



Secteur

EXCAVATION J.L.

Identité de la machine

WL0054

Composant

Moteur diesel

Fluid

DIESEL ENGINE OIL SAE 10W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la possibilité d'une mauvaise combustion, ou de filtres à air ou de postrefroidisseurs obstrués. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		GFL0118340	GFL0067468	GFL0071862
Date d'échant.		Client Info		08 Apr 2024	17 Oct 2023	22 Jun 2023
Âge d la Machine	hrs	Client Info		22063	21068	20500
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		N/A	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		N/A	N/A	N/A
Statut de l'échant.				SEVERE	NORMAL	NORMAL

USURE

Usure de cylindre, de vilebrequin ou d'arbre à cames.

PQ		ASTM D8184*	>50	2	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>51	▲ 116	34	38
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>11	2	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	2	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>31	7	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>26	<1	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>26	3	2	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

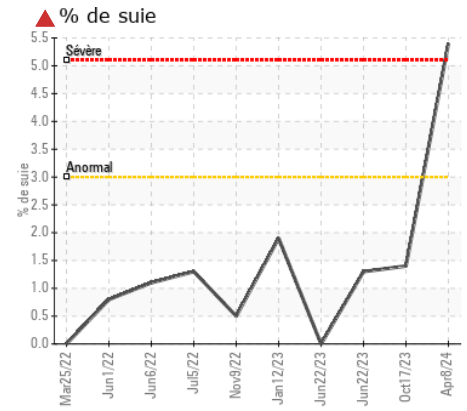
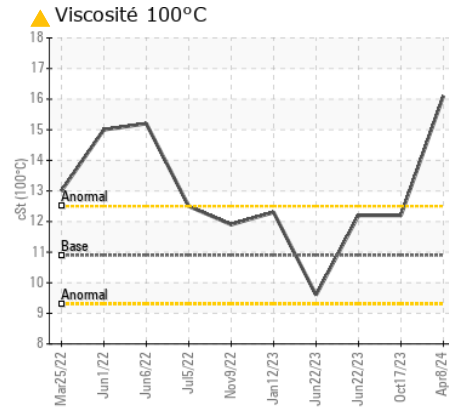
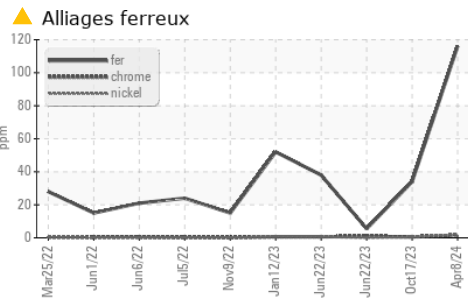
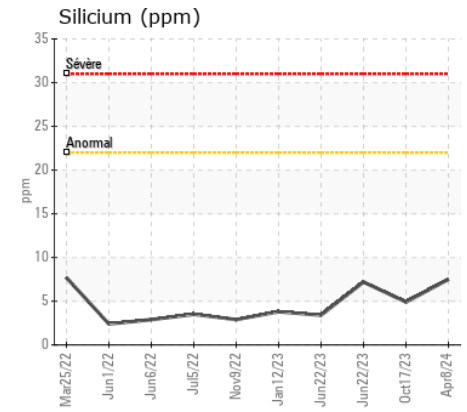
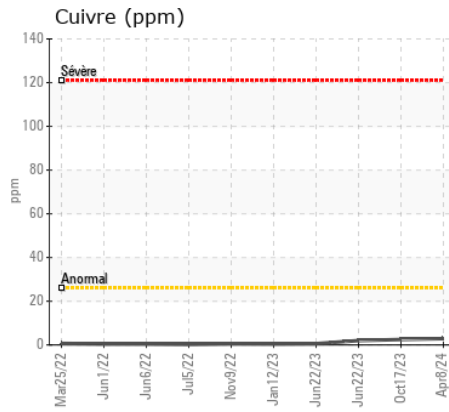
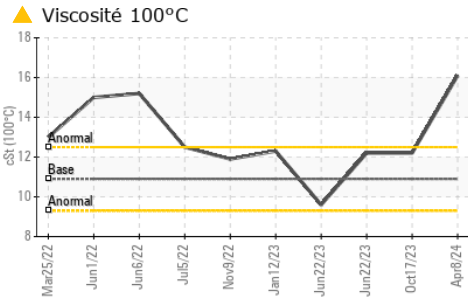
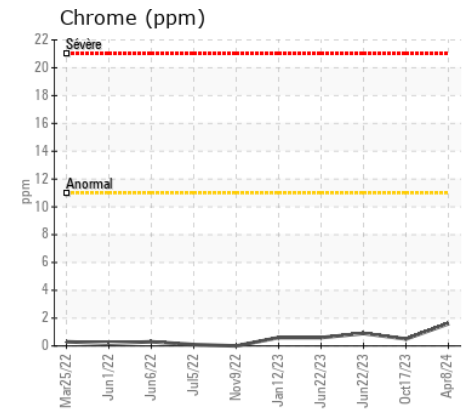
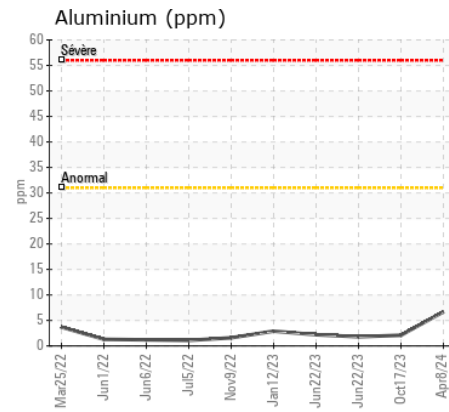
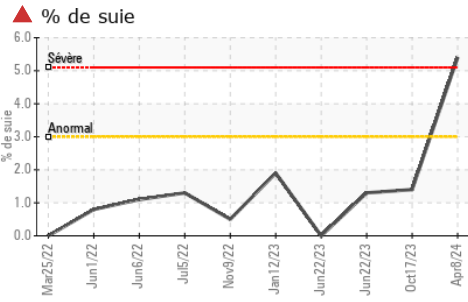
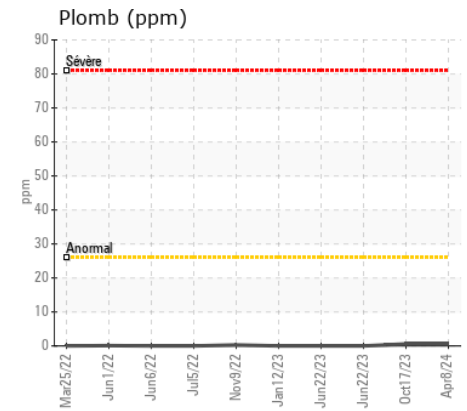
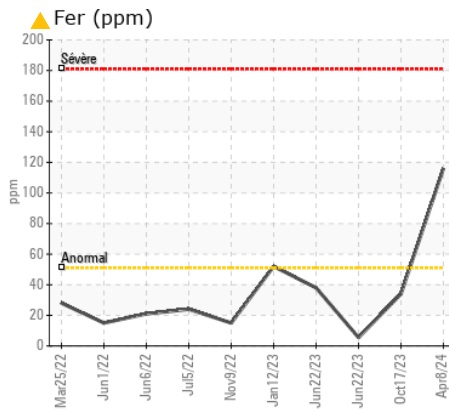
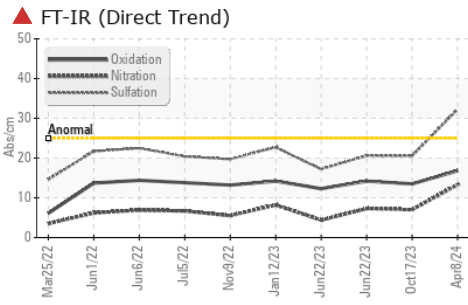
Il y a une quantité anormale de solides et du carbone présents dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>22	8	5	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Essence		WC Method	>2.1	<1.0	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.21	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	▲ 5.4	1.4	1.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	13.3	7.0	7.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	32.3	20.5	20.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.21	NEG	NEG	.2%

ÉTAT DU FLUIDE

La viscosité de l'huile est supérieure à la normale. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 40; nous vous conseillons de vérifier. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		3	2	1
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	3	3	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	66	56	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	988	889	996
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	1229	1307	1085
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	1022	1014	1068
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1254	1223	1196
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2393	2593	2538
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	16.8	13.5	14.2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.9	▲ 16.1	12.2	12.2



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : GFL0118340
N° de laboratoire : 02628061
Numéro unique : 5761193
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: PQ)

GFL Environmental - 743 - Montreal Est CD Processing
 10930 rue Sherbrooke
 Montreal, QC
 CA H1B 1B4
 Contact: Patrick Beaulieu
 patrick.beaulieu@gflenv.com

*Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.*