



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>ANORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**5217**

Composant

**Moteur à essence**

Fluid

**SAE 5W30 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous avons pris note que l'huile a été vidangée et le filtre remplacé au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079366</b>	PC0079126	PC0079637
Date d'échant.		Client Info		<b>18 Mar 2024</b>	22 Jan 2024	19 Dec 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>91688</b>	83532	788951
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>8156</b>	4637	5928
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>8156</b>	4637	5928
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	MARGINAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	<b>3</b>	3	2
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	0	0
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>0</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>2</b>	2	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	<b>0</b>	0	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	NONE	NONE
Bronze	scalar	Visual*	NONE	<b>VLITE</b>	VLITE	NONE

**CONTAMINATION**

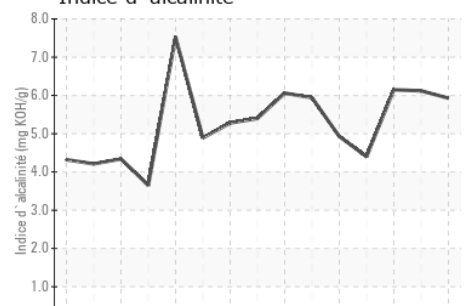
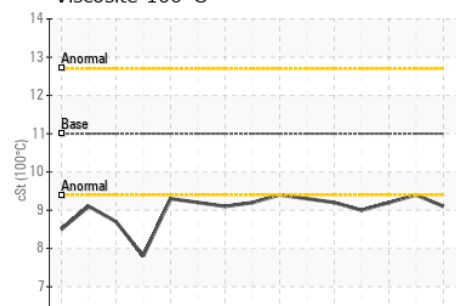
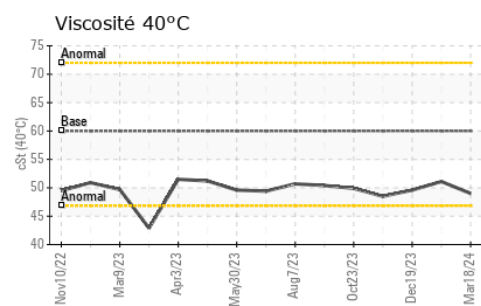
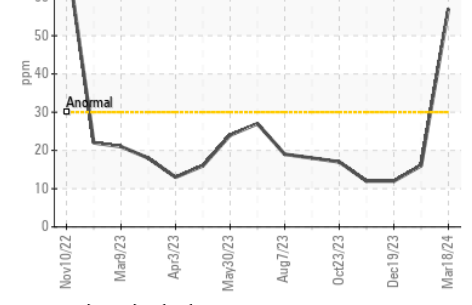
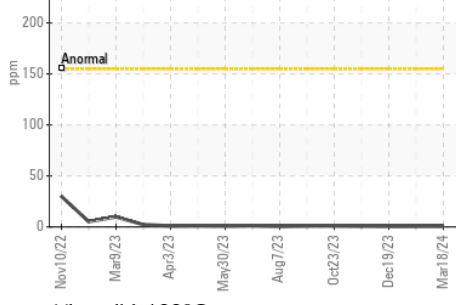
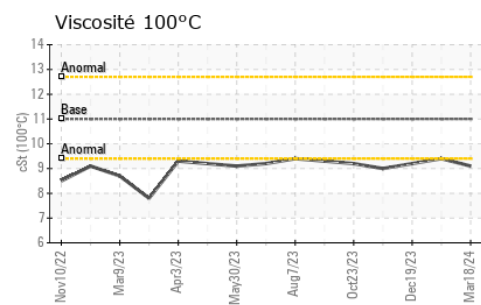
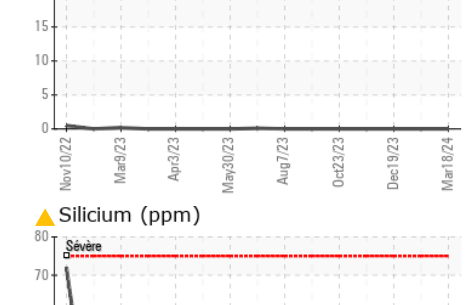
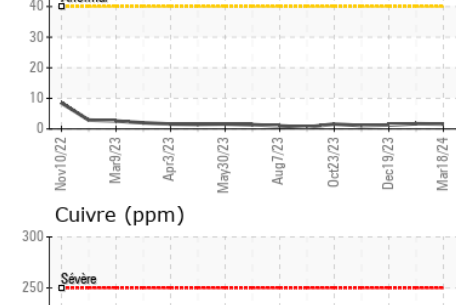
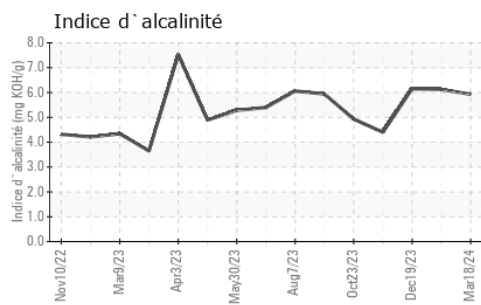
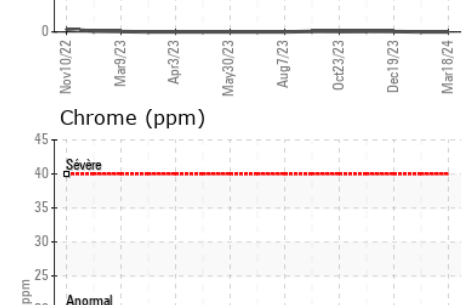
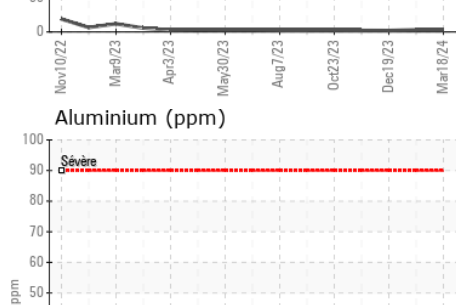
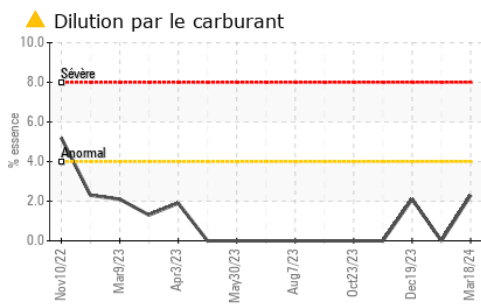
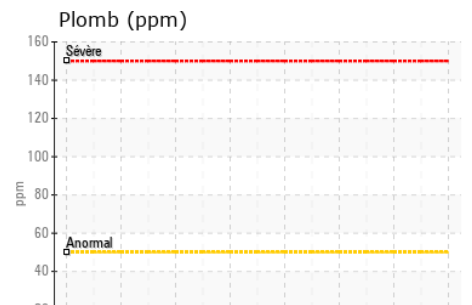
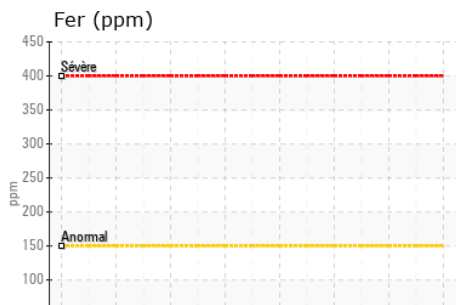
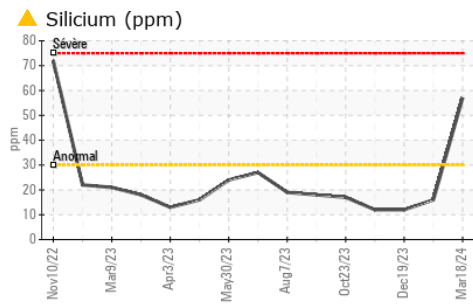
Légère dilution de carburant dans l'huile. Concentration modérée de saleté dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	<b>▲ 57</b>	16	12
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	<b>▲ 2.3</b>	<1.0	▲ 2.1
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*		<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.5</b>	8.7	9.0
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.1</b>	18.1	18.7
Limon	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	NONE	NONE
Débris	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	NONE	NONE
Saleté	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	NONE	NONE
Apparence	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	NORML	NORML
Odeur	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	NORML	NORML
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	<b>3</b>	3	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>110</b>	151	123
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>67</b>	70	67
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>478</b>	478	464
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1145</b>	1212	1158
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>602</b>	630	591
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>704</b>	721	687
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2210</b>	2518	2399
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>12.8</b>	11.0	11.8
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>5.93</b>	6.12	6.15
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	60.0	<b>49.0</b>	51.1	49.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.0	<b>9.1</b>	9.4	9.2
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	177	<b>169</b>	169	170



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079366  
**N° de laboratoire** : 02624677  
**Reçu** : 26 Mar 2024  
**Tested** : 27 Mar 2024  
**Numéro unique** : 5749796  
**Diagnostiqué** : 27 Mar 2024 - Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.