

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



[(342783)] LIEBHERR LH50M 128861-1216 - Rear Right Wheel

Sample No: LH0282461

Oil Type: IRVING HDH SAE 75W90



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Número d'échant.	LH0282461	LH0228127	LH0199438	LH0195950
Date d'échant.	15 Feb 2024	17 May 2023	20 Nov 2022	15 Mar 2022
Heures de la Machine	12260	9551	7300	4600
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	Changed	Changed	N/A	Changed
Statut de l'échant.	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

BeCar Inc.

1053 boul Ducharme

La Tuque, QC

CA G9X 3C3

Contact: Shain Filion

shain.filion@remabec.com

T: (819)523-5664

F:



ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	65.8	86.5	87.4	89.0
		●	●	●	●



CONTAMINATION

Eau	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Silicium	ppm	● 76	● 3	● 3	● 3
Sodium	ppm	● 7	● 1	● 1	● 1
Potassium	ppm	● 6	● 1	● <1	● <1



MÉTAUX D'USURE

PQ		156	---	---	---
Fer	ppm	● 332	● 37	● 81	● 33
Cuivre	ppm	● 49	● 25	42	● 10
Plomb	ppm	● 2	● <1	● 2	● 2
Étain	ppm	● 0	● 0	● 0	● 0
Aluminium	ppm	● 20	● 1	● 1	● <1
Chrome	ppm	● 2	● 0	● <1	● <1
Molybdène	ppm	● 0	● 0	● <1	● <1
Nickel	ppm	● <1	● <1	● <1	● <1
Titane	ppm	4	0	0	0
Argent	ppm	0	0	0	0
Manganèse	ppm	● 5	● 1	● 2	● <1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIFS

Calcium	ppm	● 40	● 61	● 37	329
Magnésium	ppm	● 4	● <1	● 2	● 2
Zinc	ppm	96	● 49	● 28	● 154
Phosphore	ppm	333	● 1105	626	687
Baryum	ppm	● <1	● 0	● 0	● 0
Bore	ppm	11	● 140	● 44	● 44

Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier la présence de particules métalliques visibles dans l'huile. Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels de la saleté peut pénétrer dans le système. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Présence d'une concentration moyenne de métal visible. Usure des engrenages. Le bas indice ferreux (PQ) indique que l'usure ferreuse est due à de la corrosion. Les niveaux élémentaires de silicone (Si) et d'aluminium (Al) indiquent l'infiltration d'alumine-silicate (grosses particules de poussière). Une grande quantité de saleté a provoqué une usure abrasive du composant. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'ISO 68; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Depot: BECLAT

Unique No: 5733491

Signed: Kevin Marson

Report Date: 23 Feb 2024



GRAPHS

