



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	SÉVÈRE
ÉTAT DU FLUIDE	SÉVÈRE

Secteur

BELL [V02907]

Identité de la machine

GD11140BCB

Composant

Moteur diesel

Fluid

APRIL SUPERFLO SUPERPRO RXL1 GOLD UNIVERSAL 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		GD0004202	GD0004774	GD0005574
Date d'échant.		Client Info		20 Feb 2024	17 Apr 2023	11 Apr 2022
Âge d la Machine	hrs	Client Info		0	441	419
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		N/A	Not Changd	Changed
Filtre changé		Client Info		N/A	Not Changd	Changed
Statut de l'échant.				SEVERE	NORMAL	MARGINAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	10	2	4
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	0	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	<1	4
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	<1	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	1	1	3
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	5	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

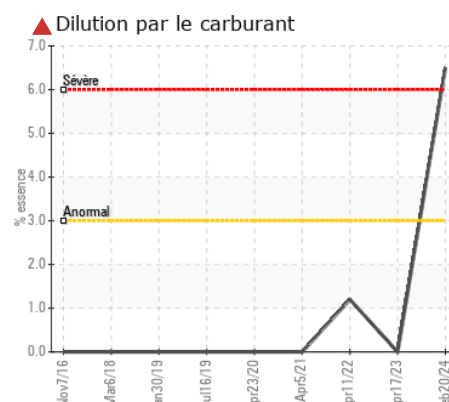
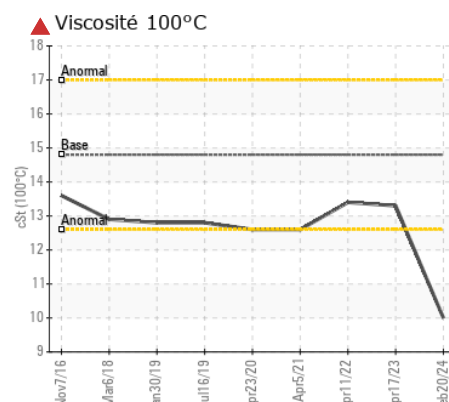
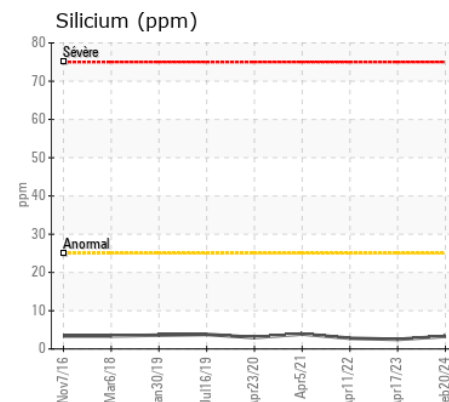
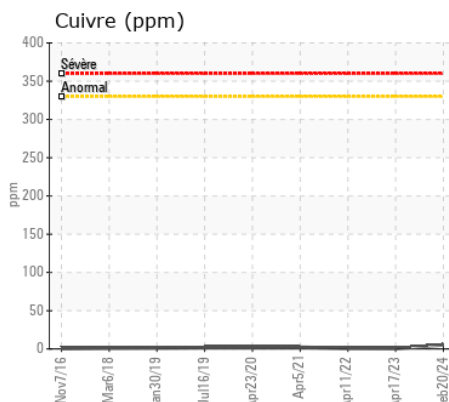
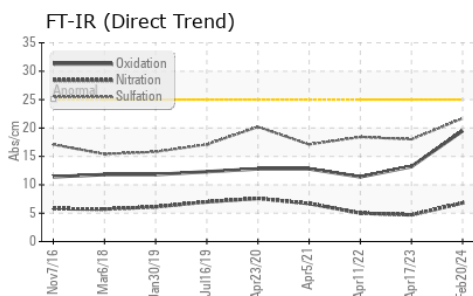
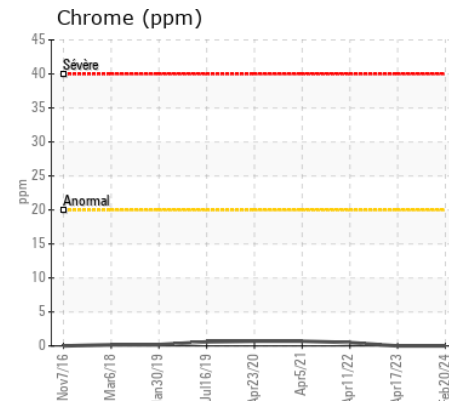
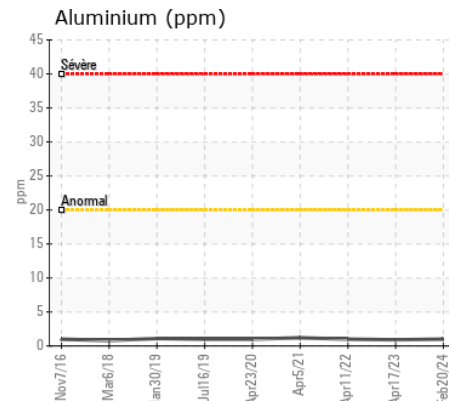
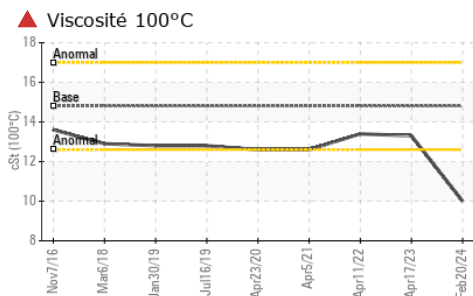
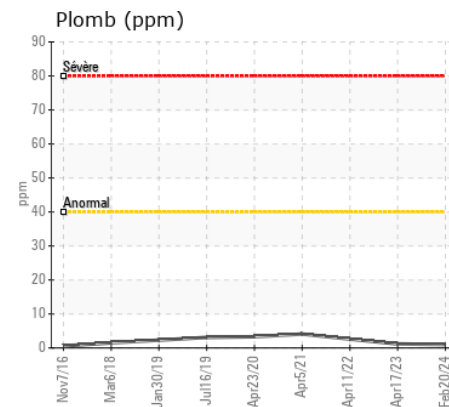
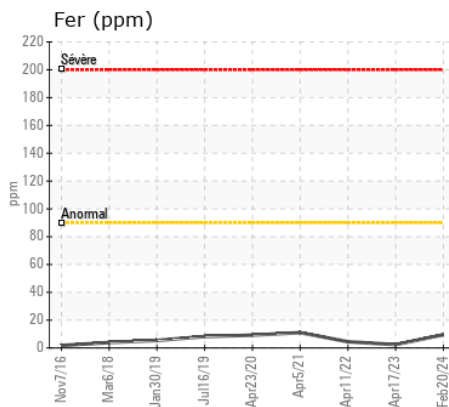
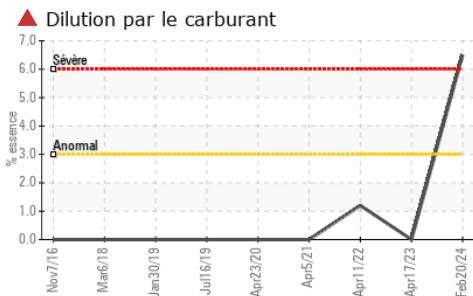
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	2	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	3	0	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	▲ 6.5	<1.0	▲ 1.2
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	0.1	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	6.8	4.7	5.0
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	21.7	18.0	18.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		4	1	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		39	1	4
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		35	60	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		464	984	996
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1660	1114	1139
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		874	1133	1116
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		1012	1210	1258
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2328	2836	2812
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	19.5	13.2	11.4
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.8	▲ 10.0	13.3	13.4



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : GD0004202
N° de laboratoire : 02626408
Numéro unique : 5759540
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel)

Reçu : 03 Apr 2024
Tested : 04 Apr 2024
Diagnostiqué : 04 Apr 2024 - Wes Davis

Generatrice Drummond
 243 rue des ARTISANS
 SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM, QC
 CA J0C 1K0
 Contact: Valerie Poirier
 poiirivalerie@generatricedrummond.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T: (819)398-6811
 F: (819)398-7022