



Identité de la machine

INTERNATIONAL 1063

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SAE 10W30 (--- GAL)

RECOMMENDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0082611	PC0072176	PC0066848
Date d'échant.		Client Info		24 May 2024	26 Oct 2023	07 Feb 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		227287	144299	76832
Âge de l'huile	kms	Client Info		19965	14597	14476
Âge du filtre	kms	Client Info		19965	14597	14476
Huile changée		Client Info		Not Changd	Not Changd	Not Changd
Filtre changé		Client Info		Not Changd	Not Changd	Not Changd
Statut de l'échant.				ABNORMAL	NORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	47	72	20
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	2	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	15	41	8
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	2	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

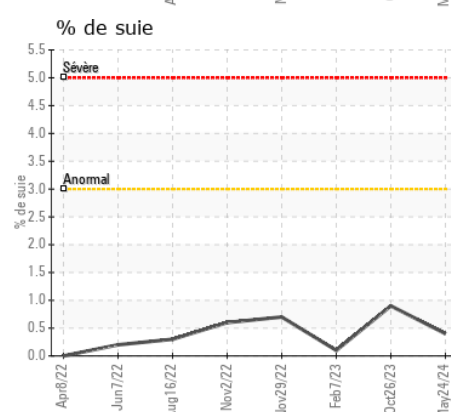
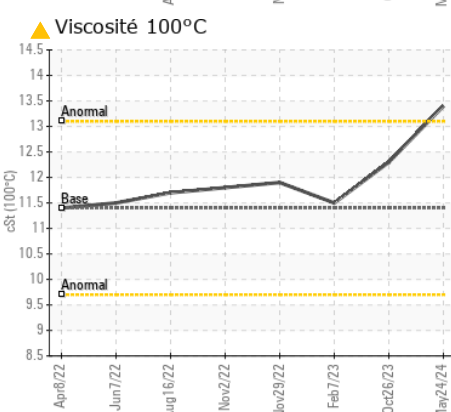
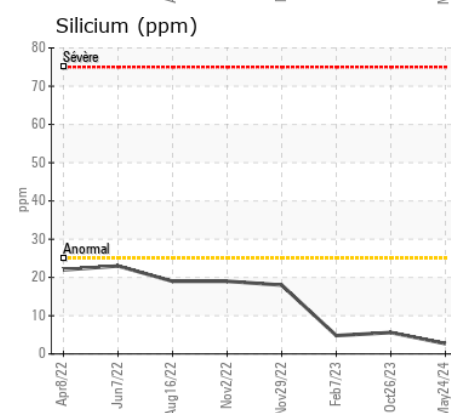
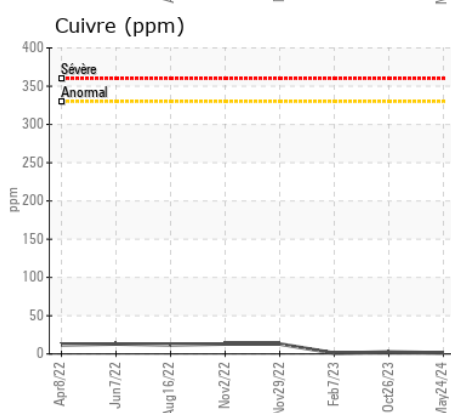
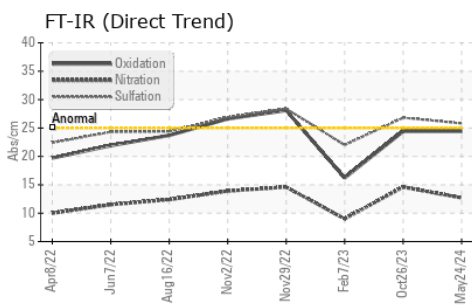
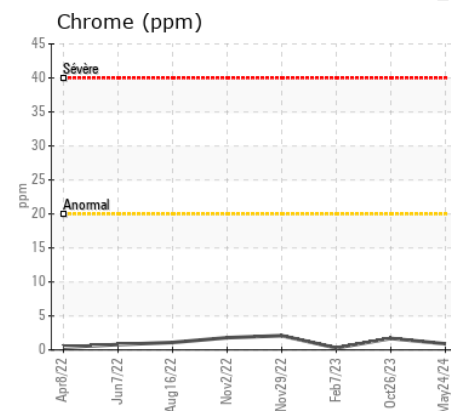
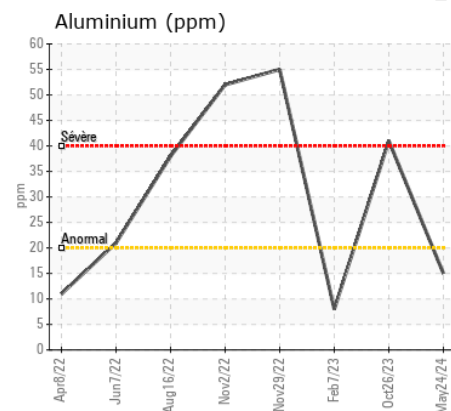
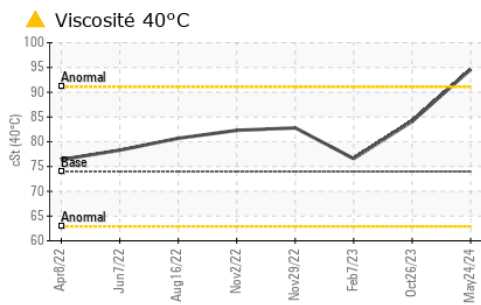
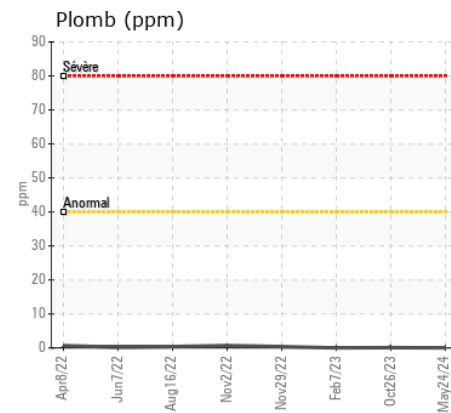
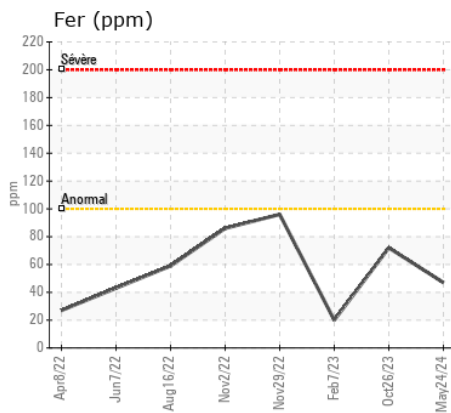
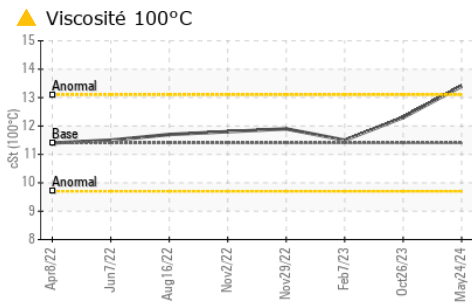
Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	6	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	23	76	<1
Essence		WC Method	>2.0	<1.0	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0.4	0.9	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	12.7	14.6	9.0
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	25.8	26.8	22.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 15W40; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		2	2	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	1	57	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	1	0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	1	45	63	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	1	<1	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	698	1018	967
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2942	1485	1144	1139
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1102	1011	1058	1088
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1351	1223	1237	1216
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	3903	2444	2529	2679
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	24.4	24.4	16.2
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	74.0	▲ 94.6	84.1	76.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.4	▲ 13.4	12.3	11.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	146	141	142	142



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0082611
N° de laboratoire : 02641646
Numéro unique : 5799185
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: KV40, VI)
Reçu : 13 Jun 2024
Tested : 13 Jun 2024
Diagnostiqué : 13 Jun 2024 - Kevin Marson

Transport Dynapro
 10808 Cantin
 Montreal Nord, QC
 CA H1G 6P7
 Contact: Pierre Lemaire
 pierre.lemaire@dynamoprotransport.com
 T: (514)255-7930
 F: (514)255-7903

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.