

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR NO UNIT LH0282539 - Hydraulic System

Sample No: LH0282539

Oil Type: IRVING GEAR OIL ISO 68



**BeCar Inc.**  
1053 boul Ducharme  
La Tuque, QC  
CA G9X 3C3  
Contact: Shain Filion  
shain.filion@remabec.com  
T: (819)523-5664  
F:



#### INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0282539	---	---	---
Date d'échant.	04 Feb 2024	---	---	---
Heures de la Machine	7460	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	Changed	---	---	---
Statut de l'échant.	ABNORMAL	---	---	---



#### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	43.4	---	---	---
-----------	-----	------	-----	-----	-----



#### CONTAMINATION

Eau	%	NEG	---	---	---
Particules >4µ		1412	---	---	---
Particules >6µ		361	---	---	---
Particules >14µ		12	---	---	---
ISO 4406:1999 (c)		18/16/11	---	---	---
Silicium	ppm	2	---	---	---
Sodium	ppm	1	---	---	---
Potassium	ppm	1	---	---	---



#### MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	18	---	---	---
Cuivre	ppm	3	---	---	---
Plomb	ppm	<1	---	---	---
Étain	ppm	0	---	---	---
Aluminium	ppm	<1	---	---	---
Chrome	ppm	<1	---	---	---
Molybdène	ppm	0	---	---	---
Nickel	ppm	0	---	---	---
Titane	ppm	0	---	---	---
Argent	ppm	0	---	---	---
Manganèse	ppm	0	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



#### ADDITIFS

Calcium	ppm	535	---	---	---
Magnésium	ppm	2	---	---	---
Zinc	ppm	528	---	---	---
Phosphore	ppm	439	---	---	---
Baryum	ppm	0	---	---	---
Bore	ppm	<1	---	---	---

#### Diagnostic

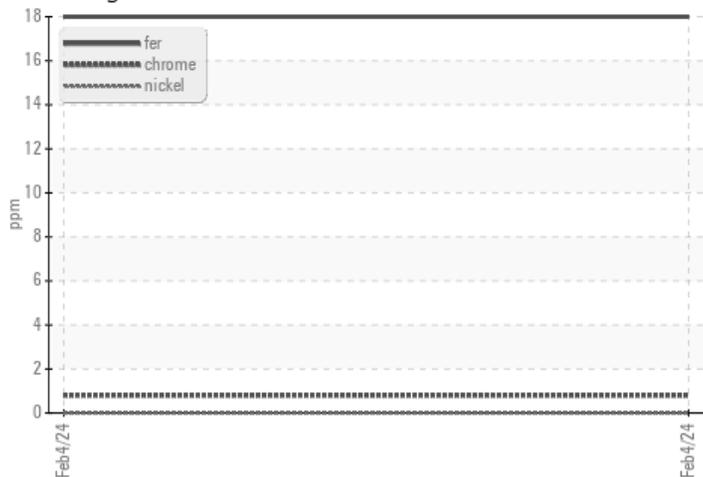
Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide était spécifié comme IRVING GEAR OIL ISO 68, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du SAE 10W Low-Ash Natural Gas Engine Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. La propreté du système est acceptable pour votre objectif de propreté ISO 4406. La propreté du système et du fluide est acceptable. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 10W; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

**Depot:** BECLAT  
**Unique No:** 5722550  
**Signed:** Bill Quesnel  
**Report Date:** 06 Feb 2024

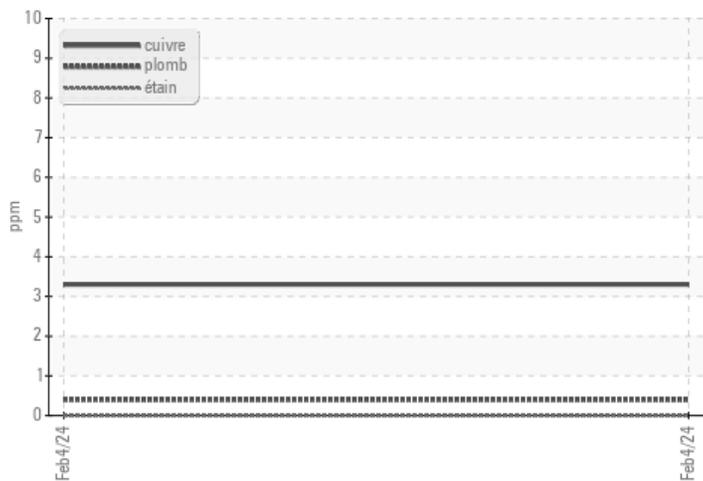


### GRAPHS

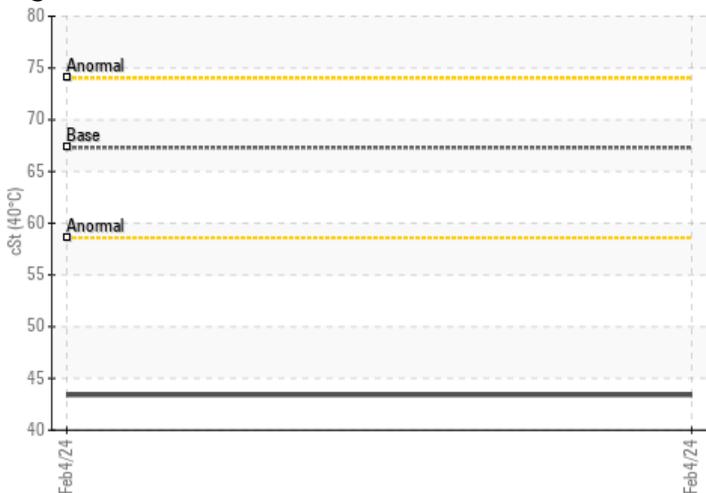
#### Alliages ferreux



#### Métaux non-ferreux



#### Viscosité 40°C



#### Comptage de particules

