

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH50M 079578 - Diesel Engine

Sample No: LH0265477

Oil Type: DIESEL ENGINE OIL SAE 5W30



LIEBHERR CANADA LTEE
 4250 AUTOROUTE CHOMEDEY 13
 LAVAL, QC
 CA H7R 6E9
 Contact: Stephane Plourde
 Stephane.Plourde@liebherr.com
 T: (450)963-7174
 F: (450)963-9176



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH0265477	LH	LH	LH0173351
Sample Date	30 Oct 2023	19 Jul 2021	09 Oct 2020	21 Jul 2020
Machine Hours	18920	0	15470	14961
Oil Hours	0	0	0	0
Oil Changed	Changed	Changed	Changed	Changed
Sample Status	ABNORMAL	SEVERE	NORMAL	NORMAL



OIL CONDITION

Visc @ 100°C	cSt	13.8	13.5	11.6	11.8
Oxidation (PA)	%	80	84	65	71



CONTAMINATION

Soot %	%	0.3	1.7	1.5	1.8
Nitration (PA)	%	157	118	92	115
Sulfation (PA)	%	7	71	60	78
Glycol	%	0.016	NEG	NEG	NEG
Fuel	%	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
Silicon	ppm	6	7	7	6
Sodium	ppm	4	2	2	<1
Potassium	ppm	2	<1	<1	1



WEAR METALS

Iron	ppm	83	50	23	29
Copper	ppm	72	9	3	4
Lead	ppm	5	4	2	2
Tin	ppm	<1	<1	<1	<1
Aluminum	ppm	8	35	6	7
Chromium	ppm	1	3	1	1
Molybdenum	ppm	50	63	59	61
Nickel	ppm	2	<1	<1	<1
Titanium	ppm	0	0	0	0
Silver	ppm	<1	<1	<1	0
Manganese	ppm	<1	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIVES

Calcium	ppm	905	1101	1090	1080
Magnesium	ppm	862	1063	970	988
Zinc	ppm	1060	1311	1282	1244
Phosphorus	ppm	917	1101	1019	1053
Barium	ppm	<1	<1	<1	0
Boron	ppm	7	1	3	3

Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier la source de la fuite de fluide de refroidissement. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Usure de cylindre, de vilebrequin ou d'arbre à cames. Usure de palier. Le test de glycol est positif. Il y a une légère concentration de glycol dans le l'huile. Concentration modérée d'eau dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 40; nous vous conseillons de vérifier. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Depot: LIESTL
 Unique No: 5670224
 Signed: Kevin Marson
 Report Date: 02 Nov 2023



GRAPHS

