

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR L566 053535-1484 - Transmission (Manual)

Sample No: LH0261063

Oil Type: NOT GIVEN



#### INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0261063	LH0152878	---	---
Date d'échant.	24 Jul 2023	14 Nov 2020	---	---
Heures de la Machine	15943	4779	---	---
Heures de l'huile	0	0	---	---
Huile changée	Changed	Changed	---	---
Statut de l'échant.	NORMAL	NORMAL	---	---

Les Entreprises Forestieres V. Labranche Inc.  
101 Rue De La Carriere  
TEMISCAMIGUE, QC  
CA J0Z 3R0  
Contact: Richard Dodier  
rdodier@entreprises-labranche.com  
T: (705)840-0762  
F:



#### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	47.3	41.3	---	---
-----------	-----	------	------	-----	-----



#### CONTAMINATION

Silicium	ppm	5	9	---	---
Sodium	ppm	<1	14	---	---
Potassium	ppm	<1	2	---	---



#### MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	8	33	---	---
Cuivre	ppm	<1	4	---	---
Plomb	ppm	0	<1	---	---
Étain	ppm	0	0	---	---
Aluminium	ppm	1	1	---	---
Chrome	ppm	0	<1	---	---
Molybdène	ppm	<1	<1	---	---
Nickel	ppm	0	<1	---	---
Titane	ppm	0	<1	---	---
Argent	ppm	0	<1	---	---
Manganèse	ppm	<1	<1	---	---
Vanadium	ppm	0	0	---	---



#### ADDITIFS

Calcium	ppm	3611	3272	---	---
Magnésium	ppm	13	7	---	---
Zinc	ppm	1294	1448	---	---
Phosphore	ppm	1179	1176	---	---
Baryum	ppm	0	<1	---	---
Bore	ppm	62	97	---	---

#### Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du SAE 10W Transmission/Drive Train Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans le fluide. L'état de le fluide est acceptable pour la durée de service.

Depot: LABTEM  
Unique No: 5618050  
Signed: Kevin Marson  
Report Date: 31 Jul 2023



### GRAPHS

