



### KOMATSU PC350 A10595 - Diesel Fuel

Sample No: LH0271411

Oil Type: No.1 DIESEL FUEL (ULTRALOW SULPHUR)



#### INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.		LH0271411	---	---	---
Date d'échant.		26 Jul 2023	---	---	---
Heures de la Machine		0	---	---	---
Statut de l'échant.		NORMAL	---	---	---

**LIEBHERR CANADA LTEE**  
 4250 AUTOROUTE CHOMEDEY 13  
 LAVAL, QC  
 CA H7R 6E9  
 Contact: Stephane Plourde  
 Stephane.Plourde@liebherr.com  
 T: (450)963-7174  
 F: (450)963-9176



#### ÉTAT DU CARBURANT

Point d'ébullition initial	°C	153	---	---	---
Point de distillation de 10%	°C	171	---	---	---
Point de distillation de 20%	°C	181	---	---	---
Point de distillation de 30%	°C	190	---	---	---
Point de distillation de 40%	°C	198	---	---	---
Point de distillation de 50%	°C	207	---	---	---
Point de distillation de 60%	°C	215	---	---	---
Point de distillation de 70%	°C	223	---	---	---
Point de distillation de 80%	°C	234	---	---	---
Point de distillation de 90%	°C	250	---	---	---
Point d'ébullition final	°C	289	---	---	---
Indice de cétane		51	---	---	---
Densité API		46	---	---	---
Soufre	ppm	9	---	---	---
Visc 40°C	cSt	1.3	---	---	---
Couleur du carburant	text	Yllow	---	---	---

#### Diagnostic

Les tests de laboratoire indiquent que ce carburant peut être utilisé et qu'il répond à toutes les exigences. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. {sans objet} La propreté du système est acceptable pour votre objectif de propreté ISO 4406. La teneur en eau est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans le carburant diesel. Tous les essais en laboratoire indiquent que cet échantillon satisfait aux spécifications pour le carburant diesel à ultra-faible teneur de soufre No.1 (US EPA/CGSB-3.517-3 type A).



#### CONTAMINATION

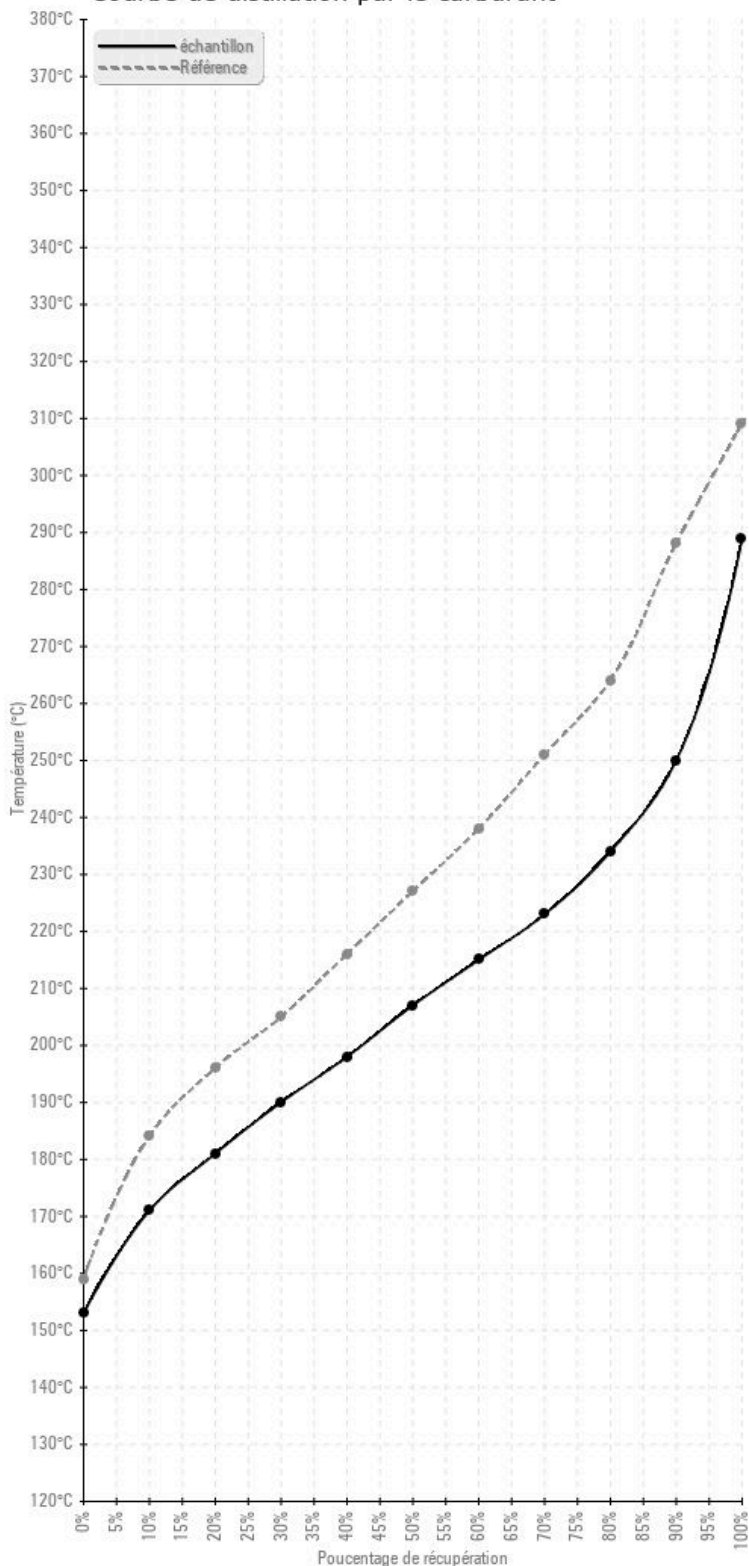
Eau	%	0.003	---	---	---
Plomb	ppm	0	---	---	---
Nickel	ppm	0	---	---	---
Aluminium	ppm	0	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---
Silicium	ppm	0	---	---	---

Depot: LIESTL  
 Unique No: 5618600  
 Signed: Kevin Marson  
 Report Date: 03 Aug 2023



### GRAPHS

Courbe de distillation par le carburant



Point d'éclair Pensky-Martens (°C)



GCD Spectrum

