

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR LH50M 152152-1216 - Front Right Wheel Hub

Sample No: LH0271392

Oil Type: GEAR OIL SAE 80W90



**SCIERIE DION & FILS INC**  
 147 RUE ST-ALEXIS  
 ST.RAYMOND, QC  
 CA G3L 1S1  
 Contact: Marc Lamarre  
 mlamarre@scieriedion.com  
 T: (418)337-2265  
 F: (418)337-4142



#### SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH0271392	---	---	---
Sample Date	11 Sep 2023	---	---	---
Machine Hours	630	---	---	---
Oil Hours	0	---	---	---
Oil Changed	Changed	---	---	---
Sample Status	SEVERE	---	---	---



#### OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	● 163	---	---	---
-------------	-----	-------	-----	-----	-----



#### CONTAMINATION

Water	%	● 0.270	---	---	---
Silicon	ppm	● 1242	---	---	---
Sodium	ppm	● 29	---	---	---
Potassium	ppm	● 12	---	---	---



#### WEAR METALS

PQ		● 242	---	---	---
Iron	ppm	● 775	---	---	---
Copper	ppm	● 127	---	---	---
Lead	ppm	● 4	---	---	---
Tin	ppm	● 0	---	---	---
Aluminum	ppm	● 80	---	---	---
Chromium	ppm	● 5	---	---	---
Molybdenum	ppm	● <1	---	---	---
Nickel	ppm	● 1	---	---	---
Titanium	ppm	● 5	---	---	---
Silver	ppm	● <1	---	---	---
Manganese	ppm	● 15	---	---	---
Vanadium	ppm	● <1	---	---	---



#### ADDITIVES

Calcium	ppm	● 110	---	---	---
Magnesium	ppm	● 15	---	---	---
Zinc	ppm	● 99	---	---	---
Phosphorus	ppm	● 1362	---	---	---
Barium	ppm	● 1	---	---	---
Boron	ppm	● 8	---	---	---

#### Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier la source de l'infiltration d'eau. Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels de la saleté peut pénétrer dans le système. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du (GENERIC) GEAR OIL SAE 80W90. Veuillez confirmer. Usure de palier et (ou) de douille. Le bas indice ferreux (PQ) indique que l'usure ferreuse est due à de la corrosion. Concentration modérée d'eau dans l'huile. Concentration élevée de saleté dans l'huile. Une grande quantité de saleté a provoqué une usure abrasive du composant. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

**Depot:** SCISTR  
**Unique No:** 5645539  
**Signed:** Bill Quesnel  
**Report Date:** 25 Sep 2023



### GRAPHS

