



LIEBHERR LH50M 124712-1216 - Swing Drive

Sample No: LH0277342

Oil Type: GEAR OIL SAE 80W90



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

| | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Numéro d'échant. | LH0277342 | LH0265507 | LH0243033 | LH0180724 |
| Date d'échant. | 17 Oct 2023 | 07 Jun 2023 | 09 Dec 2022 | 05 May 2022 |
| Heures de la Machine | 11300 | 10063 | 8175 | 5940 |
| Heures de l'huile | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Huile changée | Changed | Changed | Changed | N/A |
| Statut de l'échant. | NORMAL | NORMAL | SEVERE | ABNORMAL |

SCIERIE DION & FILS INC

147 RUE ST-ALEXIS
ST.RAYMOND, QC
CA G3L 1S1

Contact: Marc Lamarre

mlamarre@scieriedion.com

T: (418)337-2265

F: (418)337-4142



ÉTAT D'HUILE

| | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Visc 40°C | cSt | 191 | 179 | 170 | 152 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|



CONTAMINATION

| | | | | | |
|-----------|-----|---|----|----|----|
| Silicium | ppm | 2 | <1 | 2 | 2 |
| Sodium | ppm | 5 | <1 | 1 | 1 |
| Potassium | ppm | 0 | <1 | <1 | <1 |



MÉTAUX D'USURE

| | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fer | ppm | 111 | 61 | 224 | 121 |
| Cuivre | ppm | 147 | 137 | 398 | 184 |
| Plomb | ppm | 3 | 3 | 10 | 5 |
| Étain | ppm | 12 | 8 | 29 | 9 |
| Aluminium | ppm | 0 | <1 | <1 | 0 |
| Chrome | ppm | <1 | 0 | <1 | <1 |
| Molybdène | ppm | 0 | 0 | <1 | <1 |
| Nickel | ppm | <1 | <1 | <1 | <1 |
| Titane | ppm | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Argent | ppm | <1 | 0 | 0 | 0 |
| Manganèse | ppm | <1 | <1 | 2 | 1 |
| Vanadium | ppm | 0 | 0 | 0 | 0 |



ADDITIFS

| | | | | | |
|-----------|-----|------|------|------|------|
| Calcium | ppm | 4 | 4 | 9 | 13 |
| Magnésium | ppm | 2 | <1 | 4 | 9 |
| Zinc | ppm | 16 | 9 | 34 | 21 |
| Phosphore | ppm | 2260 | 2438 | 2333 | 2142 |
| Baryum | ppm | <1 | 0 | 0 | 0 |
| Bore | ppm | 2 | 3 | 24 | 77 |

Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: SCISTR

Unique No: 5668918

Signed: Wes Davis

Report Date: 25 Oct 2023



GRAPHS

