

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR L566 041000-1168 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: IRVING 5W40



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH	LH0251023	LH0135783	LH0135786
Sample Date	26 Oct 2023	23 Feb 2023	22 Apr 2020	05 Mar 2020
Machine Hours	14600	12610	4998	4517
Oil Hours	0	0	0	0
Oil Changed	Changed	Changed	Changed	Changed
Sample Status	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

Charette Excavation Inc.

175 rue Alexandre

Thurso, QC

CA J0X 3B0

Contact: Christian Letourneau

christianletourneau@hotmail.com

T: (819)278-5242

F: (819)985-0308



OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	47.9	---	---	---
Visc @ 100°C	cSt	8.4	12.7	13.9	13.3
Viscosity Index (VI)	Scale	152	---	---	---
Oxidation (PA)	%	55	59	55	59



CONTAMINATION

Soot %	%	0.2	0.4	0.6	0.6
Nitration (PA)	%	30	78	84	91
Sulfation (PA)	%	62	60	65	65
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Fuel	%	1.3	<1.0	<1.0	<1.0
Silicon	ppm	<1	6	5	5
Sodium	ppm	<1	1	<1	<1
Potassium	ppm	0	2	2	4



WEAR METALS

Iron	ppm	4	8	12	13
Copper	ppm	1	1	3	4
Lead	ppm	0	<1	<1	<1
Tin	ppm	0	<1	<1	0
Aluminum	ppm	1	4	3	5
Chromium	ppm	0	0	<1	<1
Molybdenum	ppm	2	16	6	2
Nickel	ppm	<1	<1	<1	<1
Titanium	ppm	0	<1	<1	<1
Silver	ppm	0	0	<1	<1
Manganese	ppm	0	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	<1	<1



ADDITIVES

Calcium	ppm	396	2238	2215	2136
Magnesium	ppm	16	85	29	22
Zinc	ppm	525	1131	1162	1129
Phosphorus	ppm	437	1080	997	959
Barium	ppm	<1	0	<1	<1
Boron	ppm	6	47	46	47

Diagnosis

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Confirm the source of the lubricant being utilized for top-up/fill. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 5W20; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: CHALAN

Unique No: 5670218

Signed: Kevin Marson

Report Date: 02 Nov 2023



GRAPHS

