



USURE	NORMAL
CONTAMINATION	ANORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

INTERNATIONAL 1069

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SAE 10W30 (--- GAL)

RECOMMENDATION

Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0082105	PC0082644	PC0072165
Date d'échant.		Client Info		17 Apr 2024	11 Jan 2024	26 Oct 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		202284	0	150908
Âge de l'huile	kms	Client Info		34140	0	64587
Âge du filtre	kms	Client Info		34140	0	64587
Huile changée		Client Info		Not Changd	N/A	Not Changd
Filtre changé		Client Info		Not Changd	N/A	Not Changd
Statut de l'échant.				ABNORMAL	ABNORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	30	83	43
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	2	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	11	38	24
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	1	4	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Quantité modérée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

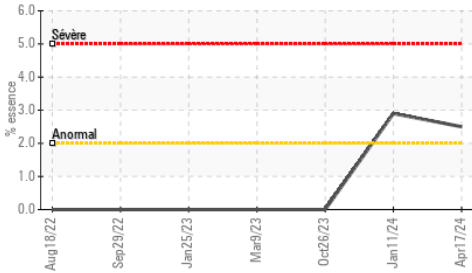
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	2	7	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	12	63	42
Essence	%	ASTM D7593*	>2.0	▲ 2.5	▲ 2.9	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0.6	1.2	0.7
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	12.4	14.7	12.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	22.9	28.3	22.8
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

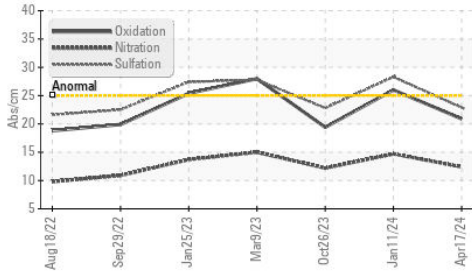
L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		1	2	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	1	3	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	1	0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	1	60	62	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	1	<1	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	965	987	966
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2942	1060	1111	1080
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1102	991	1020	1002
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1351	1184	1200	1167
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	3903	2423	2416	2533
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	20.9	26.0	19.4
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	74.0	72.3	77.2	75.4
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.4	10.9	11.6	11.4
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	146	140	143	143

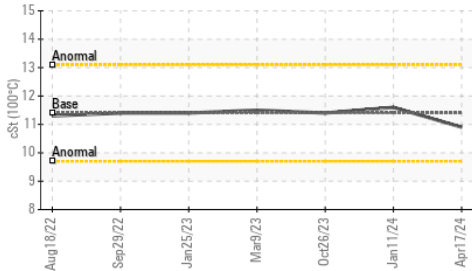
▲ Dilution par le carburant



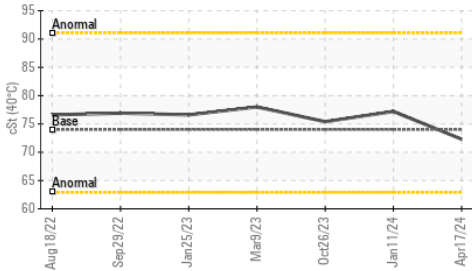
FT-IR (Direct Trend)



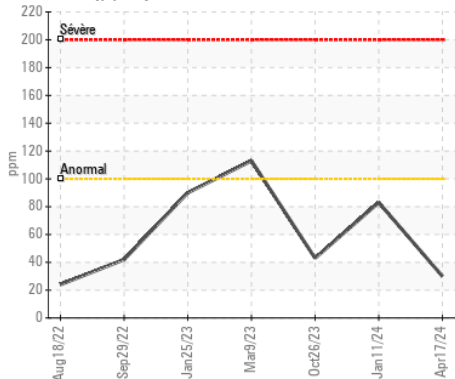
Viscosité 100°C



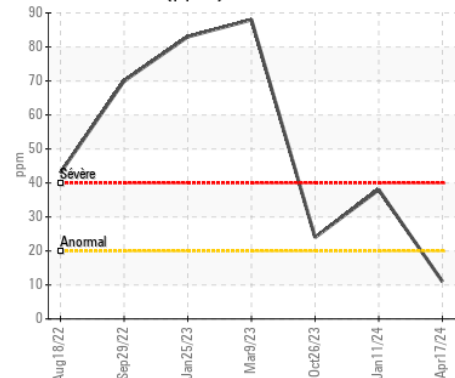
Viscosité 40°C



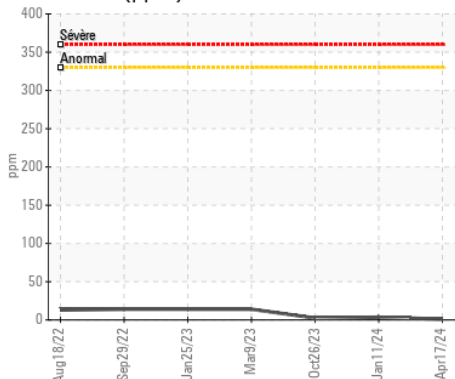
Fer (ppm)



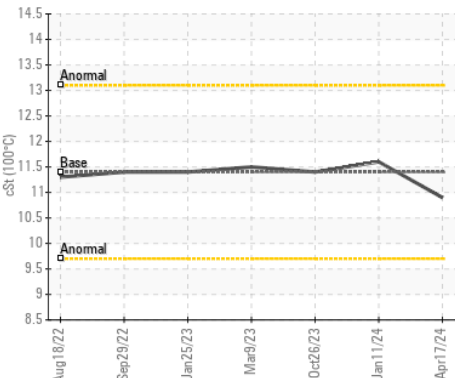
Aluminium (ppm)



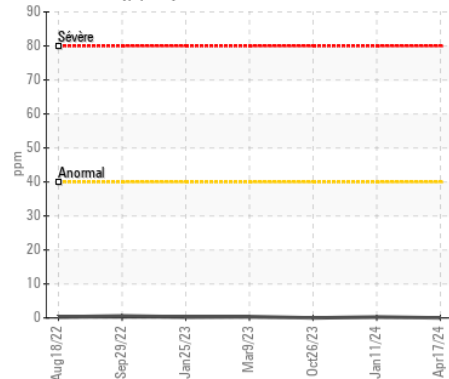
Cuivre (ppm)



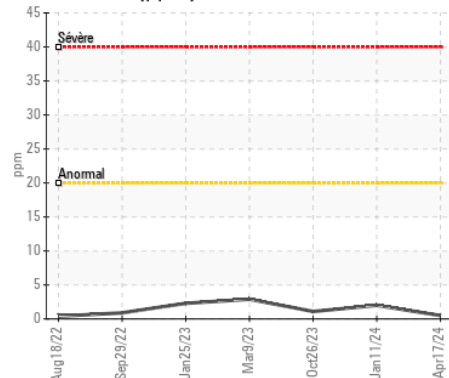
Viscosité 100°C



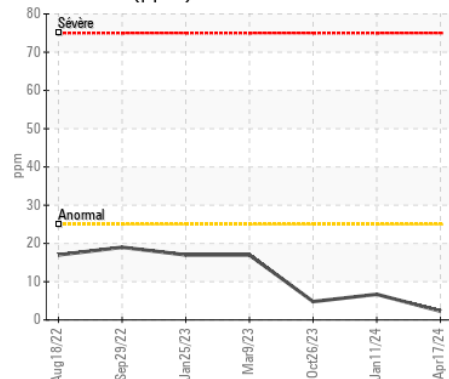
Plomb (ppm)



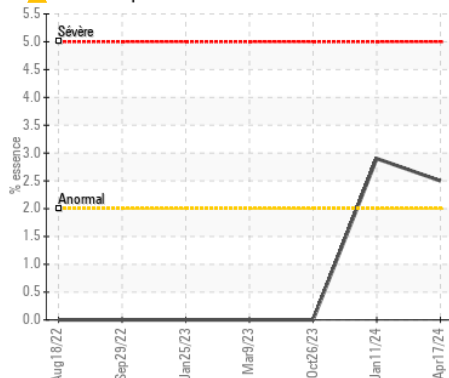
Chrome (ppm)



Silicium (ppm)



▲ Dilution par le carburant



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : PC0082105

N° de laboratoire : 02641643

Numéro unique : 5799182

Analyse : MOB 1 (Additional Tests: KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 13 Jun 2024

Tested : 14 Jun 2024

Diagnostiqué : 14 Jun 2024 - Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

Transport Dynapro

10808 Cantin

Montreal Nord, QC

CA H1G 6P7

Contact: Pierre Lemaire

pierre.lemaire@dynaprotransport.com

T: (514)255-7930

F: (514)255-7903