



Identité de la machine

901043

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SHP 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		GFL0107397	GFL0096663	GFL0080355
Date d'échant.		Client Info		27 Mar 2024	07 Dec 2023	20 Sep 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		438064	423724	407983
Âge de l'huile	kms	Client Info		600	600	600
Âge du filtre	kms	Client Info		600	600	600
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.				SEVERE	ABNORMAL	ABNORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>120	10	11	10
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	0	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	15	9	6
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	2	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

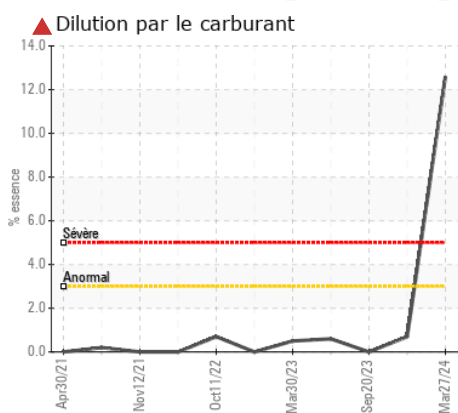
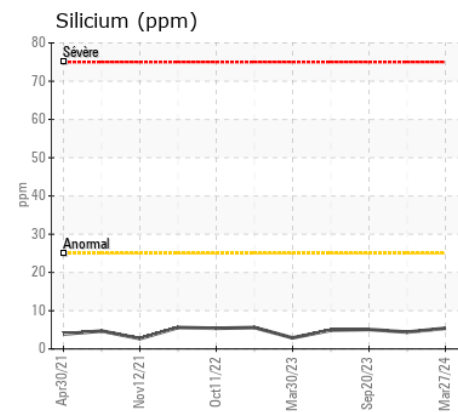
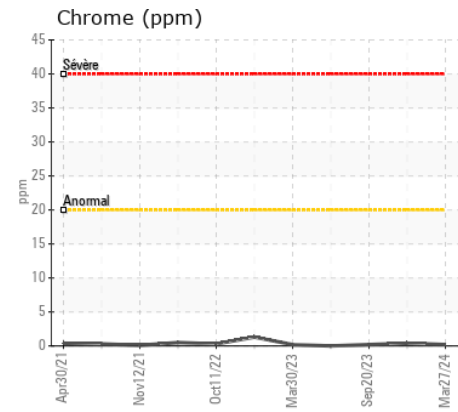
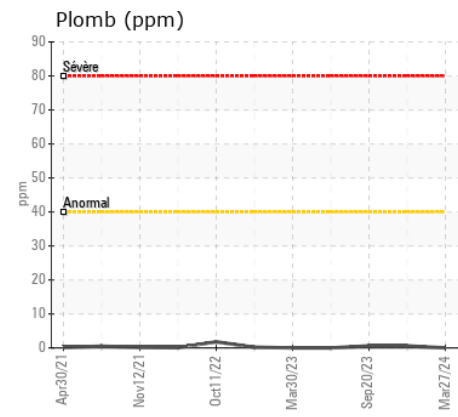
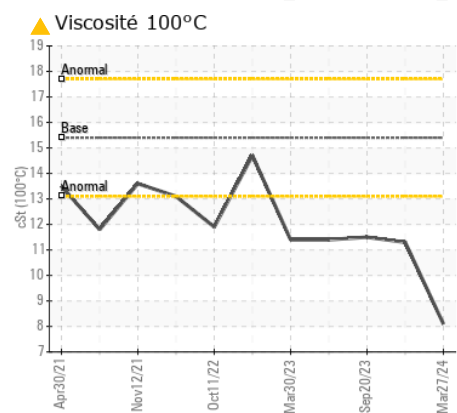
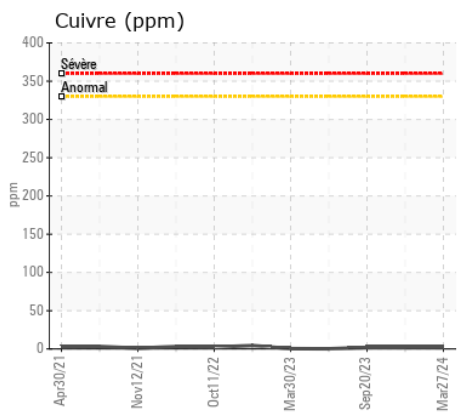
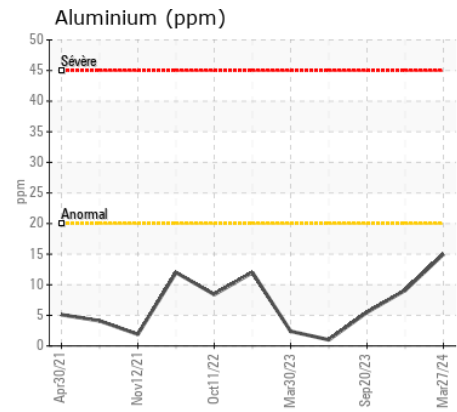
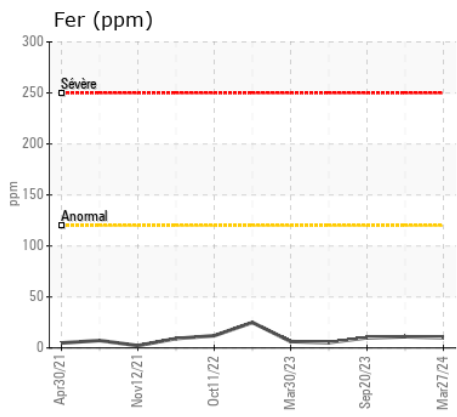
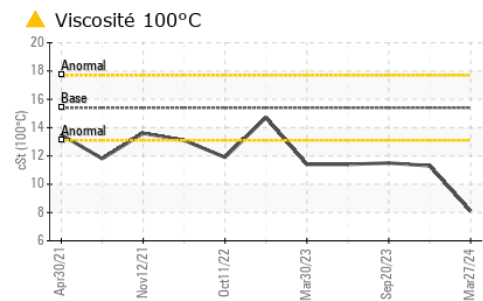
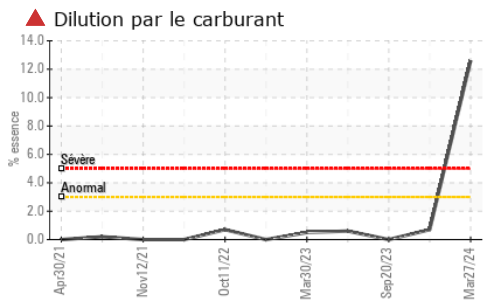
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	5	4	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	1	2
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	▲ 12.6	0.7	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>4	0.3	0.7	1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	8.9	9.0	9.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	18.9	20.2	21.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		5	4	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	6	5	5
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	55	61	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	783	952	938
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	1007	1055	1041
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	853	964	922
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	1047	1159	1156
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	2129	2469	2204
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	14.6	15.9	15.8
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.4	▲ 8.1	▲ 11.3	▲ 11.5



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9 **GFL Environmental - 730 - Chicoutimi - Hauling**
N° d'échantillon : GFL0107397 **Reçu** : 28 Mar 2024 3199 Boul. Talbot
N° de laboratoire : 02625132 **Tested** : 01 Apr 2024 Chicoutimi, QC
Numéro unique : 5750251 **Diagnostiqué** : 01 Apr 2024 - Wes Davis CA G7H 5B1
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FUELDILUTION, PercentFuel) Contact: Yan Houde
 Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131. yhoude@matrec.ca
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab. T: (418)549-8074
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada. F: (418)549-7973