



Identité de la machine

INTERNATIONAL 368

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SHP 10W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0082322	PC0075404	---
Date d'échant.		Client Info		22 Feb 2024	19 Jun 2023	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		419926	400749	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		19177	0	---
Âge du filtre	kms	Client Info		19177	0	---
Huile changée		Client Info		Not Changed	Changed	---
Filtre changé		Client Info		Not Changed	Changed	---
Statut de l'échant.				SEVERE	NORMAL	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	29	23	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	<1	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	3	2	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<1	1	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	3	4	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	0	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	NONE	VLITE	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---

CONTAMINATION

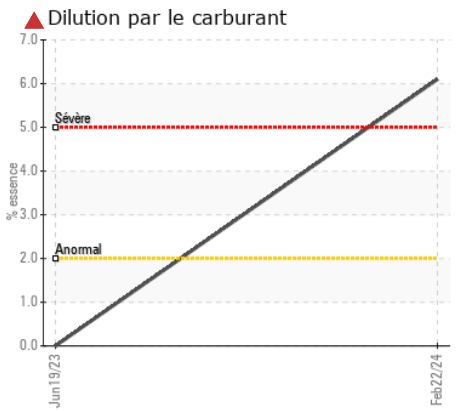
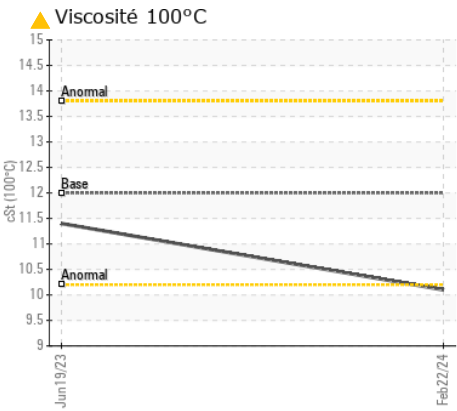
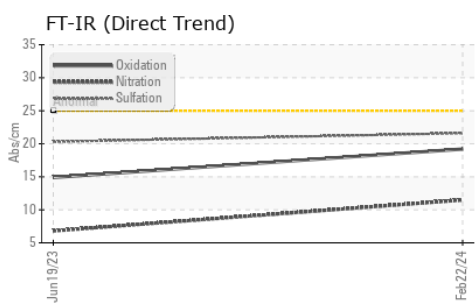
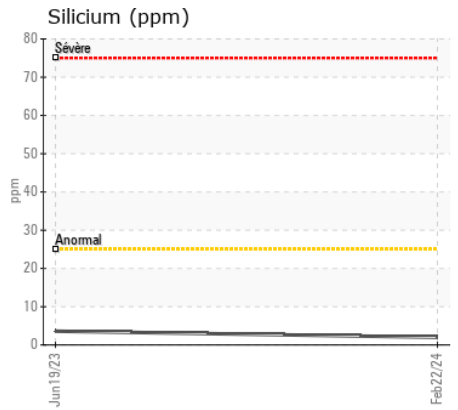
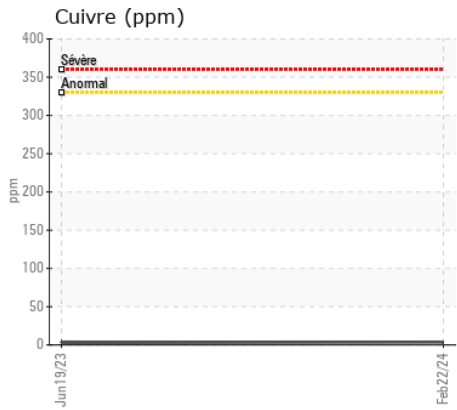
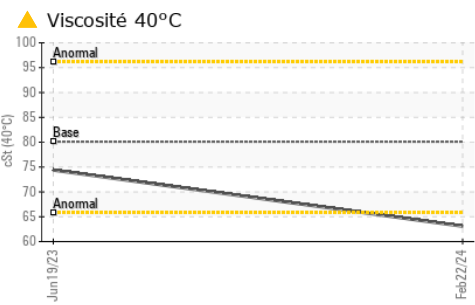
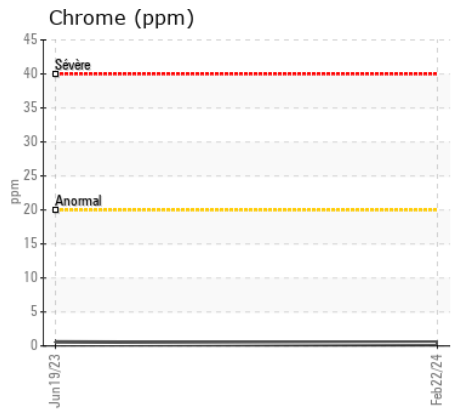
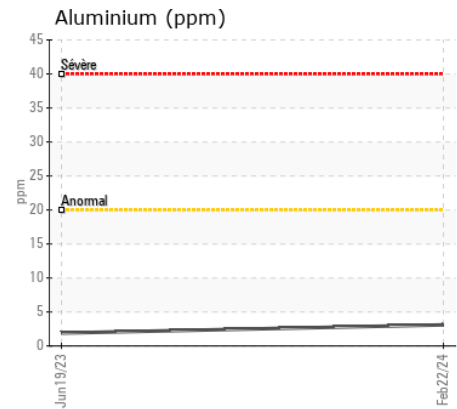
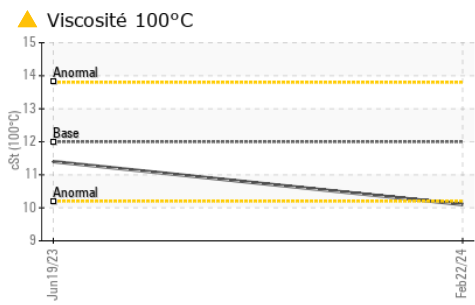
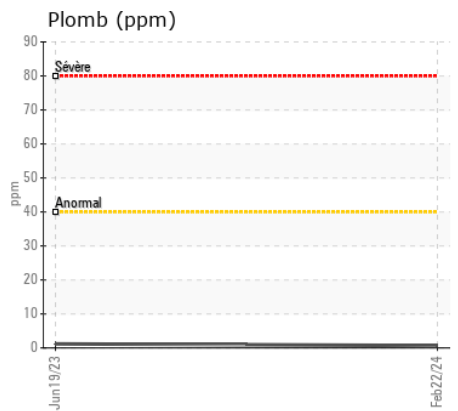
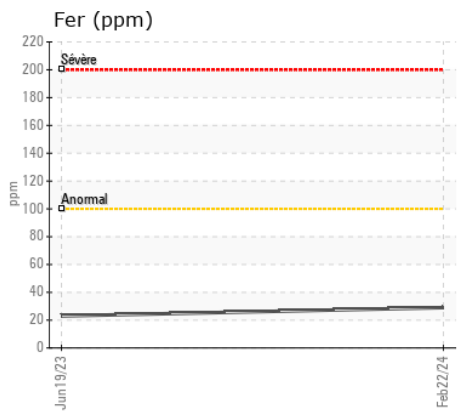
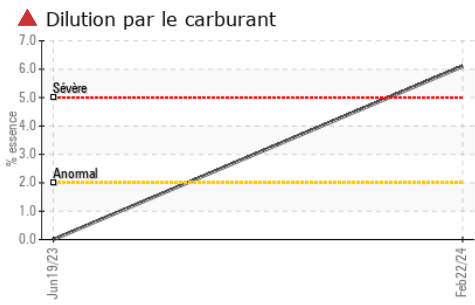
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	2	4	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	3	---
Essence	%	ASTM D7593*	>2.0	▲ 6.1	<1.0	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	---
Glycol		WC Method		NEG	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0.4	0.1	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	11.5	6.8	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	21.6	20.3	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	VLITE	NONE	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		2	2	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	2	3	20	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	50	55	53	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	950	858	828	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1050	1054	1172	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	995	928	1027	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1180	1133	1142	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2600	2327	2634	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	19.2	14.9	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	80.1	▲ 63.1	74.4	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	12.00	▲ 10.1	11.4	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	144	146	145	---



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0082322
N° de laboratoire : 02627176
Numéro unique : 5760308
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI, Visual)

Reçu : 08 Apr 2024
Tested : 10 Apr 2024
Diagnostiqué : 10 Apr 2024 - Wes Davis

Transport Dynapro
 10808 Cantin
 Montreal Nord, QC
 CA H1G 6P7
 Contact: Pascal Perron
 pascal.dynapro@gmail.com
 T: (514)255-7930
 F: (514)255-7903

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.