

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR L566 041000-1168 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: IRVING 5W40



#### INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Número d'échant.	LH	LH	LH0251023	LH0135783
Date d'échant.	06 Feb 2024	26 Oct 2023	23 Feb 2023	22 Apr 2020
Heures de la Machine	15220	14600	12610	4998
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	Changed	Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.	ABNORMAL	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL

Charette Excavation Inc.

175 rue Alexandre

Thurso, QC

CA J0X 3B0

Contact: Christian Letourneau

christianletourneau@hotmail.com

T: (819)278-5242

F: (819)985-0308



#### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	---	47.9	---	---
Visc 100°C	cSt	8.7	8.4	12.7	13.9
Indice de viscosité (VI)	Scale	---	152	---	---
Oxydation (PA)	%	64	55	59	55



#### CONTAMINATION

Eau	%	NEG	NEG	NEG	NEG
% de suie	%	0.7	0.2	0.4	0.6
Nitration (PA)	%	41	30	78	84
Sulfatation (PA)	%	71	62	60	65
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Essence	%	1.5	1.3	<1.0	<1.0
Silicium	ppm	2	<1	6	5
Sodium	ppm	<1	<1	1	<1
Potassium	ppm	2	0	2	2



#### MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	21	4	8	12
Cuivre	ppm	7	1	1	3
Plomb	ppm	<1	0	<1	<1
Étain	ppm	0	0	<1	<1
Aluminium	ppm	5	1	4	3
Chrome	ppm	<1	0	0	<1
Molybdène	ppm	2	2	16	6
Nickel	ppm	<1	<1	<1	<1
Titane	ppm	0	0	<1	<1
Argent	ppm	0	0	0	<1
Manganèse	ppm	0	0	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	<1



#### ADDITIFS

Calcium	ppm	414	396	2238	2215
Magnésium	ppm	18	16	85	29
Zinc	ppm	527	525	1131	1162
Phosphore	ppm	436	437	1080	997
Baryum	ppm	0	<1	0	<1
Bore	ppm	3	6	47	46

#### Diagnostic

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 20; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: CHALAN

Unique No: 5723501

Signed: Kevin Marson

Report Date: 13 Feb 2024



### GRAPHS

