

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH50M 152152-1216 - Diesel Engine

Sample No: LH0265474
 Oil Type: NOT GIVEN



SCIERIE DION & FILS INC
 147 RUE ST-ALEXIS
 ST.RAYMOND, QC
 CA G3L 1S1
 Contact: Marc Lamarre
 mlamarre@scieriedion.com
 T: (418)337-2265
 F: (418)337-4142



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH0265474	---	---	---
Sample Date	11 Sep 2023	---	---	---
Machine Hours	630	---	---	---
Oil Hours	0	---	---	---
Oil Changed	Changed	---	---	---
Sample Status	ATTENTION	---	---	---



OIL CONDITION

Visc @ 100°C	cSt	● 11.9	---	---	---
Oxidation (PA)	%	203	---	---	---



CONTAMINATION

Soot %	%	● 0	---	---	---
Nitration (PA)	%	101	---	---	---
Sulfation (PA)	%	109	---	---	---
Glycol	%	NEG	---	---	---
Fuel	%	● 1.3	---	---	---
Silicon	ppm	● 9	---	---	---
Sodium	ppm	● 3	---	---	---
Potassium	ppm	● 2	---	---	---



WEAR METALS

Iron	ppm	● 10	---	---	---
Copper	ppm	● 234	---	---	---
Lead	ppm	● 8	---	---	---
Tin	ppm	● 1	---	---	---
Aluminum	ppm	● 2	---	---	---
Chromium	ppm	● <1	---	---	---
Molybdenum	ppm	● 48	---	---	---
Nickel	ppm	● <1	---	---	---
Titanium	ppm	<1	---	---	---
Silver	ppm	● 0	---	---	---
Manganese	ppm	<1	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



ADDITIVES

Calcium	ppm	● 1336	---	---	---
Magnesium	ppm	● 972	---	---	---
Zinc	ppm	● 895	---	---	---
Phosphorus	ppm	● 783	---	---	---
Barium	ppm	● 48	---	---	---
Boron	ppm	● 65	---	---	---

Diagnosis

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon. L'absence significative d'autres métaux d'usure indique que la présence du cuivre n'est pas due à de l'usure (i.e. système de refroidissement). Les taux d'usure de tous les autres composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: SCISTR
 Unique No: 5645343
 Signed: Bill Quesnel
 Report Date: 22 Sep 2023



GRAPHS

