

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR LH50M 152152-1216 - Diesel Engine

Sample No: LH0265474

Oil Type: NOT GIVEN



**SCIERIE DION & FILS INC**  
 147 RUE ST-ALEXIS  
 ST.RAYMOND, QC  
 CA G3L 1S1  
 Contact: Marc Lamarre  
 mlamarre@scieriedion.com  
 T: (418)337-2265  
 F: (418)337-4142



#### INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0265474	---	---	---
Date d'échant.	11 Sep 2023	---	---	---
Heures de la Machine	630	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	Changed	---	---	---
Statut de l'échant.	ATTENTION	---	---	---



#### ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	● 11.9	---	---	---
Oxydation (PA)	%	● 203	---	---	---



#### CONTAMINATION

% de suie	%	● 0	---	---	---
Nitration (PA)	%	● 101	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	● 109	---	---	---
Glycol	%	● NEG	---	---	---
Essence	%	● 1.3	---	---	---
Silicium	ppm	● 9	---	---	---
Sodium	ppm	● 3	---	---	---
Potassium	ppm	● 2	---	---	---



#### MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	● 10	---	---	---
Cuivre	ppm	● 234	---	---	---
Plomb	ppm	● 8	---	---	---
Étain	ppm	● 1	---	---	---
Aluminium	ppm	● 2	---	---	---
Chrome	ppm	● <1	---	---	---
Molybdène	ppm	● 48	---	---	---
Nickel	ppm	● <1	---	---	---
Titane	ppm	<1	---	---	---
Argent	ppm	● 0	---	---	---
Manganèse	ppm	<1	---	---	---
Vanadium	ppm	● 0	---	---	---



#### ADDITIFS

Calcium	ppm	● 1336	---	---	---
Magnésium	ppm	● 972	---	---	---
Zinc	ppm	● 895	---	---	---
Phosphore	ppm	● 783	---	---	---
Baryum	ppm	● 48	---	---	---
Bore	ppm	● 65	---	---	---

#### Diagnostic

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon. L'absence significative d'autres métaux d'usure indique que la présence du cuivre n'est pas due à de l'usure (i.e. système de refroidissement). Les taux d'usure de tous les autres composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

**Depot:** SCISTR  
**Unique No:** 5645343  
**Signed:** Bill Quesnel  
**Report Date:** 22 Sep 2023



### GRAPHS

