

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



NO UNIT 02597303 - Diesel Fuel

Sample No: LH
 Oil Type: No.2 DIESEL FUEL (LOW-SULPHUR)



SAMPLE INFORMATION

| | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|
| Sample Number | LH | --- | --- | --- |
| Sample Date | 16 Nov 2023 | --- | --- | --- |
| Machine Hours | 0 | --- | --- | --- |
| Sample Status | ABNORMAL | --- | --- | --- |

LIEBHERR CANADA LTEE
 4250 AUTOROUTE CHOMEDEY 13
 LAVAL, QC
 CA H7R 6E9
 Contact: Jonathan Valois
 jonathan.valois@liebherr.com
 T:
 F: (450)963-9176



FUEL CONDITION

| | | | | | |
|-----------------------|------|-------|-----|-----|-----|
| Initial Boiling Point | °C | 161 | --- | --- | --- |
| 10% Distill Point | °C | 192 | --- | --- | --- |
| 20% Distill Point | °C | 207 | --- | --- | --- |
| 30% Distill Point | °C | 222 | --- | --- | --- |
| 40% Distill Point | °C | 236 | --- | --- | --- |
| 50% Distill Point | °C | 249 | --- | --- | --- |
| 60% Distill Point | °C | 265 | --- | --- | --- |
| 70% Distill Point | °C | 281 | --- | --- | --- |
| 80% Distill Point | °C | 300 | --- | --- | --- |
| 90% Distill Point | °C | 323 | --- | --- | --- |
| Final Boiling Point | °C | 364 | --- | --- | --- |
| Cetane Index | | 47 | --- | --- | --- |
| API Gravity | | 37 | --- | --- | --- |
| Sulfur | ppm | 65 | --- | --- | --- |
| Visc @ 40°C | cSt | 2.3 | --- | --- | --- |
| Fuel Color | text | Yllow | --- | --- | --- |

Diagnosis

Les tests de laboratoire indiquent que ce carburant peut être utilisé et qu'il répond à toutes les exigences. Nous vous recommandons de remplacer le filtre et d'utiliser un système de filtrage hors-ligne afin d'améliorer la propreté du fluide. Nous vous recommandons de filtrer ce fluide avant de l'utiliser. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Il y a une quantité modérée de matières particulaires (2 à 100 µm de taille) présente dans le carburant. Il n'y a aucune bactéries ou les levures ou les moules présentes dans l'échantillon. La teneur en eau est négligeable. Le carburant peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable. Tous les tests en laboratoire indiquent que cet échantillon répond aux spécifications du diesel n° 2 à basse teneur en soufre (US EPA/CGSB-3.7-3 type B).



CONTAMINATION

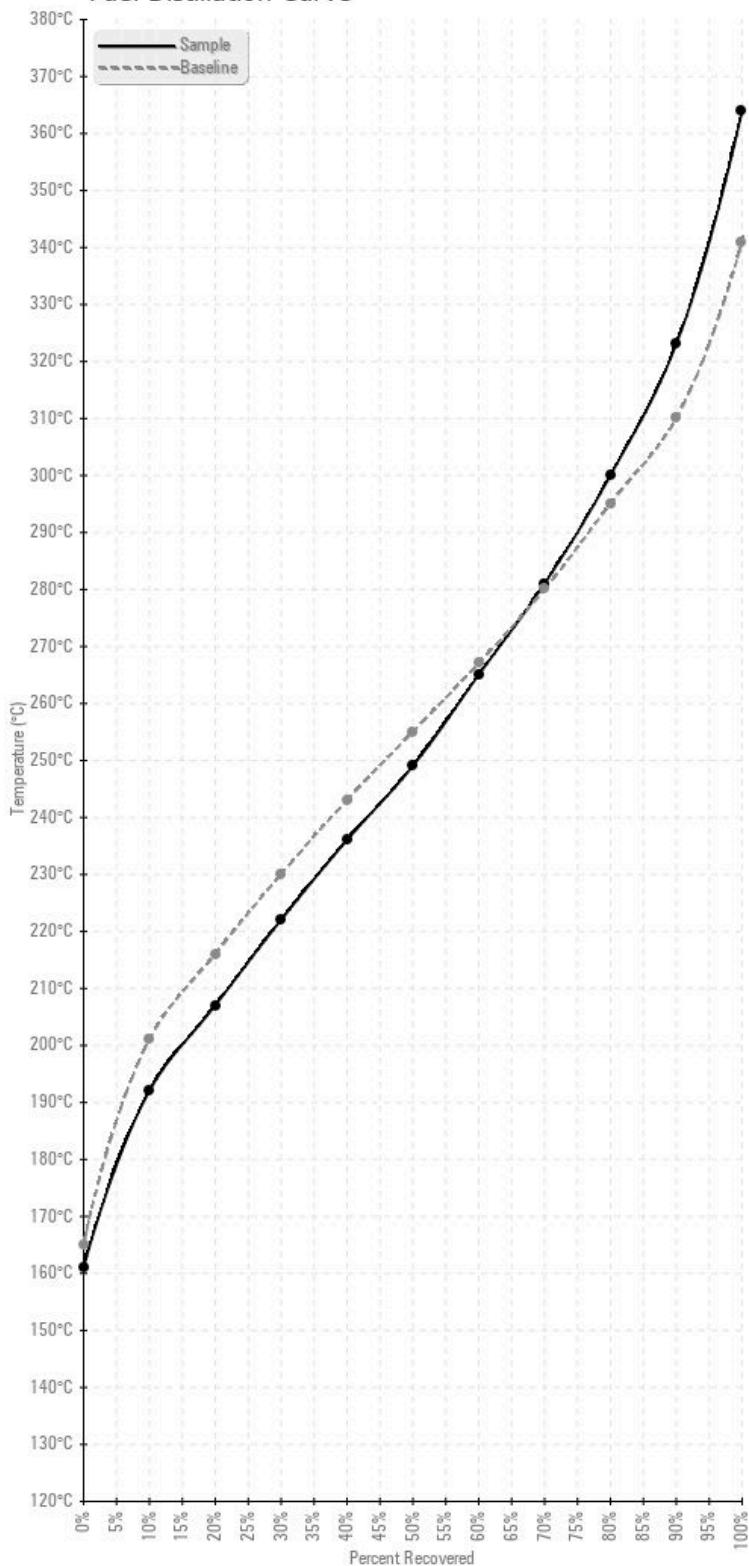
| | | | | | |
|----------|----------|-------|-----|-----|-----|
| Water | % | 0.001 | --- | --- | --- |
| Bacteria | CFU/ml | 0 | --- | --- | --- |
| Yeast | CFU/ml | 0 | --- | --- | --- |
| Mold | Colonies | NONE | --- | --- | --- |
| Lead | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Nickel | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Aluminum | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Vanadium | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Silicon | ppm | 0 | --- | --- | --- |

Depot: LIESTL
 Unique No: 5682383
 Signed: Kevin Marson
 Report Date: 24 Nov 2023

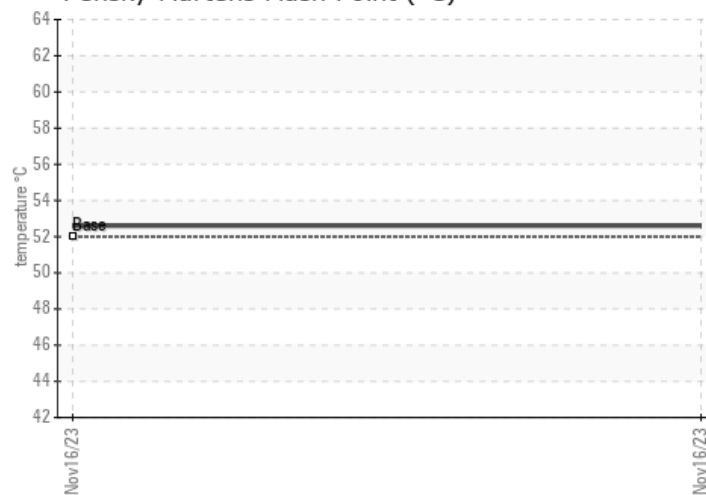


GRAPHS

Fuel Distillation Curve



Pensky-Martens Flash Point (°C)



GCD Spectrum

