



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**3067307**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0086612</b>	PC0079018	PC0079345
Date d'échant.		Client Info		<b>08 Jun 2024</b>	20 Mar 2024	09 Feb 2024
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>888894</b>	857632	842211
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>15</b>	8	6
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	0	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	1	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

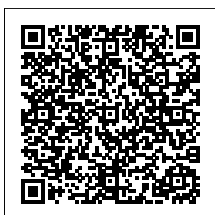
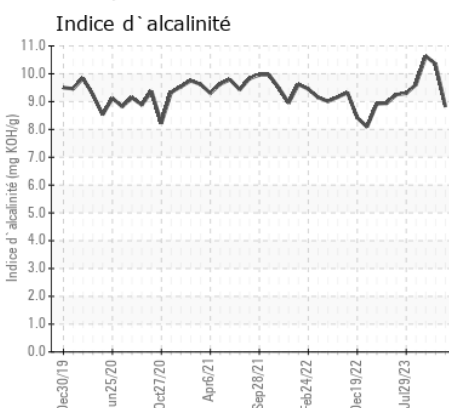
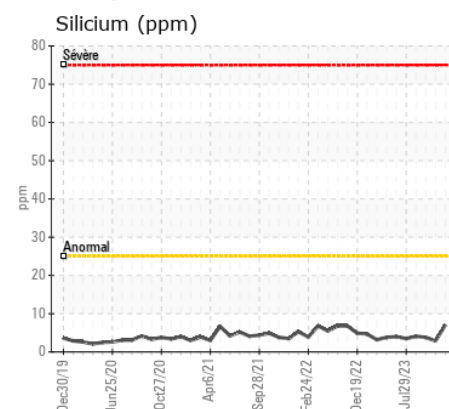
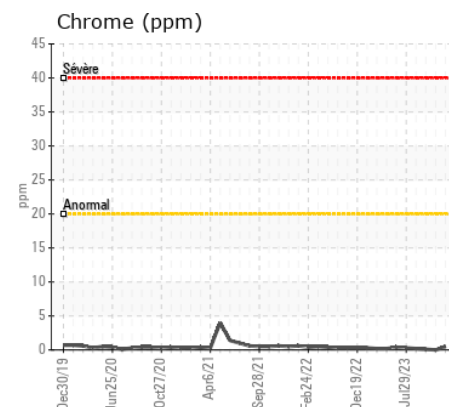
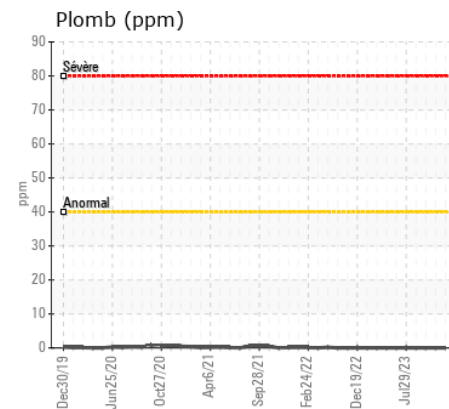
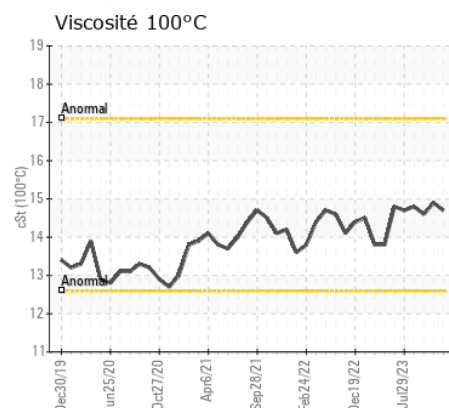
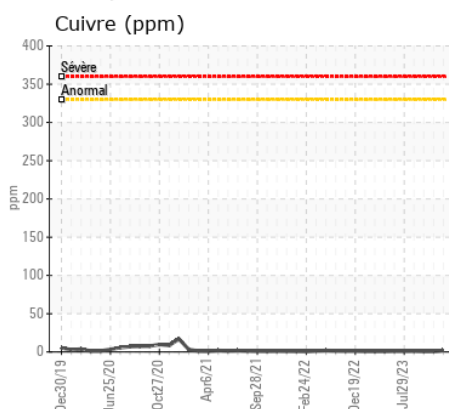
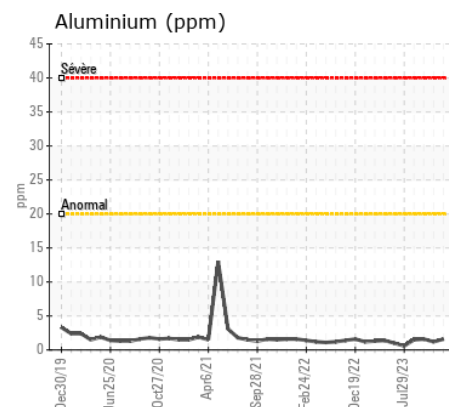
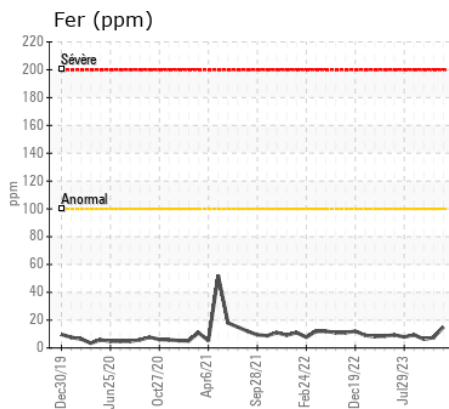
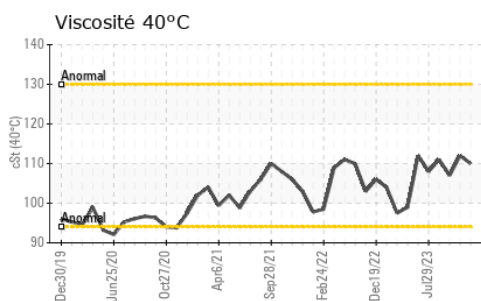
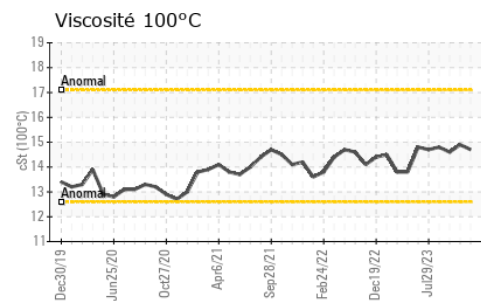
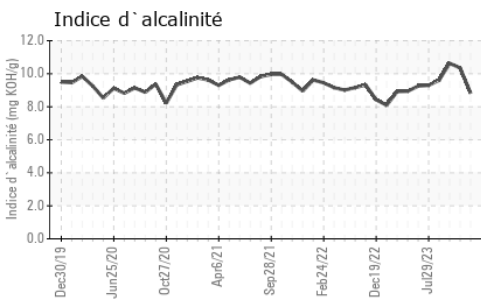
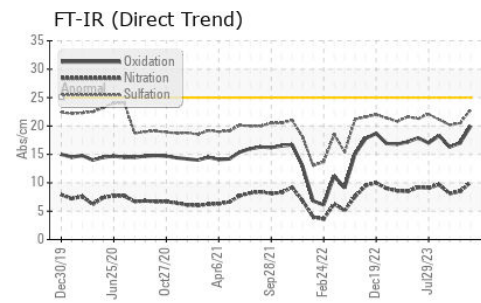
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>7</b>	3	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	<1	1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>10.1</b>	8.5	8.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.8</b>	20.5	20.2
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>7</b>	6	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2</b>	1	<1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>62</b>	63	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>988</b>	1064	1017
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1145</b>	1148	1132
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1038</b>	1070	1062
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1271</b>	1296	1254
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2432</b>	2549	2755
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>20.0</b>	17.0	16.3
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>8.82</b>	10.35	10.63
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>110</b>	112	107
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>14.7</b>	14.9	14.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		<b>137</b>	137	140



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0086612  
**N° de laboratoire** : 02642787  
**Numéro unique** : 5800326  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Reçu** : 19 Jun 2024  
**Tested** : 20 Jun 2024  
**Diagnostiqué** : 20 Jun 2024 - Kevin Marson

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666