

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH50M 084148-1203 - Diesel Engine

Sample No: LH0279281

Oil Type: SAE 5W40



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0279281	LH0274290	LH0260785	LH
Date d'échant.	19 Dec 2023	09 Jun 2023	09 Jun 2023	24 Mar 2023
Heures de la Machine	10974	10974	0	10103
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	Changed	Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

QIT - Rio Tinto Fer et Titane Inc.

1625 Rte Marie Victorin

Sorel-Tracy, QC

CA J3R 1M6

Contact: Sebastien Fortin

Sebastien.Fortin2@riotinto.com

T:

F: (450)746-9414



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	12.2	13.9	11.9	12.2
Oxydation (PA)	%	77	65	76	74



CONTAMINATION

Eau	%	0.085	NEG	NEG	NEG
% de suie	%	1.1	0.8	0.4	0.3
Nitration (PA)	%	104	88	89	99
Sulfatation (PA)	%	61	57	57	64
Glycol	%	0.0	NEG	NEG	NEG
Essence	%	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
Silicium	ppm	7	7	6	6
Sodium	ppm	6	3	5	4
Potassium	ppm	1	14	1	<1

Diagnostic

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Usure de piston. La teneur en eau est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	16	13	10	15
Cuivre	ppm	7	7	6	10
Plomb	ppm	<1	2	<1	<1
Étain	ppm	<1	<1	<1	<1
Aluminium	ppm	24	10	8	11
Chrome	ppm	1	<1	<1	<1
Molybdène	ppm	51	61	59	46
Nickel	ppm	<1	0	<1	<1
Titane	ppm	0	0	<1	<1
Argent	ppm	0	<1	0	0
Manganèse	ppm	0	0	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIFS

Calcium	ppm	1018	1029	938	1305
Magnésium	ppm	970	990	1041	834
Zinc	ppm	1202	1190	1230	1223
Phosphore	ppm	1011	1030	1087	1114
Baryum	ppm	0	<1	0	0
Bore	ppm	26	3	30	21

Depot: QITGARAGE

Unique No: 5698262

Signed: Kevin Marson

Report Date: 28 Dec 2023



GRAPHS

