LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT

LIEBHERR L566 041000-1168 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: IRVING 5W40



- 011		111011				
% de suie	%	0.2	0.4	0.6	0.6	
Nitration (PA)	%	30	78	84	91	
Sulfatation (PA)	%	62	60	65	65	
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	NEG	
Essence	%	1.3	<1.0	<1.0	<1.0	
Silicium	ppm	() <1	O 6	5	5	
Sodium	ppm	() <1	O 1	<1	O <1	
Potassium	ppm	0	O 2	O 2	4	

◎ MéTA	AUX D'USU	IRE			
Fer	ppm	4	8	O 12	O 13
Cuivre	ppm	1	1	3	4
Plomb	ppm	0	O <1	O <1	O <1
Étain	ppm	0	O <1	O <1	0
Aluminium	ppm	1	4	3	5
Chrome	ppm	0	O 0	O <1	O <1
Molybdène	ppm	2	16	6	O 2
Nickel	ppm	() <1	O <1	O <1	O <1
Titane	ppm	0	<1	<1	<1
Argent	ppm	0	O 0	<1	<1
Manganèse	ppm	0	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	<1	<1

					WII.
				TIFS	ADDI
2136	215	O 2238	396	ppm	Calcium
O 22	9	85	<u> </u>	ppm	Magnésium
1129	162	O 1131	525	ppm	Zinc
959	97	1080	437	ppm	Phosphore
○ <1	1 (O 0	() <1	ppm	Baryum
4 7	6	47	6	ppm	Bore
0	.1 (0	O <1	ppm	Baryum





Charette Excavation Inc.

175 rue Alexandre Thurso, QC CA J0X 3B0

Contact: Christian Letourneau christianletourneau@hotmail.com

T: (819)278-5242 F: (819)985-0308

Diagnostic

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Confirm the source of the lubricant being utilized for topup/fill. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 5W20; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

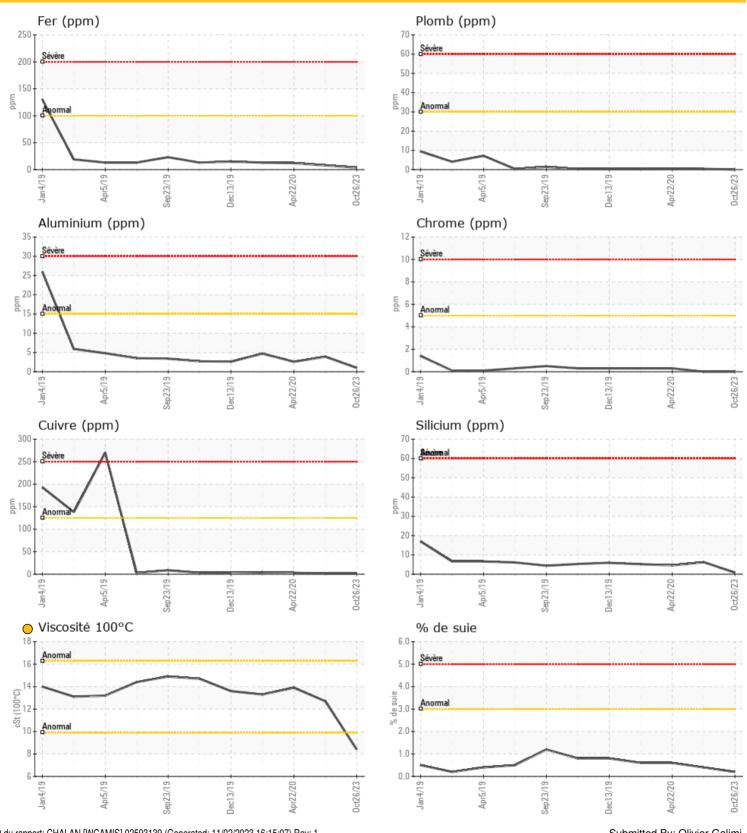
Depot:CHALANUnique No:5670218Signed:Kevin MarsonReport Date:02 Nov 2023

CONSTRUCTION EQUIPMENT





GRAPHS



ID du rapport: CHALAN [WCAMIS] 02593139 (Generated: 11/02/2023 16:15:07) Rev: 1

Submitted By: Olivier Galimi