



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Secteur

[8473]

Identité de la machine

193

Composant

Moteur diesel

Fluid

TOTAL FINA RUBIA TIR 7900 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la possibilité d'une mauvaise combustion et d'une surchauffe possible. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		CU	CU0020510	CU0021535
Date d'échant.		Client Info		14 Jun 2024	25 Sep 2023	14 Sep 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		590187	497416	438161
Âge de l'huile	kms	Client Info		45000	45000	1928
Âge du filtre	kms	Client Info		45000	45000	1928
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	Not Changd
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	Not Changd
Statut de l'échant.				NORMAL	NORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>165	64	21	4
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	2	1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	7	4	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>150	7	5	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>90	5	1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	<1	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

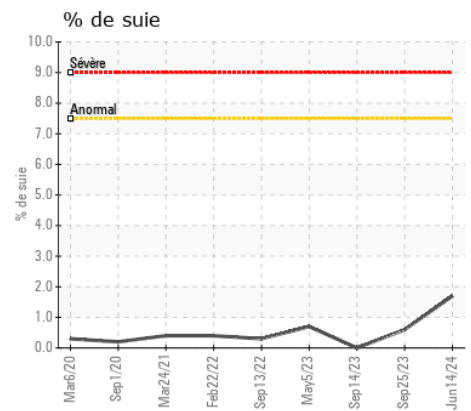
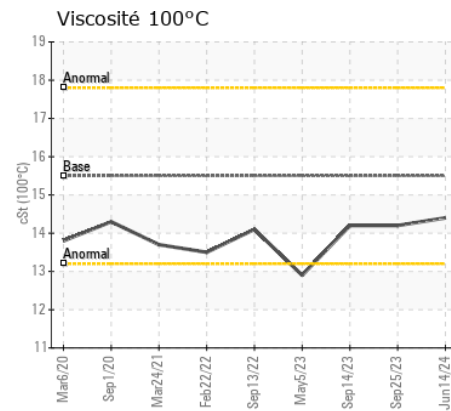
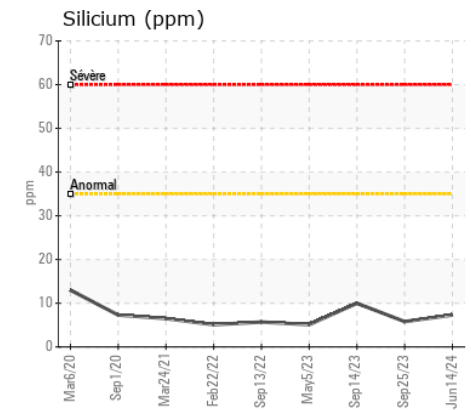
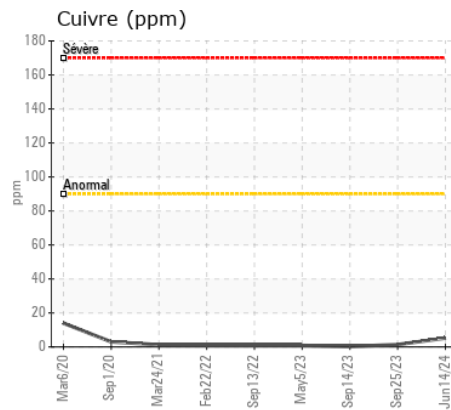
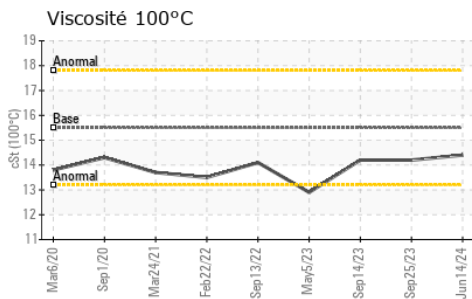
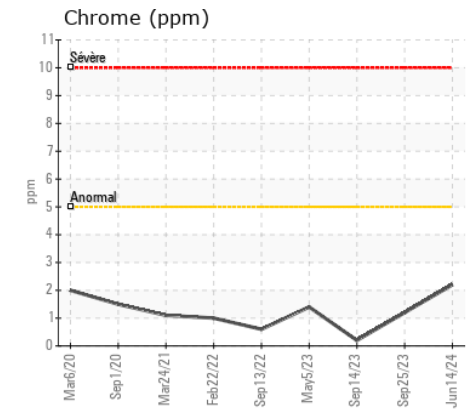
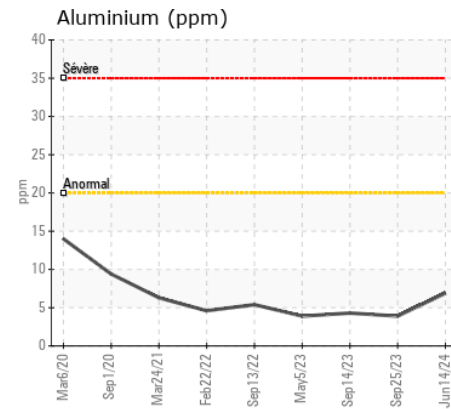
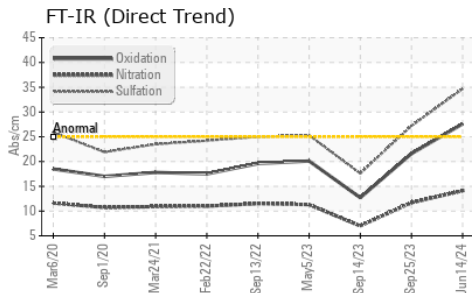
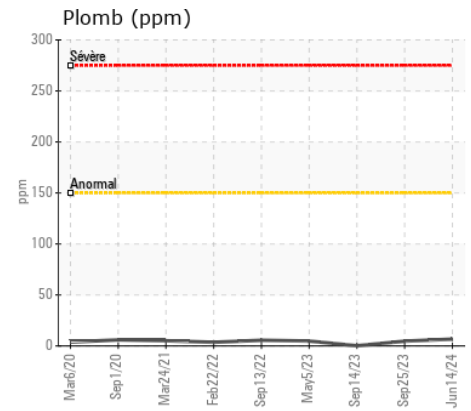
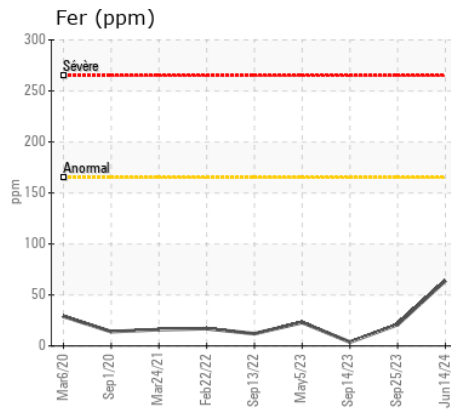
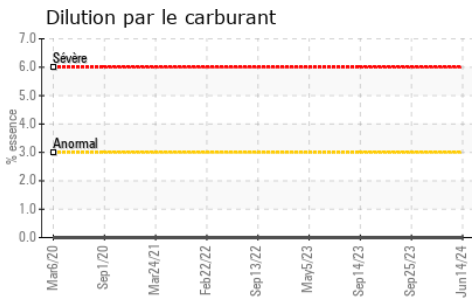
Il y a indication d'une présence anormale de sulfatation. Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Les tests n'indiquent aucune trace de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>35	7	6	10
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	10	5	4
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	0.0	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>7.5	1.7	0.6	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	14.1	11.7	7.0
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	34.7	27.2	17.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a une légère oxydation de l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		3	3	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		18	13	72
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		102	93	86
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		65	184	78
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3290	2452	2248	2071
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1200	1085	1075	1095
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1400	1332	1318	1148
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4000	2957	2952	3230
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	27.6	21.6	12.7
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.5	14.4	14.2	14.2



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : CU **Reçu** : 19 Jun 2024
N° de laboratoire : 02642770 **Tested** : 21 Jun 2024
Numéro unique : 5800309 **Diagnostiqué** : 21 Jun 2024 - Kevin Marson
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FUELDILUTION, PercentFuel)

Prolait Transport
 1148 J.B Renaud St
 Levis, QC
 CA G7A 4Z4
 Contact: Garage .
 garage@prolait.ca
 T: (418)872-8932
 F:

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.