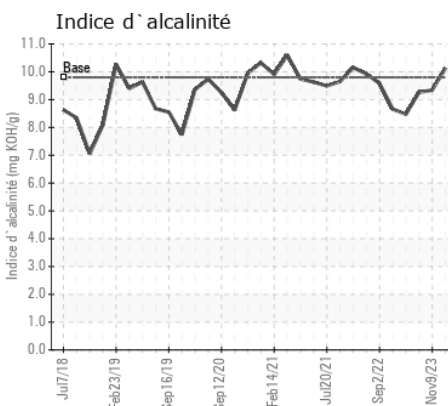
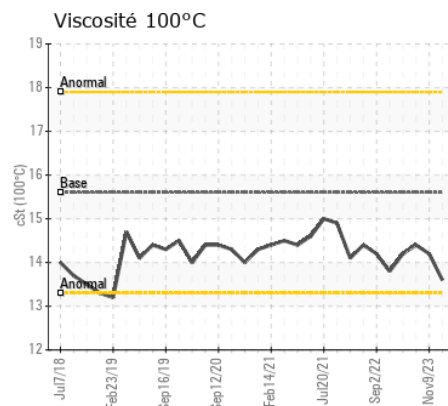
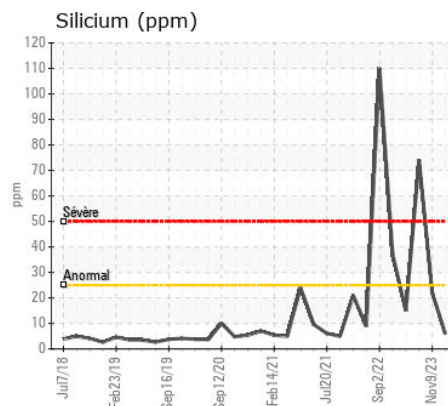
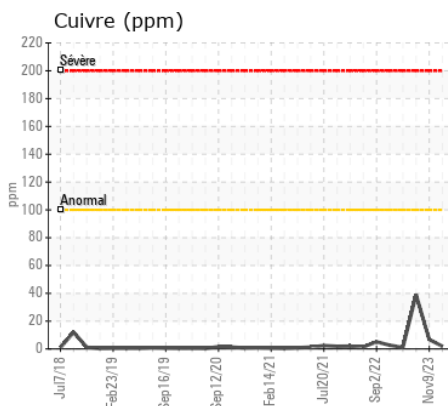
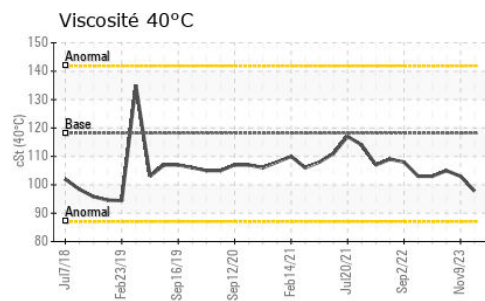
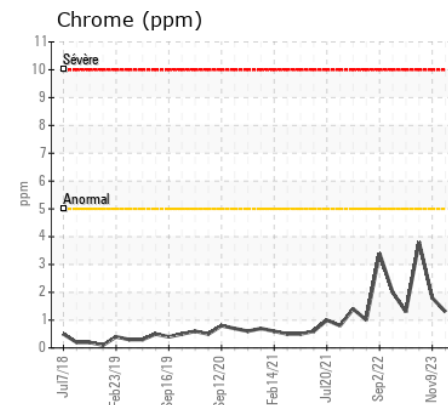
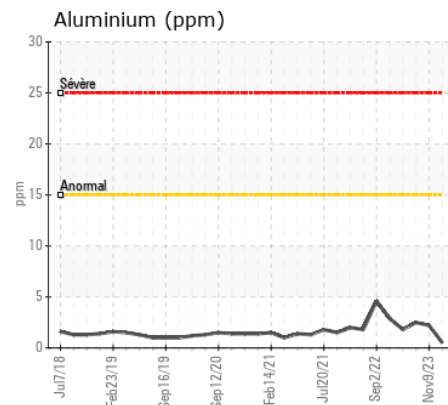
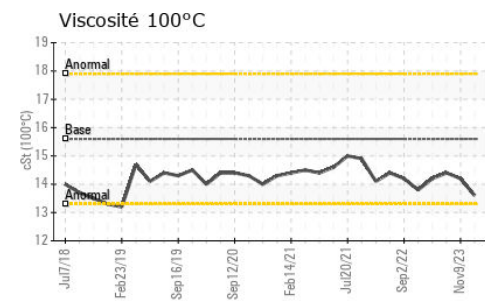
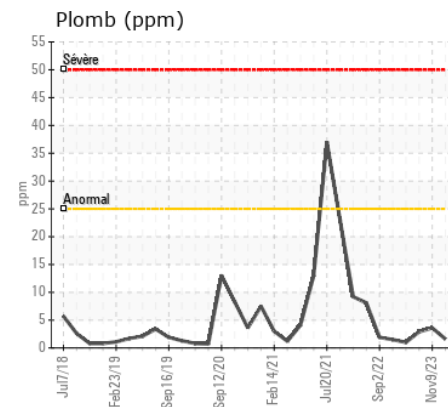
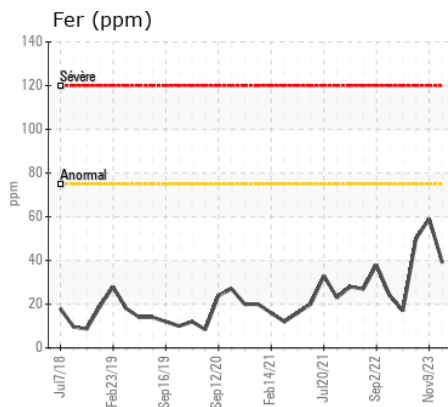
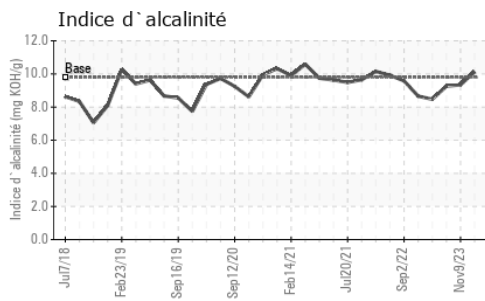
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>6</b>	22	▲ 74
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	0	<1
Essence		WC Method	>3.0	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0.3</b>	0.4	0.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.0</b>	8.6	8.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.3</b>	21.0	21.8
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>5</b>	6	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	2	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>59</b>	63	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>992</b>	1024	966
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1115</b>	1116	1036
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1014</b>	1049	996
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1234</b>	1267	1181
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2466</b>	2511	2242
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.8</b>	16.7	16.0
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>10.13</b>	9.34	9.26
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>97.8</b>	103	105
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>13.6</b>	14.2	14.4
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>139</b>	140	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079098  
**N° de laboratoire** : 02623259  
**Numéro unique** : 5748378  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )  
**Reçu** : 20 Mar 2024  
**Tested** : 21 Mar 2024  
**Diagnostiqué** : 21 Mar 2024 - Wes Davis

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter cetter rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.