

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



[(342783)] LIEBHERR LH50M 128861-1216 - Rear Right Wheel

Sample No: LH0282461

Oil Type: IRVING HDH SAE 75W90



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	LH0282461	LH0228127	LH0199438	LH0195950
Sample Date	15 Feb 2024	17 May 2023	20 Nov 2022	15 Mar 2022
Machine Hours	12260	9551	7300	4600
Oil Hours	0	0	0	0
Oil Changed	Changed	Changed	N/A	Changed
Sample Status	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

BeCar Inc.

1053 boul Ducharme

La Tuque, QC

CA G9X 3C3

Contact: Shain Filion

shain.filion@remabec.com

T: (819)523-5664

F:



OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	65.8	86.5	87.4	89.0
		●	●	●	●



CONTAMINATION

Water	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Silicon	ppm	● 76	● 3	● 3	● 3
Sodium	ppm	● 7	● 1	● 1	● 1
Potassium	ppm	● 6	● 1	● <1	● <1



WEAR METALS

PQ		● 156	---	---	---
Iron	ppm	● 332	● 37	● 81	● 33
Copper	ppm	● 49	● 25	42	● 10
Lead	ppm	● 2	● <1	● 2	● 2
Tin	ppm	● 0	● 0	● 0	● 0
Aluminum	ppm	● 20	● 1	● 1	● <1
Chromium	ppm	● 2	● 0	● <1	● <1
Molybdenum	ppm	● 0	● 0	● <1	● <1
Nickel	ppm	● <1	● <1	● <1	● <1
Titanium	ppm	4	0	0	0
Silver	ppm	0	0	0	0
Manganese	ppm	● 5	● 1	● 2	● <1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIVES

Calcium	ppm	● 40	● 61	● 37	329
Magnesium	ppm	● 4	● <1	● 2	● 2
Zinc	ppm	96	● 49	● 28	● 154
Phosphorus	ppm	333	● 1105	626	687
Barium	ppm	● <1	● 0	● 0	● 0
Boron	ppm	11	● 140	● 44	● 44

Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier la présence de particules métalliques visibles dans l'huile. Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels de la saleté peut pénétrer dans le système. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Présence d'une concentration moyenne de métal visible. Usure des engrenages. Le bas indice ferreux (PQ) indique que l'usure ferreuse est due à de la corrosion. Les niveaux élémentaires de silicone (Si) et d'aluminium (Al) indiquent l'infiltration d'alumine-silicate (grosses particules de poussière). Une grande quantité de saleté a provoqué une usure abrasive du composant. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'ISO 68; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Depot: BECLAT

Unique No: 5733491

Signed: Kevin Marson

Report Date: 23 Feb 2024

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



GRAPHS

