



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>MARGINAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Secteur

**BELOEIL**  
Identité de la machine

**351305**

Composant

**Moteur diesel Arrière gauche**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (22 LTR)**

## RECOMMANDATION

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.  
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0086744</b>	PC0079518	PC0079221
Date d'échant.		Client Info		<b>28 May 2024</b>	01 Feb 2024	18 Nov 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1494546</b>	1460042	1444659
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	10000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Statut de l'échant.				<b>MARGINAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>12</b>	15	8
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>2</b>	2	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>&lt;1</b>	1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>3</b>	4	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

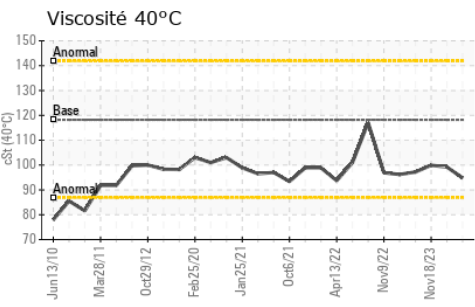
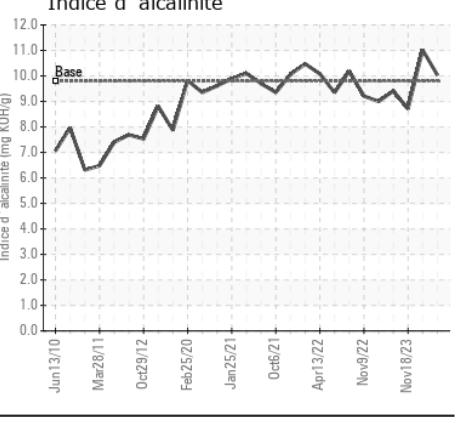
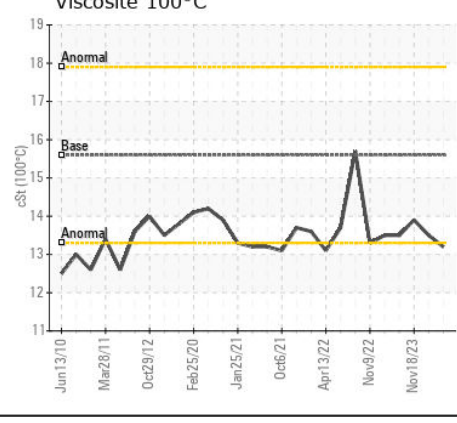
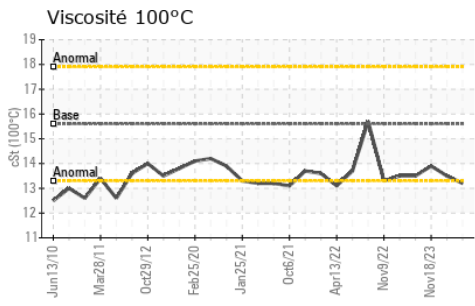
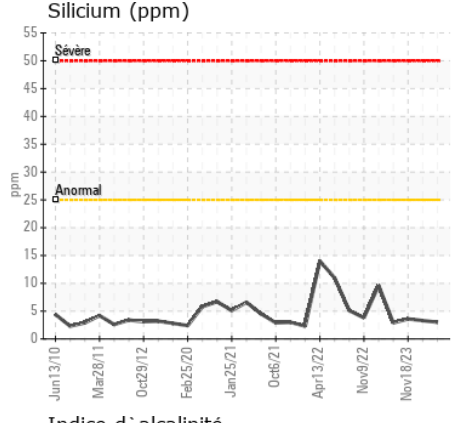
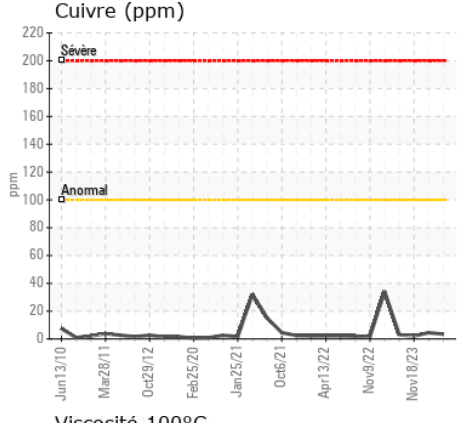
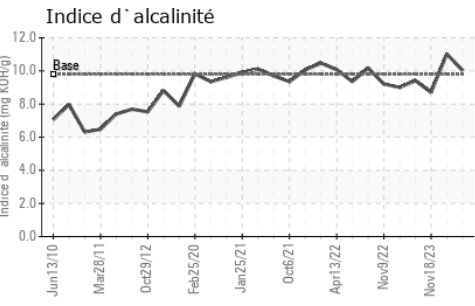
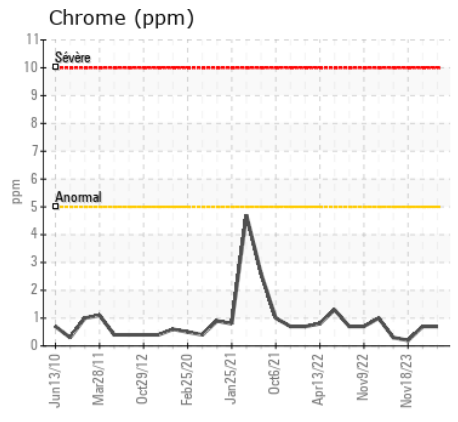
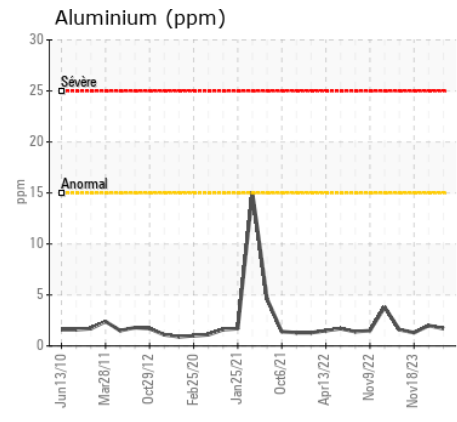
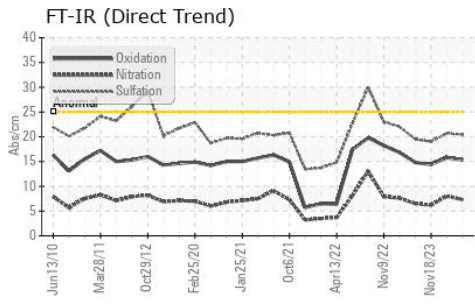
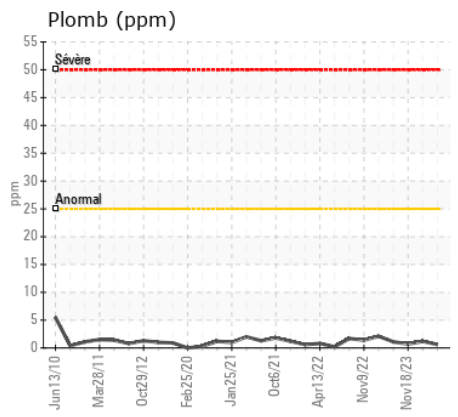
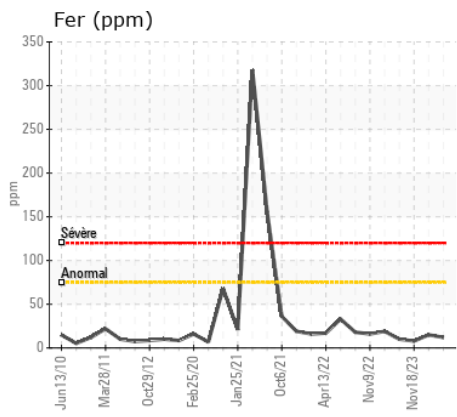
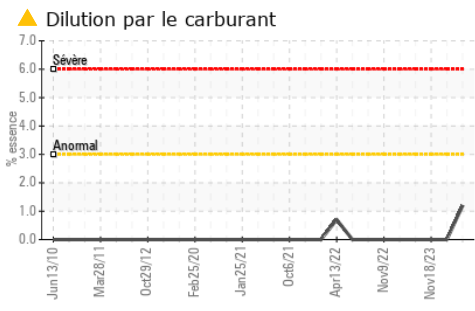
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	3	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	0
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>▲ 1.2</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0.4</b>	0.5	0.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.3</b>	8.0	6.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.4</b>	20.7	19.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>3</b>	4	3
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>15</b>	<1	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>58</b>	59	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>928</b>	987	995
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1074</b>	1177	1074
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1017</b>	1050	1026
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1188</b>	1235	1207
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2531</b>	2771	2586
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.3</b>	15.8	14.4
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>10.03</b>	11.02	8.71
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>94.8</b>	99.2	99.9
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>13.2</b>	13.5	13.9
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>138</b>	135	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0086744  
**N° de laboratoire** : 02642819  
**Numéro unique** : 5800358  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI )  
**Reçu** : 19 Jun 2024  
**Tested** : 20 Jun 2024  
**Diagnostiqué** : 20 Jun 2024 - Wes Davis

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.