

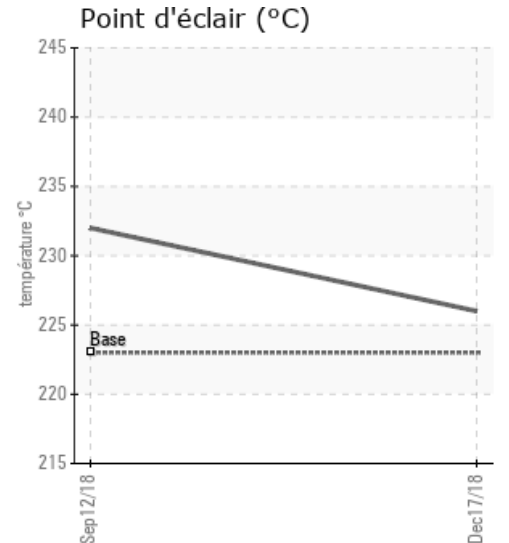
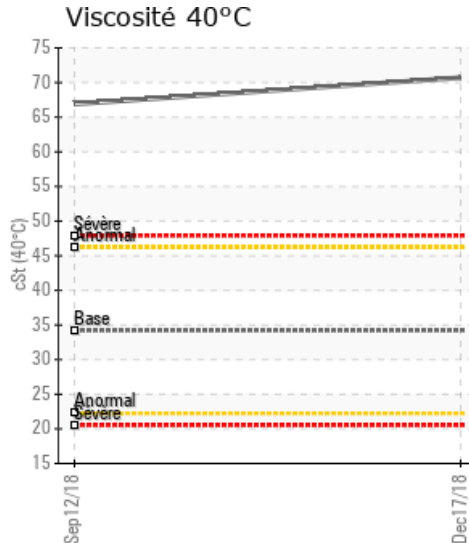
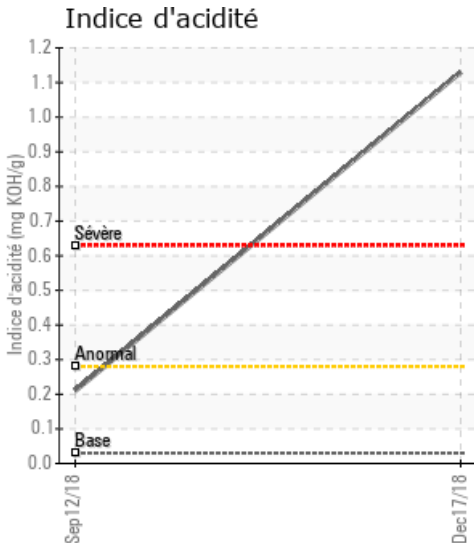
USINE139LAVAH

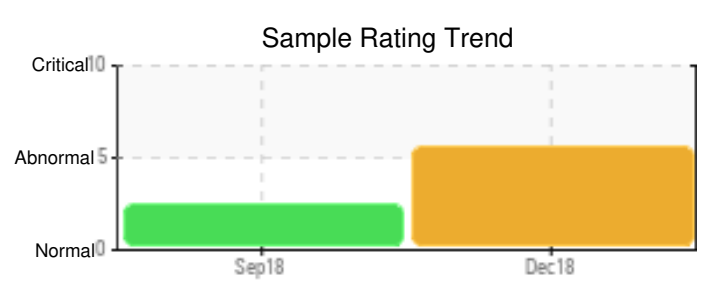
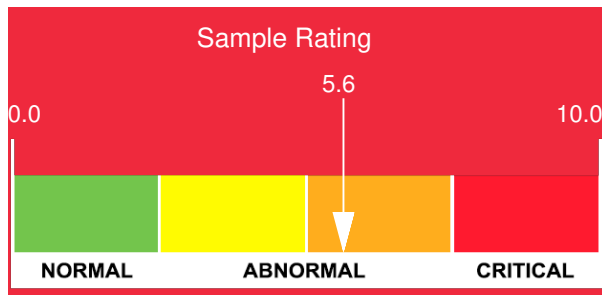
Customer: PTRHTF30121	System Information	Sample Information
CONSTRUCTION DJL INC 4297, ST- ELZEAR EST (GARAGE) LAVAL, QC H7E 4P2 Canada Attn: Pierre Desrochers Tel: (514)232-0449 E-Mail: pierre.desrochers@djl.ca	System Volume: 2050 ltr Bulk Operating Temp: 356F / 180C Heating Source: Blanket: Fluid: PETRO CANADA PETRO-THERM Make: GENCOR BITAMP	Lab No: 02261570 Analyst: Pierre Castagne Sample Date: 12/17/18 Received Date: 01/11/19 Completed: 03/22/19

Recommendation: On remarque une trace de bitume dans l'huile. Le taux d'acidité est très élevé, la viscosité est très élevée. Les insolubles au Pentane sont très élevés. Il y a présence de zinc dans le fluide caloporteur, on peut considérer l'utilisation possible de la même pompe de transfert que l'huile à moteur, l'huile hydraulique ou les deux. Je vous recommande de vidanger le système, nettoyer le système le rincer et remplir avec une nouvelle charge de PetroTherm.

Comments:

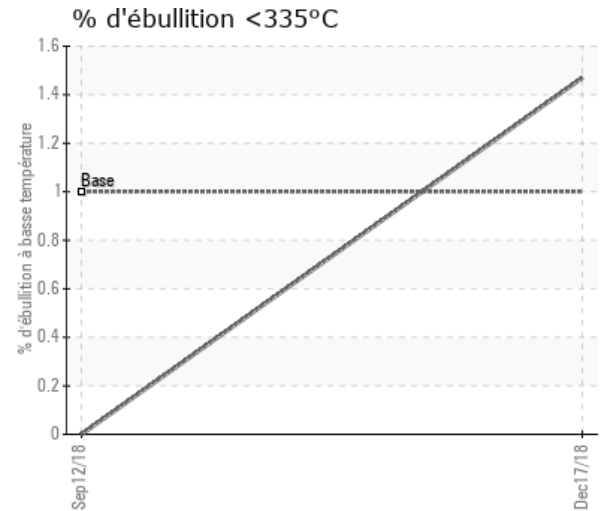
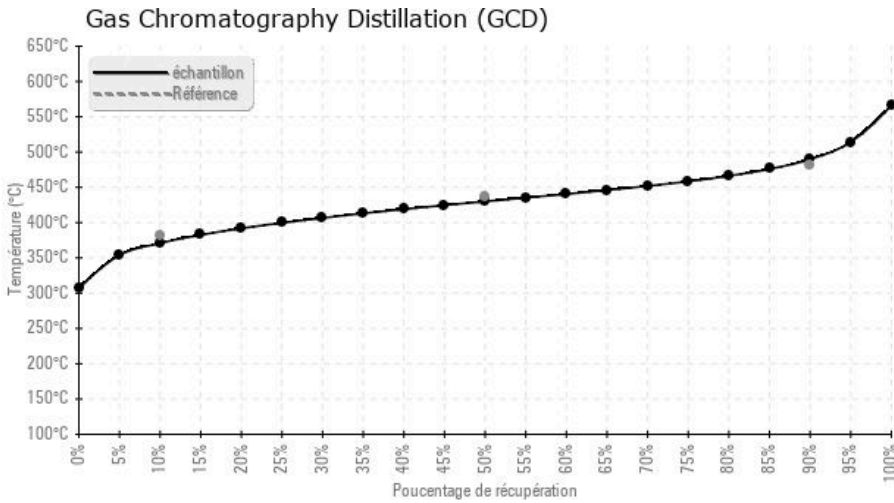
Sample Date	Received Date	Fluid Age	Sample Location	Flash Point (COC)	Water (KF)	Viscosity (40°C)	Acid Number	Solids	GCD 10%	GCD 50%	GCD 90%	GCD % < 335°C
	mm/dd/yy			°F/°C	ppm	cSt	mg/KOH/g	%wt	°F/°C	°F/°C	°F/°C	%
12/17/18	01/11/19	18m		439 / 226	25.1	70.7	1.13	1.75	699 / 371	806 / 430	914 / 490	1.47
09/12/18	10/03/18	0m		450 / 232	25.7	66.9	0.21	1.01	739 / 393	812 / 433	894 / 479	0.00
Baseline Data				433 / 223		34.2	0.03		720 / 382	817 / 436	900 / 482	1.00





Sample Date	Iron	Chromium	Nickel	Aluminum	Copper	Lead	Tin	Cadmium	Silver	Vanadium	Silicon	Sodium	Potassium	Titanium	Molybdenum	Antimony	Manganese	Lithium	Boron	Magnesium	Calcium	Barium	Phosphorus	Zinc
12/17/18	14	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3
09/12/18	13	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2
Baseline Data			0	0						0			0	0					0				0	

Elemental analysis results (above) in parts per million (ppm). [10,000 ppm = 1.0%]



Historical Comments

09/12/18	L'indice d'acidité est élevé, la viscosité est très élevée. On remarque la présence de bitume dans le fluide caloporteur. Il ya trace de zinc, qui indique l'utilisation possible d'une pompe de transfert ayant été utilisé pour soit l'huile à moteur, de l'huile hydraulique ou les deux. Le fluide s'oxyde. Reprendre un échantillon dans 3 mois ** NOTE: Viscosity tested twice 66.9 cSt and 66.4 cSt **
----------	---