

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH30M 118651-1253 - Diesel Engine

Sample No: LH0277270

Oil Type: SAE 5W30



9341-2906 QUEBEC INC. - Forestiers JRM Inc
491 ROUTE 381
Ferland-et-Boilleau, QC
CA G0V 1H0
Contact: Remi Simard
remisimard@hotmail.ca
T: (418)817-3634
F:



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH0277270	LH0160718	LH0160695	LH0160681
Sample Date	27 Nov 2023	10 Oct 2020	20 Jul 2020	10 May 2020
Machine Hours	12016	3300	2000	1000
Oil Hours	0	0	0	0
Oil Changed	Changed	Changed	Not Changd	N/A
Sample Status	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL



OIL CONDITION

Visc @ 100°C	cSt	12.9	14.0	13.0	13.5
Oxidation (PA)	%	90	61	60	75



CONTAMINATION

Water	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Soot %	%	0	0	0	0
Nitration (PA)	%	86	63	58	83
Sulfation (PA)	%	63	56	52	67
Glycol	%	0.026	NEG	NEG	0.0
Fuel	%	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
Silicon	ppm	7	6	6	7
Sodium	ppm	5	3	<1	2
Potassium	ppm	0	4	1	<1



WEAR METALS

Iron	ppm	5	19	9	6
Copper	ppm	3	14	39	140
Lead	ppm	<1	<1	1	4
Tin	ppm	0	<1	<1	0
Aluminum	ppm	1	1	<1	<1
Chromium	ppm	0	<1	0	<1
Molybdenum	ppm	58	14	51	59
Nickel	ppm	0	0	<1	0
Titanium	ppm	0	0	0	<1
Silver	ppm	<1	<1	0	<1
Manganese	ppm	0	<1	2	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIVES

Calcium	ppm	848	1542	1165	843
Magnesium	ppm	1122	237	916	1114
Zinc	ppm	1234	1002	1227	1238
Phosphorus	ppm	1000	1139	1044	1030
Barium	ppm	<1	<1	0	<1
Boron	ppm	18	75	8	36

Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier la source de la fuite de fluide de refroidissement. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Le test de glycol est positif. Il y a une légère concentration de glycol dans le l'huile. Concentration modérée d'eau dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 40; nous vous conseillons de vérifier. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Depot: FOR491FER
Unique No: 5685501
Signed: Kevin Marson
Report Date: 05 Dec 2023



GRAPHS

