



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**3014**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (21 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079359</b>	PC0079458	PC0079252
Date d'échant.		Client Info		<b>04 Mar 2024</b>	15 Jan 2024	21 Nov 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1055542</b>	1045595	1034514
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>9947</b>	11081	9991
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>9947</b>	11081	9991
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	ABNORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>21</b>	21	30
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>2</b>	2	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>0</b>	0	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>&lt;1</b>	<1	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

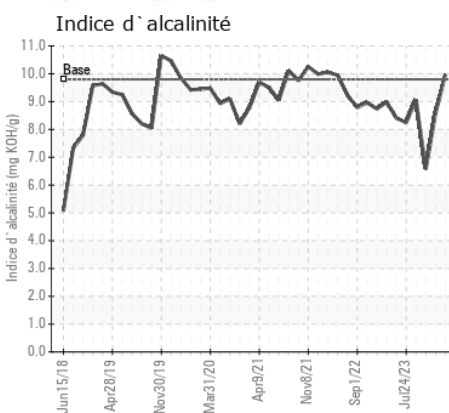
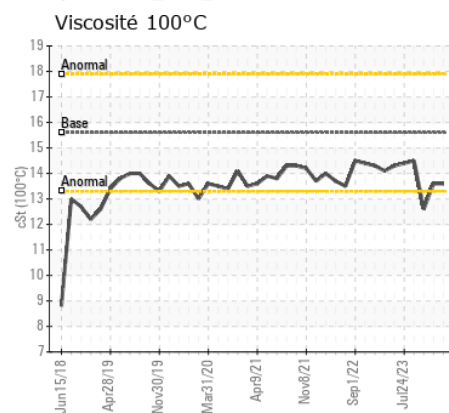
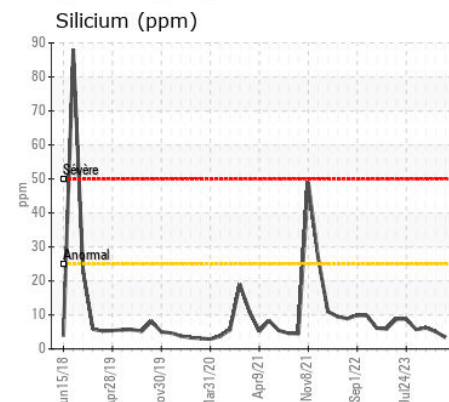
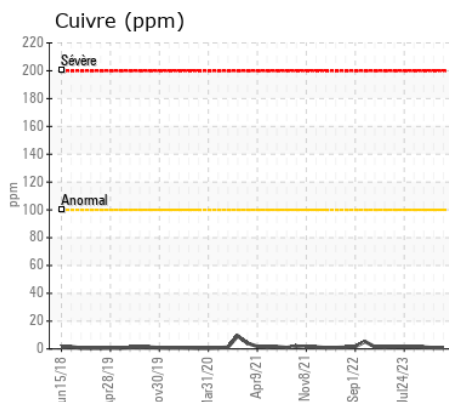
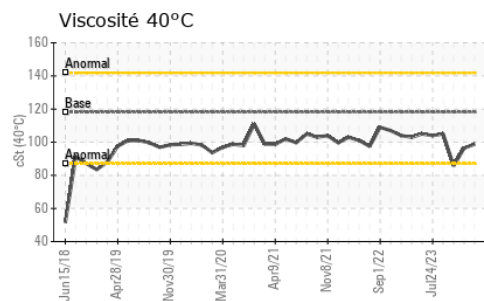
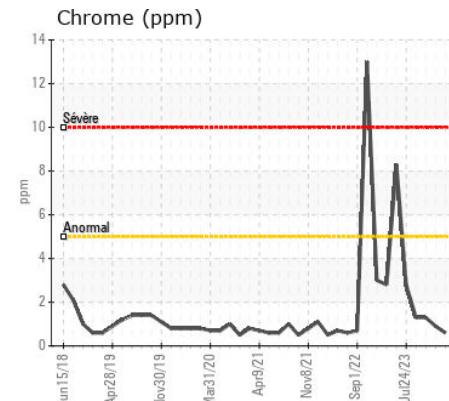
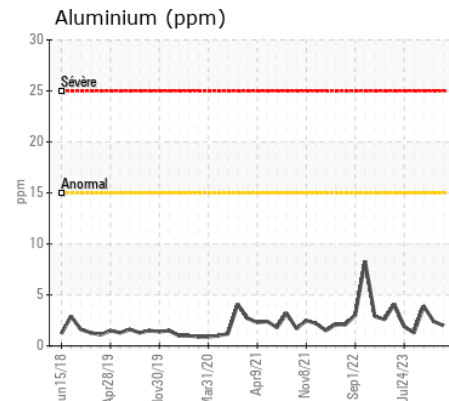
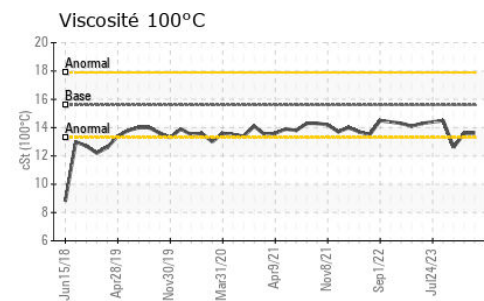
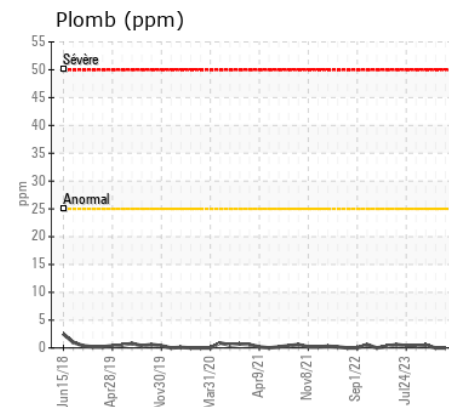
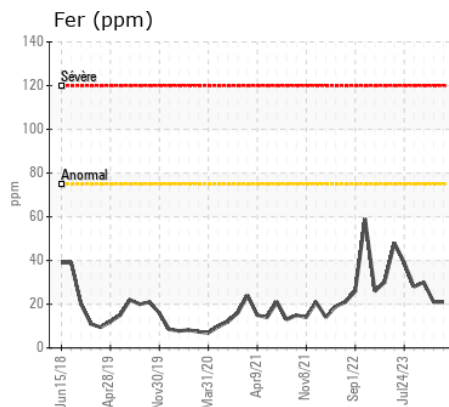
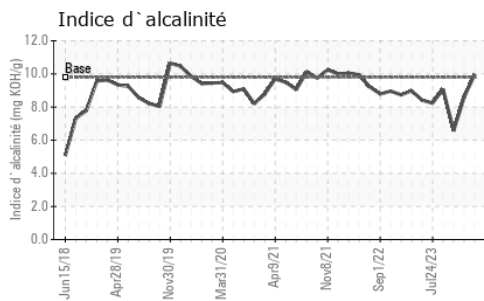
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	5	6
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	1	<1
Essence		WC Method	>3.0	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	▲ 2.2
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0.4</b>	0.5	0.7
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.9</b>	9.6	9.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.1</b>	20.5	21.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>5</b>	5	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	3	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>61</b>	58	53
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>990</b>	931	839
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1105</b>	1145	1002
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1040</b>	1032	913
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1244</b>	1210	1138
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2569</b>	2655	2255
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.5</b>	16.7	17.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>9.97</b>	8.58	6.57
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>98.8</b>	96.4	▲ 85.7
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>13.6</b>	13.6	12.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>138</b>	141	144



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079359  
**N° de laboratoire** : 02624569  
**Numéro unique** : 5749688  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.