



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

| | |
|----------------|----------------|
| USURE | NORMAL |
| CONTAMINATION | SÉVÈRE |
| ÉTAT DU FLUIDE | ANORMAL |

Identité de la machine

NO UNIT AP102668

Composant

Moteur à essence

Fluid

SAE 10W30 (6 LTR)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la source de l'infiltration d'eau. Vérifier les scelles et/ou les filtres pour des points d'entrée des contaminants. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

CONTAMINATION

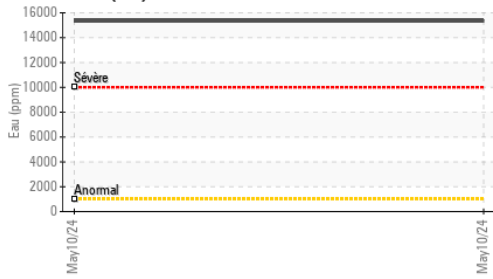
Quantité modérée de carburant dans l'huile. Concentration élevée d'eau dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

ÉTAT DU FLUIDE

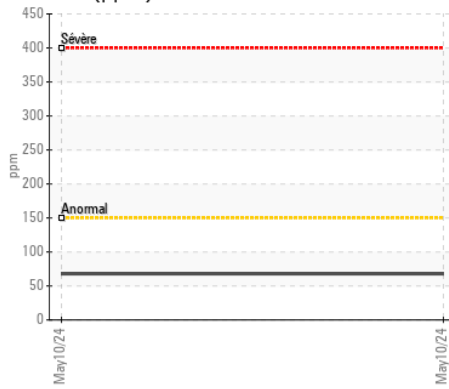
Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

| Test | UOM | Method | Limit/Abn | Current | History1 | History2 |
|---------------------|----------|---------------|-----------|--------------------|----------|----------|
| Numéro d'échant. | | Client Info | | AP102668 | --- | --- |
| Date d'échant. | | Client Info | | 10 May 2024 | --- | --- |
| Âge d la Machine | hrs | Client Info | | 3 | --- | --- |
| Âge de l'huile | hrs | Client Info | | 0 | --- | --- |
| Âge du filtre | hrs | Client Info | | 0 | --- | --- |
| Huile changée | | Client Info | | N/A | --- | --- |
| Filtre changé | | Client Info | | N/A | --- | --- |
| Statut de l'échant. | | | | SEVERE | --- | --- |
| <hr/> | | | | | | |
| Fer | ppm | ASTM D5185(m) | >150 | 68 | --- | --- |
| Chrome | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | 3 | --- | --- |
| Nickel | ppm | ASTM D5185(m) | >5 | <1 | --- | --- |
| Titane | ppm | ASTM D5185(m) | | <1 | --- | --- |
| Argent | ppm | ASTM D5185(m) | >2 | 0 | --- | --- |
| Aluminium | ppm | ASTM D5185(m) | >40 | 3 | --- | --- |
| Plomb | ppm | ASTM D5185(m) | >50 | 6 | --- | --- |
| Cuivre | ppm | ASTM D5185(m) | >155 | 2 | --- | --- |
| Étain | ppm | ASTM D5185(m) | >10 | 0 | --- | --- |
| Vanadium | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | --- | --- |
| <hr/> | | | | | | |
| Silicium | ppm | ASTM D5185(m) | >30 | 33 | --- | --- |
| Potassium | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | 1 | --- | --- |
| Essence | % | ASTM D7593* | >4.0 | ▲ 7 | --- | --- |
| Eau | % | ASTM D6304* | >0.1 | ▲ 1.534 | --- | --- |
| ppm d'eau | ppm | ASTM D6304* | >1000 | ▲ 15342 | --- | --- |
| Glycol | | WC Method | | NEG | --- | --- |
| % de suie | % | ASTM D7844* | | 0 | --- | --- |
| Nitration | Abs/cm | ASTM D7624* | >20 | 9.5 | --- | --- |
| Sulfatation | Abs/.1mm | ASTM D7415* | >30 | 9.2 | --- | --- |
| Eau émulsifiée | scalar | Visual* | >0.1 | ▲ .2% | --- | --- |
| <hr/> | | | | | | |
| Sodium | ppm | ASTM D5185(m) | >228 | 15 | --- | --- |
| Bore | ppm | ASTM D5185(m) | | 111 | --- | --- |
| Baryum | ppm | ASTM D5185(m) | | <1 | --- | --- |
| Molybdène | ppm | ASTM D5185(m) | | 44 | --- | --- |
| Manganèse | ppm | ASTM D5185(m) | | 1 | --- | --- |
| Magnésium | ppm | ASTM D5185(m) | | 664 | --- | --- |
| Calcium | ppm | ASTM D5185(m) | | 776 | --- | --- |
| Phosphore | ppm | ASTM D5185(m) | | 800 | --- | --- |
| Zinc | ppm | ASTM D5185(m) | | 914 | --- | --- |
| Soufre | ppm | ASTM D5185(m) | | 2415 | --- | --- |
| Oxydation | Abs/.1mm | ASTM D7414* | >25 | 8.9 | --- | --- |
| Visc 100°C | cSt | ASTM D7279(m) | 11.0 | ▲ 4.3 | --- | --- |

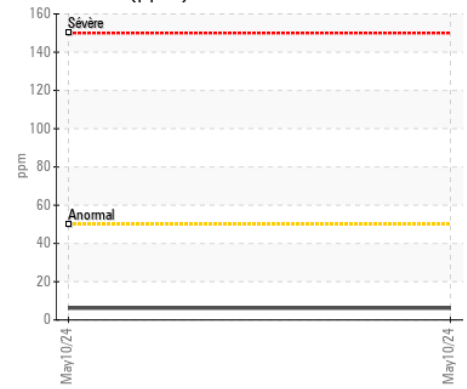
▲ Eau (KF)



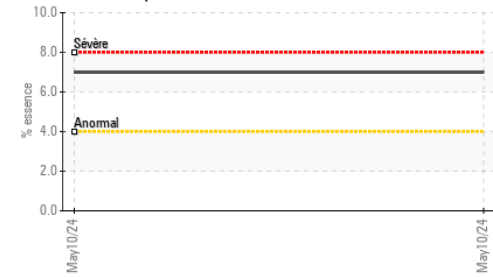
Fer (ppm)



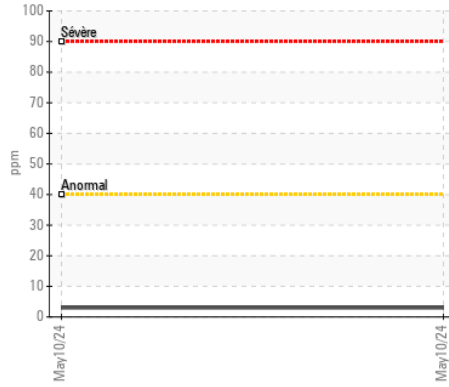
Plomb (ppm)



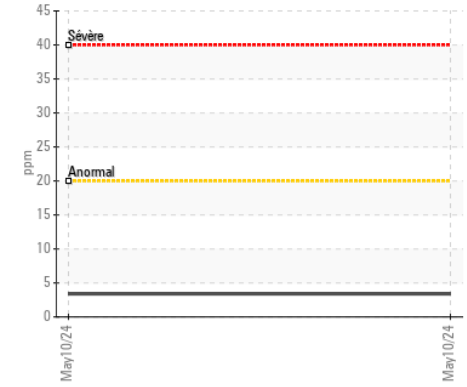
▲ Dilution par le carburant



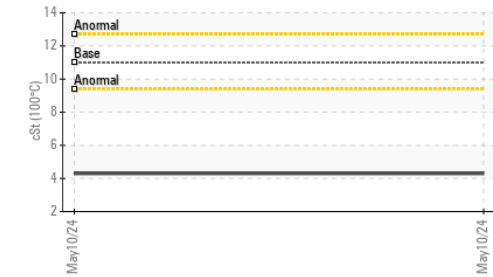
Aluminium (ppm)



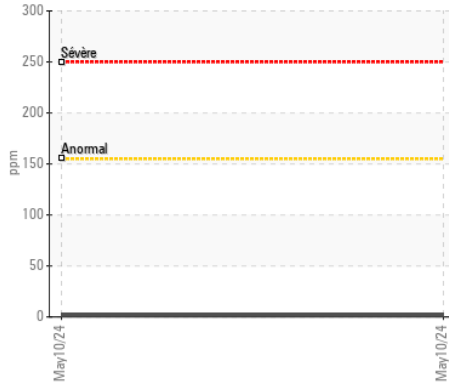
Chrome (ppm)



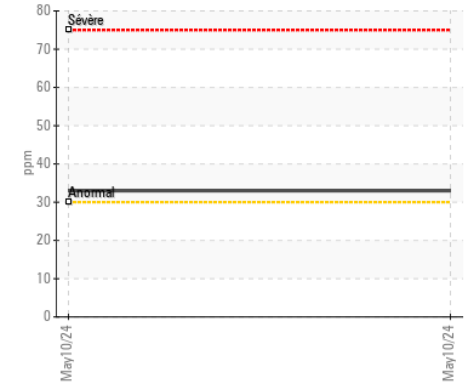
▲ Viscosité 100°C



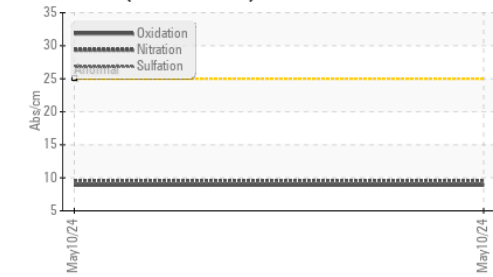
Cuivre (ppm)



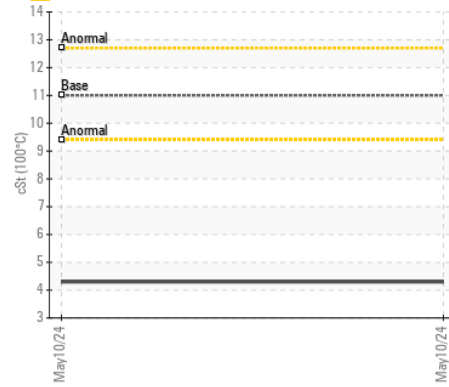
Silicium (ppm)



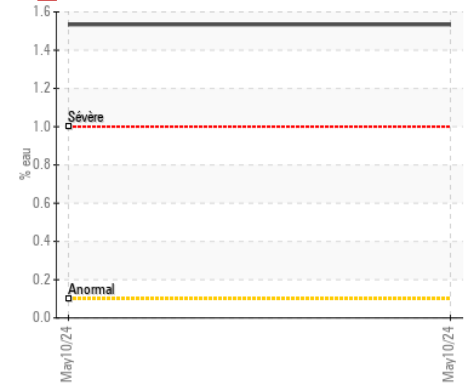
FT-IR (Direct Trend)



▲ Viscosité 100°C



▲ Eau



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : AP102668

N° de laboratoire : 02636924

Numéro unique : 5786086

Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, KF, PercentFuel)

Reçu : 22 May 2024

Tested : 24 May 2024

Diagnostic : 24 May 2024 - Kevin Marson

GUITE MECANIQUE MARINE INC.

630 1ere AVE

LACHINE, QC

CA H8S 2S5

Contact: Jacques Guite

guitemarine@qc.aira.com

T: (514)637-0902

F: (514)637-2197

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.