

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



[(366419)] LIEBHERR PR756 017707-1312 - Diesel Engine

Sample No: LH0223201

Oil Type: DIESEL ENGINE OIL SAE 40



DOMTAR WINDSOR
609 RANG 12, C.P. 1010
WINDSOR, QC
CA J1S 2L5
Contact: Garage (Fred)
garage.cours.bois.windsor@domtar.com
T:
F:



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

| Numéro d'échant. | LH0223201 | LH0223200 | LH0223195 | LH0223189 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Date d'échant. | 24 Jan 2023 | 05 Dec 2022 | 19 Oct 2022 | 13 Jul 2022 |
| Heures de la Machine | 4021 | 3473 | 3000 | 2100 |
| Heures de l'huile | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Huile changée | Changed | Changed | Changed | Changed |
| Statut de l'échant. | NORMAL | NORMAL | NORMAL | NORMAL |



ÉTAT D'HUILE

| Visc 100°C | cSt | 14.0 | 13.8 | 14.1 | 14.2 |
|----------------|-----|------|------|------|------|
| Oxydation (PA) | % | 89 | 90 | 103 | 90 |



CONTAMINATION

| % de suie | % | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|-----|------|------|------|------|
| Nitration (PA) | % | 84 | 82 | 91 | 85 |
| Sulfatation (PA) | % | 61 | 64 | 71 | 58 |
| Glycol | % | NEG | NEG | NEG | NEG |
| Essence | % | <1.0 | <1.0 | <1.0 | <1.0 |
| Silicium | ppm | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Sodium | ppm | <1 | <1 | <1 | <1 |
| Potassium | ppm | <1 | <1 | 9 | 3 |



MÉTAUX D'USURE

| | | | | | |
|-----------|-----|----|----|----|----|
| Fer | ppm | 4 | 5 | 8 | 6 |
| Cuivre | ppm | 2 | 2 | 7 | 8 |
| Plomb | ppm | <1 | <1 | 2 | 1 |
| Étain | ppm | <1 | <1 | <1 | <1 |
| Aluminium | ppm | 2 | 2 | 5 | 2 |
| Chrome | ppm | <1 | 0 | <1 | <1 |
| Molybdène | ppm | 47 | 43 | 44 | 48 |
| Nickel | ppm | <1 | 0 | <1 | 0 |
| Titane | ppm | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Argent | ppm | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Manganèse | ppm | <1 | <1 | <1 | <1 |
| Vanadium | ppm | 0 | 0 | 0 | 0 |



ADDITIFS

| | | | | | |
|-----------|-----|------|------|------|------|
| Calcium | ppm | 1438 | 1572 | 1576 | 1397 |
| Magnésium | ppm | 890 | 849 | 862 | 922 |
| Zinc | ppm | 944 | 960 | 963 | 958 |
| Phosphore | ppm | 865 | 881 | 865 | 759 |
| Baryum | ppm | 0 | 0 | 0 | <1 |
| Bore | ppm | 59 | 64 | 38 | 44 |

Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 40. Veuillez confirmer. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: DOM609WIN
Unique No: 5516599
Signed: Wes Davis
Report Date: 26 Jan 2023



GRAPHS

