



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Secteur

**BELOEIL**  
Identité de la machine  
**389301**

Composant

**Moteur diesel Arrière Center**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (--- LTR)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079035</b>	PC0079480	PC0079479
Date d'échant.		Client Info		<b>16 Mar 2024</b>	13 Jan 2024	13 Jan 2024
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1283490</b>	1270413	1270413
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	ABNORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>16</b>	18	▲ 149
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	2
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	4	▲ 31
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>3</b>	4	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>4</b>	4	4
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	2
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

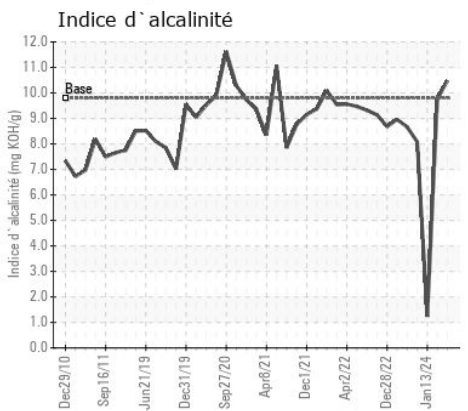
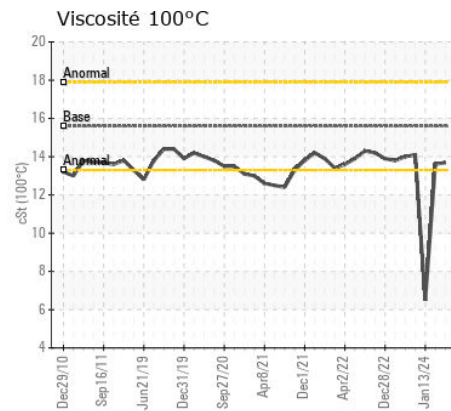
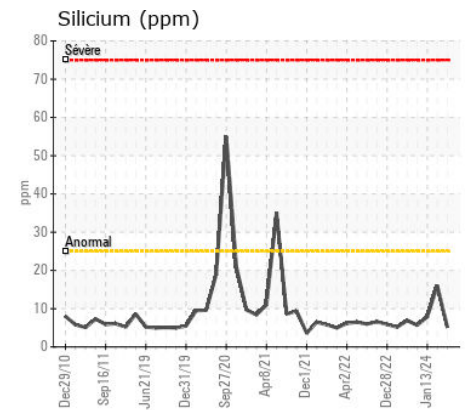
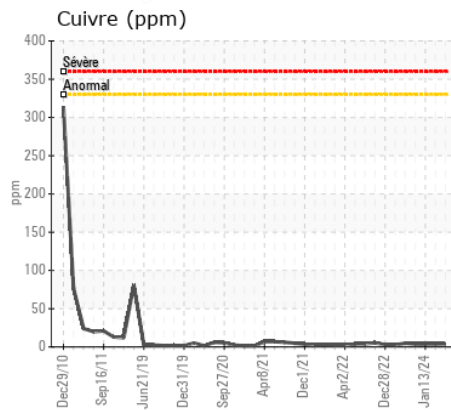
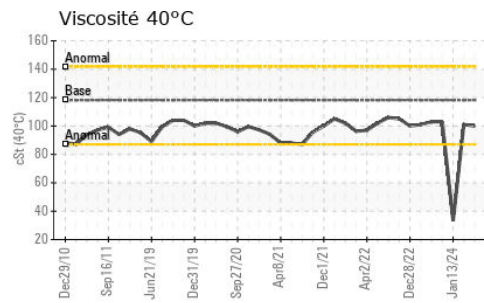
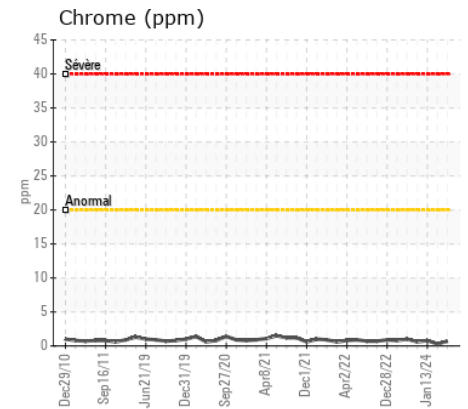
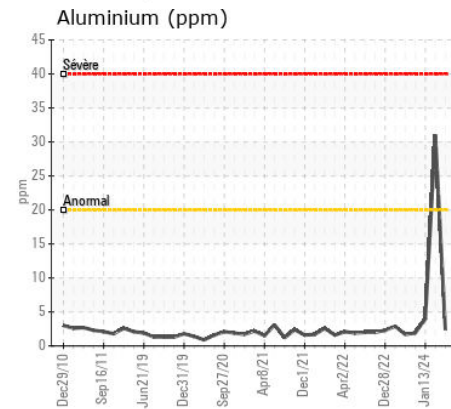
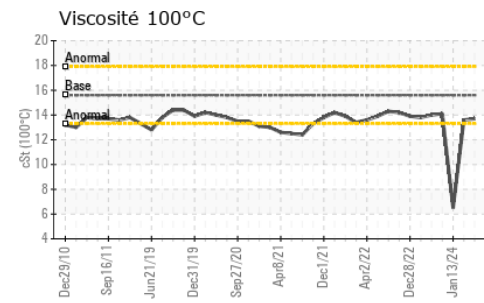
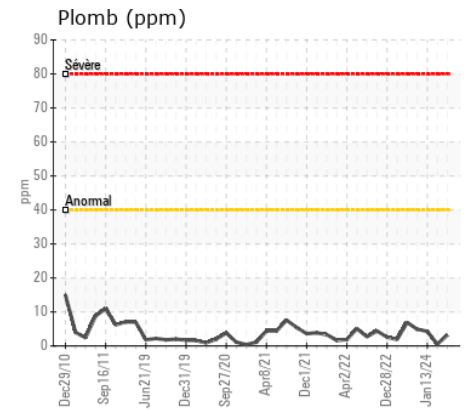
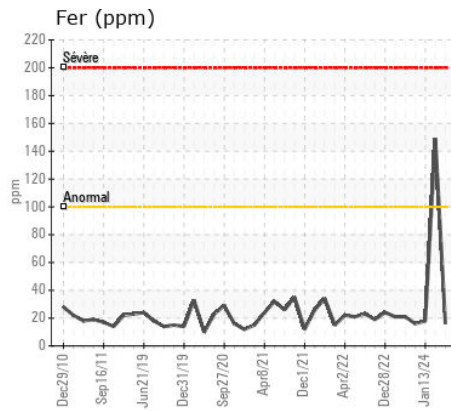
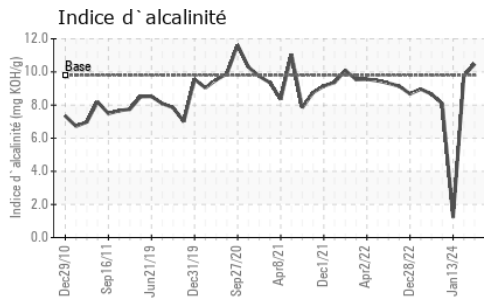
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>5</b>	8	16
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	3	3
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	▲ 2.8
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.9</b>	1	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.8</b>	10.4	5.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>23.0</b>	23.4	▲ 46.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>13</b>	15	15
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	2	● 101
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>63</b>	63	● 0
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>1038</b>	1038	● 10
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1142</b>	1142	● 128
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1060</b>	1080	● 271
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1270</b>	1257	● 18
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2562</b>	2823	1548
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.8</b>	18.5	▲ 60.3
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>10.48</b>	9.76	▲ 1.24
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>100</b>	101	▲ 33.3
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>13.7</b>	13.6	▲ 6.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>137</b>	134	152



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

**N° d'échantillon** : PC0079035

**N° de laboratoire** : 02625138

**Numéro unique** : 5750257

**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Reçu** : 28 Mar 2024

**Tested** : 28 Mar 2024

**Diagnostiqué** : 28 Mar 2024 - Wes Davis

**TRANSDEV LIMOCAR**

1500 LOUIS MARCHAND

BELOEIL, QC

CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon

patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899

F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.