



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

**5054305**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079012</b>	PC0079500	PC0073558
Date d'échant.		Client Info		<b>05 Apr 2024</b>	17 Jan 2024	21 Jun 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>369043</b>	358289	334911
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	10000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>28</b>	30	21
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>3</b>	4	4
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

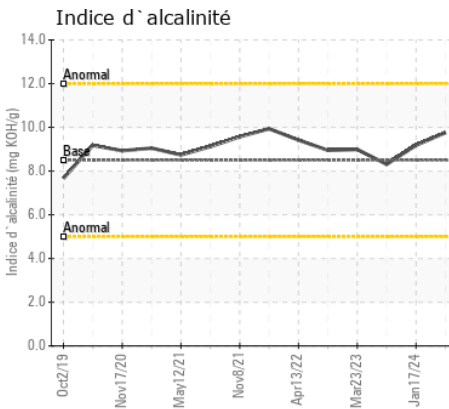
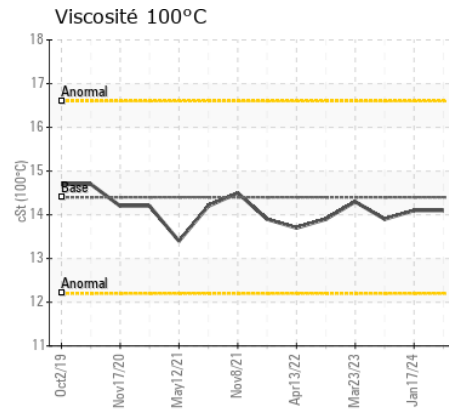
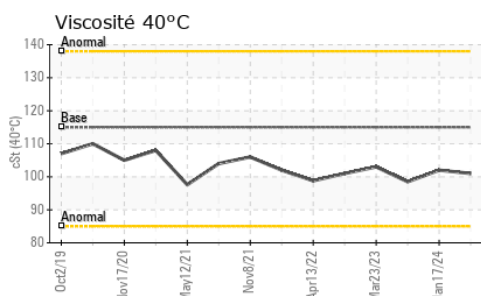
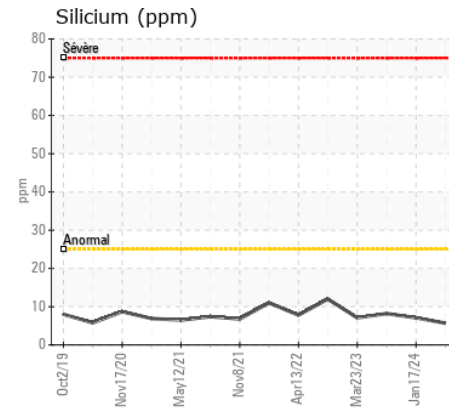
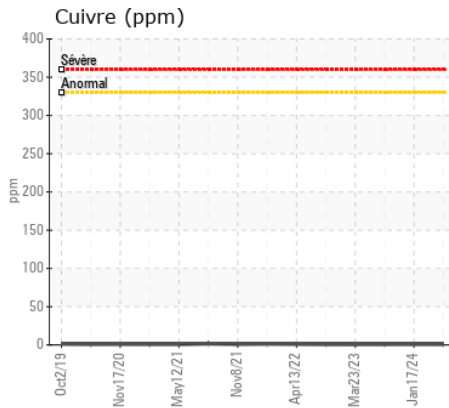
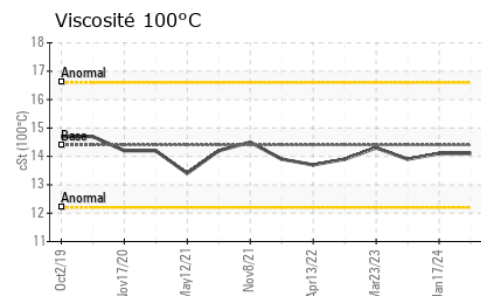
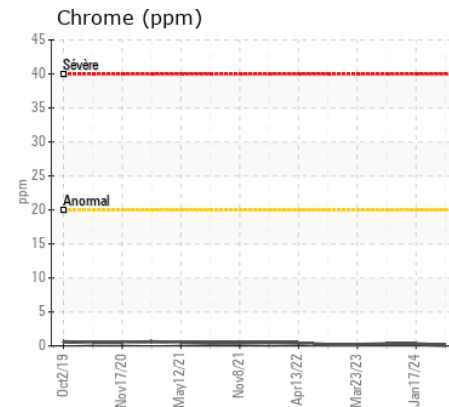
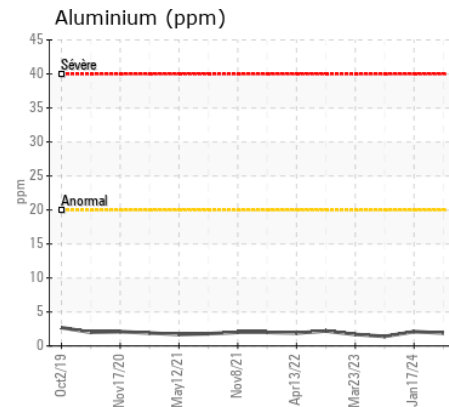
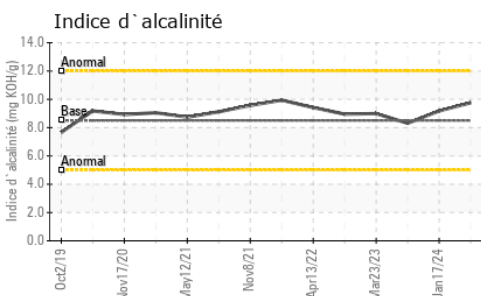
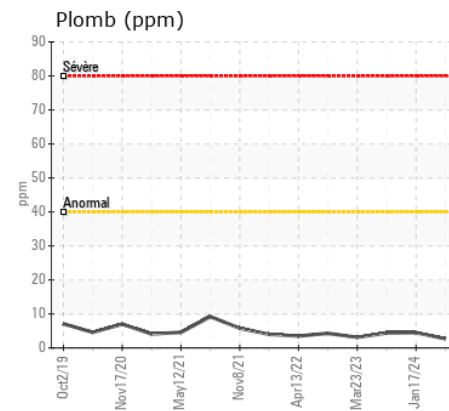
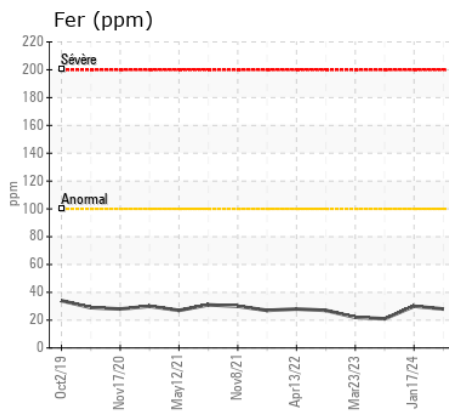
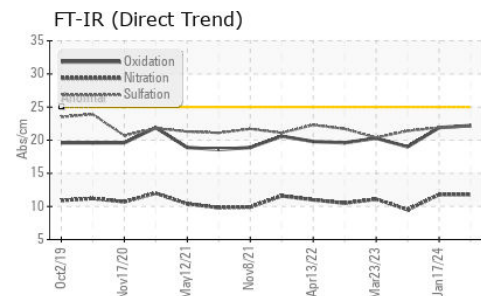
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>6</b>	7	8
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.5</b>	0.5	0.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>11.8</b>	11.8	9.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.1</b>	21.9	21.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>5</b>	2	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	1	8
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>57</b>	61	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>952</b>	992	922
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1109</b>	1110	1143
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>996</b>	1056	1066
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1188</b>	1221	1184
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2468</b>	2743	2579
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>22.2</b>	21.9	19.0
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.76</b>	9.18	8.31
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>101</b>	102	98.5
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.1</b>	14.1	13.9
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>142</b>	140	143



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079012  
**N° de laboratoire** : 02629880  
**Numéro unique** : 5763012  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )  
**Reçu** : 18 Apr 2024  
**Tested** : 19 Apr 2024  
**Diagnostiqué** : 19 Apr 2024 - Wes Davis

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.