



LIEBHERR LH50M 11552-1216 - Diesel Engine

Sample No: LH0274139

Oil Type: PETRO CANADA SUPREME SYNTHETIC 5W40



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0274139	LH0256279	LH0242181	LH0242188
Date d'échant.	27 Sep 2023	18 Apr 2023	20 Dec 2022	18 Oct 2022
Heures de la Machine	18934	16975	17000	14900
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	N/A	N/A	N/A	N/A
Statut de l'échant.	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	MARGINAL

Resolute Forest Products

1, chemin de la Scierie, Case postale 2250
Baie-Comeau, QC
CA G5C 2S8
Contact: Paul Breton
paul.breton@liebherr.com
T:
F: (418)960-2788



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	11.4	11.6	11.5	11.9
Oxydation (PA)	%	93	78	95	106



CONTAMINATION

% de suie	%	0	0	0	0
Nitration (PA)	%	92	82	92	99
Sulfatation (PA)	%	63	57	65	68
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Essence	%	3.1	<1.0	<1.0	2.1
Silicium	ppm	6	7	6	6
Sodium	ppm	5	4	5	5
Potassium	ppm	0	0	0	0



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	5	2	4	5
Cuivre	ppm	2	<1	2	2
Plomb	ppm	<1	0	<1	2
Étain	ppm	0	<1	<1	<1
Aluminium	ppm	1	1	2	2
Chrome	ppm	<1	0	0	<1
Molybdène	ppm	57	60	60	59
Nickel	ppm	0	0	0	0
Titane	ppm	0	<1	<1	<1
Argent	ppm	<1	0	0	0
Manganèse	ppm	0	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIFS

Calcium	ppm	812	904	883	860
Magnésium	ppm	1128	1166	1158	1153
Zinc	ppm	1221	1298	1271	1224
Phosphore	ppm	1004	1145	1098	1095
Baryum	ppm	<1	0	0	0
Bore	ppm	20	36	29	21

Diagnostic

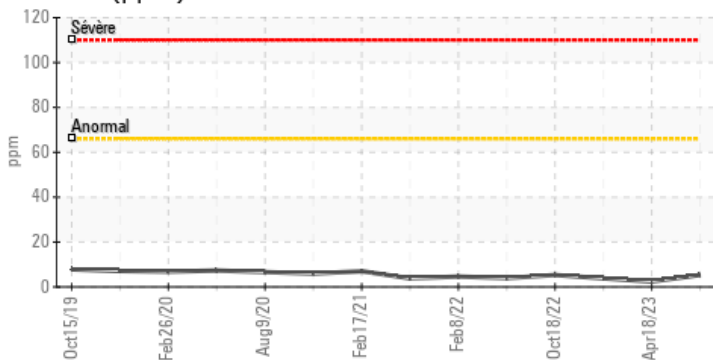
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: RESBAI
Unique No: 5672003
Signed: Wes Davis
Report Date: 09 Nov 2023

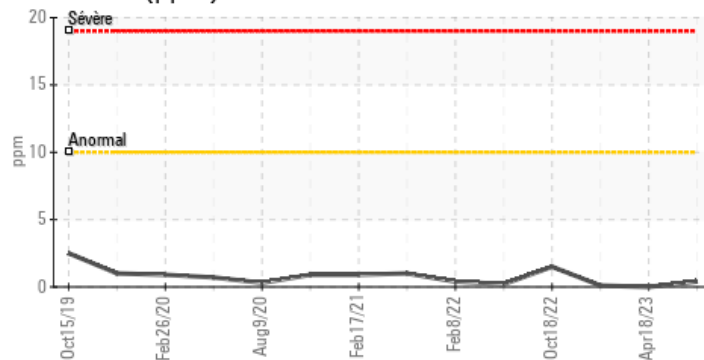


GRAPHS

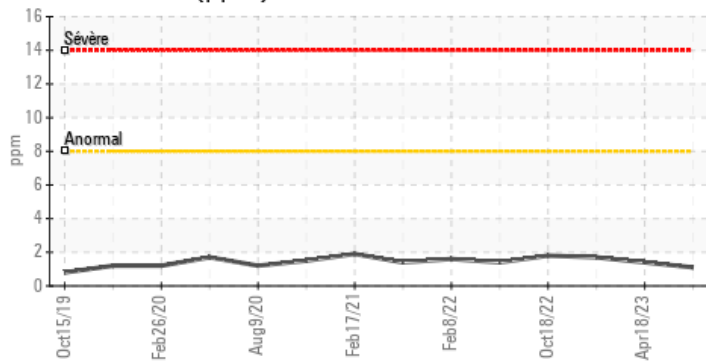
Fer (ppm)



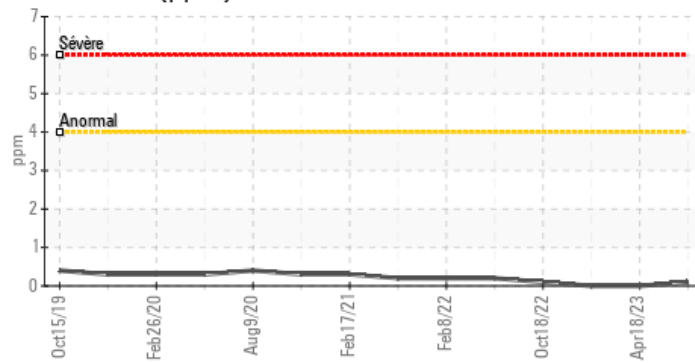
Plomb (ppm)



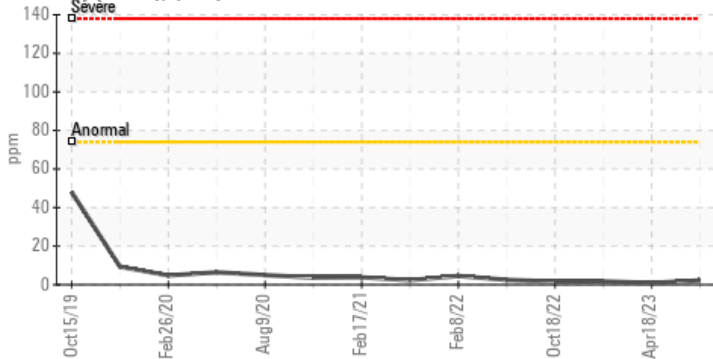
Aluminium (ppm)



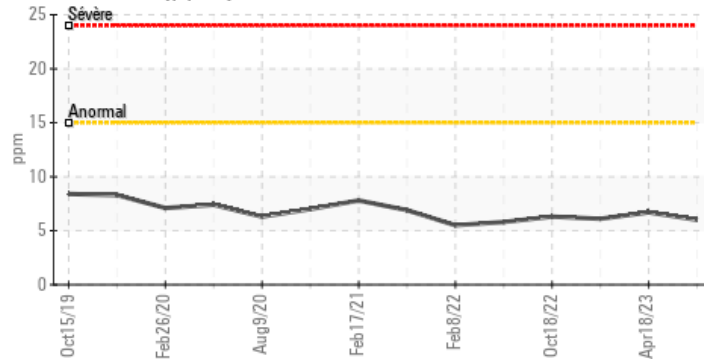
Chrome (ppm)



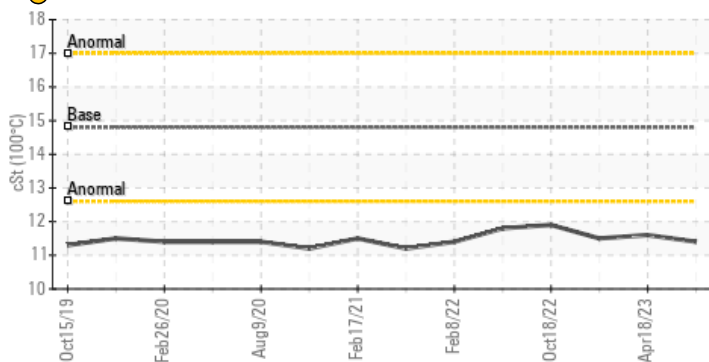
Cuivre (ppm)



Silicium (ppm)



● Viscosité 100°C



● Dilution par le carburant

