

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH50M 100219-1216 - Diesel Engine

Sample No: LH0269993

Oil Type: NOT GIVEN



LIEBHERR CANADA LTEE
444 AVENUE DE LA FRICHE
DOLBEAU-MISTASSINI, QC
CA G8L 3M7
Contact: Luc Trottier
luc.trottier@liebherr.com
T:
F: (418)276-9844



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.		LH0269993	---	---	---
Date d'échant.		13 Jul 2023	---	---	---
Heures de la Machine		0	---	---	---
Heures de l'huile		0	---	---	---
Huile changée		N/A	---	---	---
Statut de l'échant.		ABNORMAL	---	---	---



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	10.9	---	---	---
Oxydation (PA)	%	88	---	---	---



CONTAMINATION

% de suie	%	0	---	---	---
Nitration (PA)	%	173	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	72	---	---	---
Glycol	%	NEG	---	---	---
Essence	%	2.7	---	---	---
Silicium	ppm	7	---	---	---
Sodium	ppm	3	---	---	---
Potassium	ppm	5	---	---	---



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	20	---	---	---
Cuivre	ppm	6	---	---	---
Plomb	ppm	15	---	---	---
Étain	ppm	1	---	---	---
Aluminium	ppm	4	---	---	---
Chrome	ppm	<1	---	---	---
Molybdène	ppm	2	---	---	---
Nickel	ppm	<1	---	---	---
Titane	ppm	<1	---	---	---
Argent	ppm	<1	---	---	---
Manganèse	ppm	<1	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



ADDITIFS

Calcium	ppm	4084	---	---	---
Magnésium	ppm	82	---	---	---
Zinc	ppm	1140	---	---	---
Phosphore	ppm	1069	---	---	---
Baryum	ppm	<1	---	---	---
Bore	ppm	152	---	---	---

Diagnostic

Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 30 Diesel Engine Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Usure de palier. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Depot: LBADOL
Unique No: 5607089
Signed: Kevin Marson
Report Date: 18 Jul 2023



GRAPHS

