



Identité de la machine

300-94

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SHP 10W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0079668	PC0032661	---
Date d'échant.		Client Info		06 May 2024	01 Apr 2021	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		24542	19264	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		120	407	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		120	407	---
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	---
Filtre changé		Client Info		Not Changd	Changed	---
Statut de l'échant.				SEVERE	NORMAL	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	8	10	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	4	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	<1	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	2	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<1	<1	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<1	<1	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---

CONTAMINATION

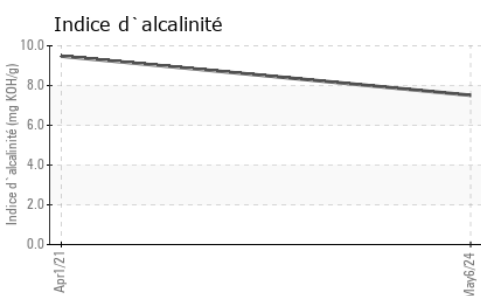
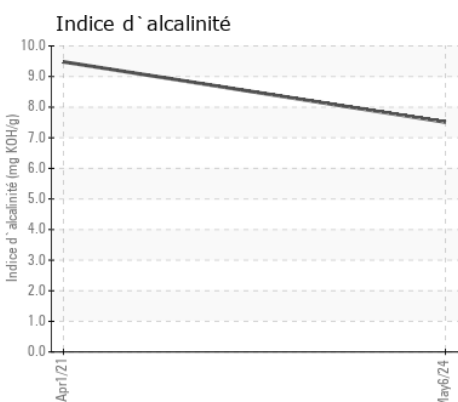
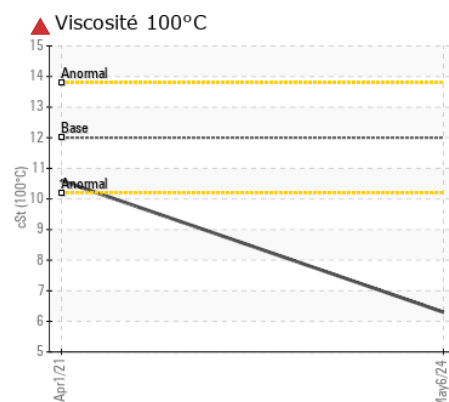
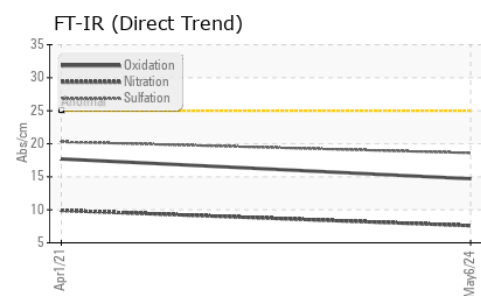
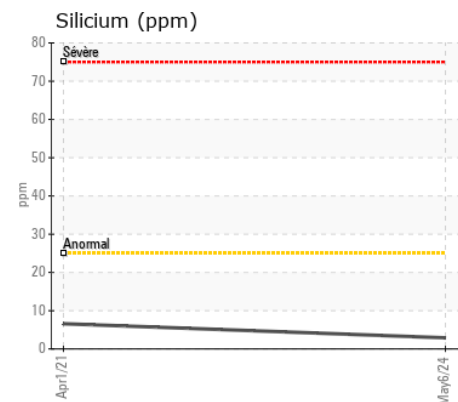
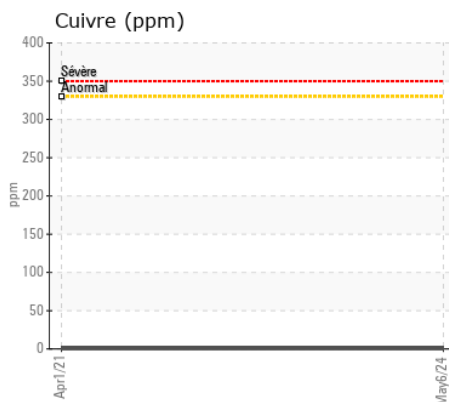
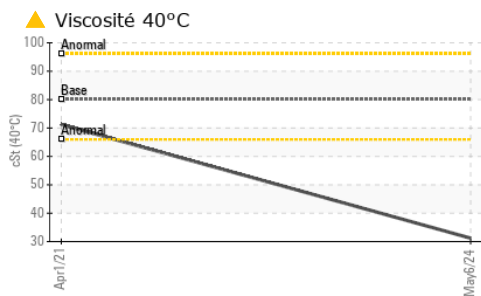
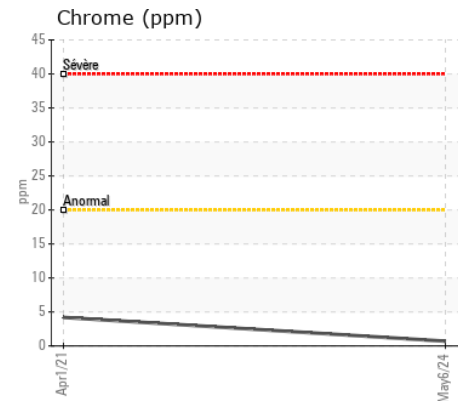
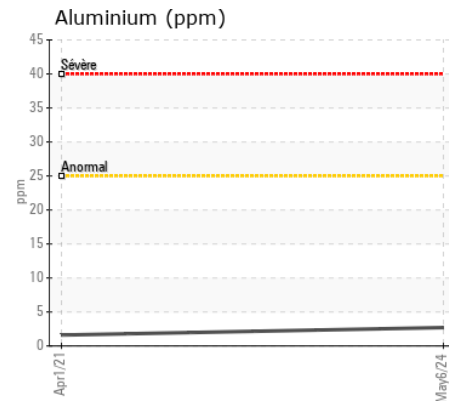
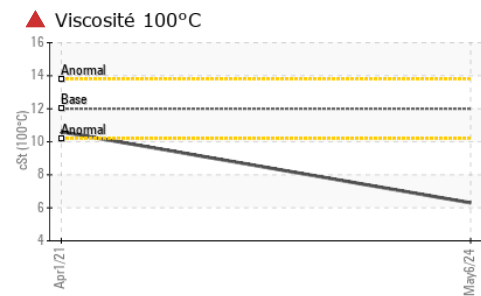
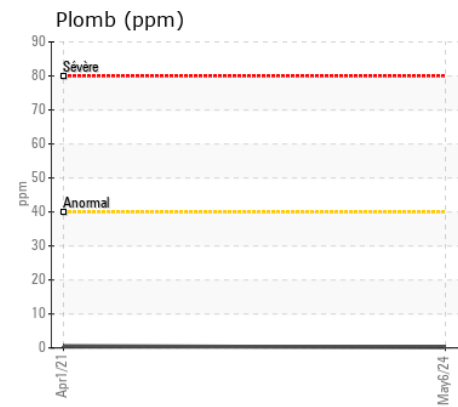
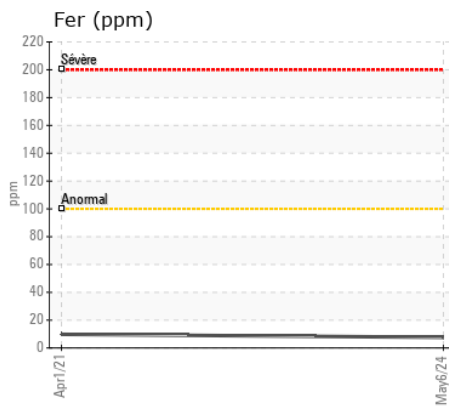
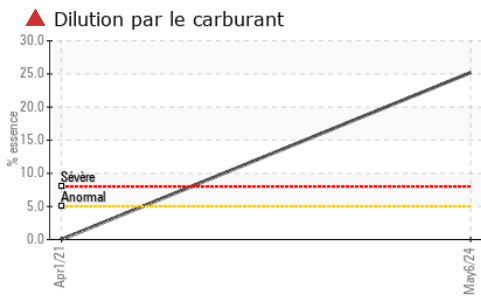
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	7	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	▲ 25.2	<1.0	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	---
Glycol		WC Method		NEG	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	7.6	9.9	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	18.6	20.3	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		1	3	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	2	3	2	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	50	45	61	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	950	735	1020	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1050	804	1093	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	995	786	1086	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1180	928	1325	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2600	2014	2861	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	14.7	17.7	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		7.51	9.48	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	80.1	▲ 31.2	71.2	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	12.00	▲ 6.3	10.6	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	144	157	136	---



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0079668
N° de laboratoire : 02643971
Numéro unique : 5801510
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

HUILES DESROCHES INC.
 915 RUE PHILIPPE-PARADIS, LOCAL 115
 QUEBEC, QC
 CA G1N 4E3

Reçu : 25 Jun 2024
Tested : 26 Jun 2024
Diagnostiqué : 26 Jun 2024 - Kevin Marson

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

Contact: David Labrecque
 david.labrecque@groupedesroches.ca
 T: (418)621-5150
 F: (418)621-0822